

ENGAGEMENT N° 5

Référence : E-5, Notes sténographiques du 7 novembre 2013, volume 4, page 243

Demande : « En utilisant les données de 2012-2013 caractérisez l'impact de la proposition qui est faite en utilisant les données réelles et pour se faire vérifier si cela peut être fait par les services concernés et également indiquer les degrés-jour normaux et réels pour 2012 et 2013 et vérifier si on peut le chiffrer l'impact coût (demandé par la FCEI) »

Réponse :

Comme le démontre les données du tableau ci-dessous, la température observée durant l'hiver 2013 a été 4 % plus chaude qu'à la normale.

En révisant la demande moyenne annuelle journalière pour évaluer les coûts d'équilibrage et de transport à la fin de l'année, les coûts de transport auraient été allégés de 1,7 M\$ et en contrepartie, les coûts d'équilibrage auraient été augmentés du même montant.

TABLEAU DEGRÉS-JOUR						
	2012			2013		
	Réels	Normaux	Variation	Réels	Normaux	Variation
TOTAL	2585,2	3048,1	-462,9	2919,6	3043,4	-123,8