

ENGAGEMENT N° 4

Référence : E-4 (SCGM), Notes sténographiques du 7 novembre 2013, volume 4, page 217

Demande : « Mettre à jour la page 70 de la pièce B-0070 du dossier R-3809-2012 pour l'année 2016 »

Réponse :

Les tableaux ci-après présentent une comparaison des plans d'approvisionnement et des coûts entre une structure où le déplacement vers Dawn est réalisé et une structure où aucun déplacement n'est fait.

Pour la comparaison des coûts, deux bases de prix pour les capacités de transport de TCPL sont considérées, les prix en vigueur depuis le 1^{er} juillet 2013 et les prix projetés en fonction de l'entente, présentés à la pièce B-0247, Gaz Métro-2, Document 29, Appendix B. Le tableau suivant présente une comparaison des prix utilisés :

Service de TCPL	Tarif actuel		Tarif de l'entente	
	\$/GJ	¢/m ³	\$/GJ	¢/m ³
FTLH Emp-EDA	1,72	6,535	2,054	7,781
FTLH Emp-NDA	1,34	5,079	1,504	5,698
FTSH Dawn-EDA *	0,53	2,011	0,823	3,117
FTSH Parkway-EDA	0,41	1,556	0,638	2,419
STS	0,41	1,556	0,638	2,419

* Incluant la surcharge du point de réception Union Dawn. Ce prix a été maintenu.

Relativement au différentiel de lieu entre Empress et Dawn, un différentiel annuel moyen de 0,552 \$/GJ (2,092 ¢/m³) a été utilisé, correspondant aux projections fournies par une tierce partie lors de l'établissement de la Cause tarifaire 2014. Si un différentiel de 0,80 \$/GJ (3,031 ¢/m³) était utilisé, les économies projetées avec une structure déplaçant les approvisionnements vers Dawn seraient diminuées de 38,6 M\$.

Société en commandite Gaz Métro
Cause tarifaire 2014, R-3837-2013

PLANS D'APPROVISIONNEMENT

	Scénario avec déplacement vers Dawn			Scénario sans déplacement vers Dawn		
	Hiver (1)	Été (2)	Total (3)	Hiver (4)	Été (5)	Total (6)
DEMANDE (10⁶ m³)						
1 Continue	2 861	2 090	4 951	2 861	2 090	4 951
2 Interruptible	378	301	678	378	301	678
3 Gaz d'appoint	17	25	42	17	25	42
4 Client biogaz en réseau dédié	13	15	28	13	15	28
5 <i>Sous-total</i>	3 269	2 431	5 700	3 269	2 431	5 700
6 Interruptions	-36	0	-36	-36	0	-36
7 Autres	64	42	106	47	28	75
8 Ventes GNL	19	26	45	19	26	45
9 TOTAL	3 315	2 499	5 815	3 298	2 485	5 784
APPROVISIONNEMENT (10⁶ m³)						
10 Transport						
11 FTLH (primaire & secondaire)	515	792	1 306	1 536	2 162	3 698
12 Transport par échange (EMP - GMI)	0	142	142	0	32	32
13 Transport fourni par les clients	144	197	341	144	197	341
14 Transport gaz d'appoint	17	25	42	17	25	42
15 FTLH non utilisé	0	-266	-266	0	-43	-43
16 <i>Transport Emp-GMI</i>	676	891	1 566	1 697	2 373	4 070
17 Achats dans le territoire	0	0	0	0	0	0
18 Achats à Dawn (GR)	925	188	1 113	1 230	455	1 685
19 Achats à Dawn (AD)	1 325	1 740	3 065	0	0	0
20 Achats à Dawn (GMST)	19	23	41	0	0	0
21 Biogaz	13	15	28	13	15	28
22 Autres	0	0	0	0	0	0
23 Retraits - injections	359	-358	1	359	-358	1
24 TOTAL	3 315	2 499	5 815	3 298	2 485	5 784
ENTREPOSAGE						
		Capacité (PJ)	Capacité (10 ⁶ m ³)		Capacité (PJ)	Capacité (10 ⁶ m ³)
25 LSR		1,8	46,6		1,8	46,6
26 Pointe-du-Lac		0,9	22,7		0,9	22,7
27 Saint-Flavien		3,7	97,0		3,7	97,0
28 Union		13,2	349,0		13,2	349,0
29 TOTAL		19,5	515,3		19,5	515,3
DÉBIT QUOTIDIEN D'APPROVISIONNEMENT						
		(TJ/j)	(10 ³ m ³ /j)		(TJ/j)	(10 ³ m ³ /j)
30 Journée de pointe - continue		1 206	31 830		1 206	31 830
31 Besoins hiver extrême		1 178	31 091		1 178	31 091
32 Maximum		1 206	31 830		1 206	31 830
Approvisionnements						
33 FTLH (primaire & secondaire)		210	5 551		210	5 551
34 Transport par échange (EMP - GMI)		0	0		0	0
35 Achats dans le territoire		0	0		0	0
36 Transport clients & biogaz		39	1 025		39	1 025
37 FTSH (Dawn - EDA)		110	2 903		110	2 903
38 Transport par échange (Dawn - EDA)		82	2 164		82	2 164
39 FTSH (Parkway - EDA)		319	8 432		65	1 715
40 STS		216	5 705		216	5 705
41 Pointe-du-Lac *		45	1 196		45	1 196
42 Saint-Flavien *		49	1 290		49	1 290
43 LSR *		217	5 729		217	5 729
44 TOTAL approvisionnements avant achat / (vente)		1 288	33 995		1 034	27 278
45 Provision additionnelle avant achat / (vente)		82	2 165		-172	-4 551
46 % du total approvisionnements avant achat / (vente) (1.45/ 1.44)		6,4%	6,4%		-16,7%	-16,7%
47 Achat / (vente) de transport a priori		-82	-2 165		173	4 553
48 TOTAL approvisionnements après achat / (vente)		1 206	31 830		1 206	31 831
49 Provision additionnelle après achat / (vente)		0	0		0	1
50 % du total approvisionnements après achat / (vente) (1.49/ 1.48)			0,0%			0,0%

* Un pouvoir calorifique de 37,89 a été utilisé alors que le pouvoir calorifique prévu pour l'année tarifaire Scénario avec déplacement vers Dawn est 37,76

Société en commandite Gaz Métro
Cause tarifaire 2014, R-3837-2013

ESTIMATION DES COÛTS (000 \$)

	Scénario avec déplacement vers Dawn		Scénario sans déplacement vers Dawn	
	<i>Tarif TCPL actuel</i> (1)	<i>Tarif TCPL Entente 2013</i> (2)	<i>Tarif TCPL actuel</i> (3)	<i>Tarif TCPL Entente 2013</i> (4)
Coûts de transport				
1 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a
2 FTLH (primaire, secondaire & échange)	90 605	106 748	242 674	287 842
3 STS	54 221	72 232	43 658	61 669
4 FTSH (Dawn, Parkway & échange)	87 012	130 441	48 706	72 699
5 Vente de transport FTLH non utilisé	-10 870	-10 870	-1 779	-1 779
6 Achats de gaz - transport & équilibrage	72 231	72 231	28 993	28 993
7 Total - coûts de transport	293 200	370 782	362 252	449 424
8 Coûts d'entreposage	37 365	37 365	37 360	37 360
9 Sous-total transport et équilibrage	330 565	408 147	399 612	486 784
10 Fourniture	848 030	848 030	849 789	849 789
11 Gaz de compression	21 622	21 622	20 363	20 363
12 Maintien des inventaires	4 387	4 676	4 468	4 762
13 TOTAL DES COÛTS	1 204 604	1 282 475	1 274 231	1 361 698
14 VARIATION DES COÛTS (000\$)			69 627	79 223
15 EN % DES COÛTS TOTAUX			5,8%	6,2%