

ENGAGEMENT N° 7

Référence : E-7, Notes sténographiques du 8 novembre 2013, volume 5, page 46

Demande : « Mettre à jour la donnée indiquée à l'annexe 1, ligne 41, de la pièce B-0204, en fonction du prix en référence à la pièce B-0226 (demandé par la Régie) »

Réponse :

Le tableau ci-après présente la mise à jour des coûts du plan d'approvisionnement 2014 présenté à l'annexe 1 de la pièce B-204, Gaz Métro-2, Document 18 selon les prix de vente de transport *a priori* de 6,012 ¢/m³ et de transport FTLH non utilisé de 1,541 ¢m³ présentés à la page 12 de la pièce B-0224, Gaz Métro-2 Document 7.

Le tableau présente la variation des coûts totaux et également par service. Tel qu'elle peut y être constatée, la variation des coûts totaux est passée de -19,350 M\$ (ligne 41 de la pièce B-0204) à -21,177 M\$ (ligne 14 du tableau).

PLAN D'APPROVISIONNEMENT 2014

ÉTABLISSEMENT DE LA POINTE ET BESOINS DE L'HIVER EXTRÊME SELON LA MÉTHODE PROPOSÉE À LA CAUSE TARIFAIRE 2014 ET LA MÉTHODE ACTUELLE

| | | 2014 | |
|---|---|------------------|------------------|
| | | Méthode CT-2014 | Méthode actuelle |
| | | (1) | (2) |
| <u>ESTIMATION DES COÛTS (000 \$)</u> | | | |
| Coûts de transport | | | |
| 1 | Transport clients | n/a | n/a |
| 2 | FTLH (primaire, secondaire & échange) | 225 173 | 202 458 |
| 3 | STS | 43 432 | 43 855 |
| 4 | FTSH (Dawn, Parkway & échange) | 47 123 | 47 303 |
| 5 | Vente de transport FTLH non utilisé | -447 | 0 |
| 6 | Achats de gaz - transport & équilibrage | 40 374 | 45 136 |
| 7 | Total - coûts de transport | 355 656 | 338 751 |
| 8 | Coûts d'entreposage | 37 008 | 37 033 |
| 9 | Sous-total transport et équilibrage | 392 664 | 375 785 |
| 10 | Fourniture | 703 183 | 698 970 |
| 11 | Gaz de compression | 17 478 | 17 459 |
| 12 | Maintien des inventaires | 4 247 | 4 182 |
| 13 | TOTAL DES COÛTS | 1 117 572 | 1 096 395 |
| 14 | VARIATION DES COÛTS (000\$) | | -21 177 |
| 15 | EN % DES COÛTS TOTAUX | | -1,9% |
| <u>Répartition par service</u> | | | |
| 16 | Coûts de fourniture | 705 810 | 701 556 |
| 17 | Variation (000\$) | | -4 254 |
| 18 | Variation (%) | | -0,6% |
| 19 | Coûts de compression | 17 519 | 17 499 |
| 20 | Variation (000\$) | | -20 |
| 21 | Variation (%) | | -0,1% |
| 22 | Coûts de transport | 295 022 | 282 775 |
| 23 | Variation (000\$) | | -12 247 |
| 24 | Variation (%) | | -4,2% |
| 25 | Coûts d'équilibrage | 99 221 | 94 565 |
| 26 | Variation (000\$) | | -4 656 |
| 27 | Variation (%) | | -4,7% |