

ENGAGEMENT N° 8

Référence : E-8, Notes sténographiques du 8 novembre 2013, volume 5, page 80

Demande : « Déposer une stratégie tarifaire représentant le scénario selon lequel les coûts d'équilibrage seraient diminués de 20 M\$ et les coûts de transport seraient augmentés de 20 M\$, en modifiant les pièces Gaz Métro-15, Documents 6 à 9, soit les pièces B-0076 à B-0079 (demandé par la Régie) »

Réponse :

À la réponse à l'engagement n°7, B-0263, Gaz Métro 2, Document 37, Gaz Métro présentait, à la ligne 14, une variation des coûts de -21,177 M\$ entre la méthode actuelle et la méthode proposée à la Cause tarifaire, alors que les lignes 17, 20, 23 et 26, démontraient la ventilation de cet écart entre les différents services. Il y était démontré qu'un montant de -12,247 M\$ de l'écart de -21,177 M\$ était déjà tarifé au service de transport et que seul un montant de -4,656 M\$ avait été tarifé au service d'équilibrage.

Conséquemment, pour répondre à l'engagement n° 8, Gaz Métro présente une stratégie tarifaire selon laquelle seul un montant de 4,656 M\$ a été retiré des coûts d'équilibrage pour être ajouté aux coûts de transport. Les tableaux suivants illustrent l'effet qu'aurait cette modification sur les pièces *Répartition tarifaire, Grilles actuelle et proposées, Comparaison des revenus actuels et proposés, Comparaison des taux actuels et proposés et Détail des taux de distribution actuels et proposés*. De plus, afin d'illustrer de manière plus complète l'effet de cette modification sur les deux services visés, Gaz Métro présente également l'effet de ce scénario sur les pièces *Calcul des prix de transport et Calcul des prix d'équilibrage*.

Il est à noter que les pièces ainsi simulées présentent un écart de 10 000 \$ au niveau de la génération de revenus totaux comparativement à la pièce B-0076, Gaz Métro-15, Document 6, alors que le pourcentage d'ajustement tarifaire demeure le même. Cet écart est attribuable à l'utilisation de valeurs arrondies aux fins de la production de l'engagement n°8.

Original :

2013.11.14

DÉTAIL DES REVENUS D'AJUSTEMENTS RELIÉS AUX INVENTAIRES ACTUELS ET PROPOSÉS - ENGAGEMENT N° 8 (comparable à B-0178, Gaz Métro-15, Document 8)

Budget 2014	REVENUS SELON D-2013-115				REVENUS PROP. AVANT MODIFICATIONS				REVENUS PROP. APRÈS MODIFICATIONS				VARIATIONS INVENTAIRE							
	DESCRIPTION	VOLUMES DISTRIBUTION (1) (10 ³ m ³)	VOLUMES FOURNITURE (2) (10 ³ m ³)	VOLUMES COMPRESSION (3) (10 ³ m ³)	VOLUMES TRANSPORT (4) (10 ³ m ³)	F invent (5)(000 \$)	C invent (6)(000 \$)	T invent (7)(000 \$)	TOTAL inv (8)(000 \$)	F invent (9)(000 \$)	C invent (10)(000 \$)	T invent (11)(000 \$)	TOTAL inv (12)(000 \$)	F invent (13)(000 \$)	C invent (14)(000 \$)	T invent (15)(000 \$)	TOTAL inv (16)(000 \$)	Colonne (12) versus colonne (8)	Colonne (16) versus colonne (12)	Colonne (16) versus colonne (8)
1	TARIF 1 régulier	1 918 374	1 747 384	1 390 425	1 894 761	3 039	97	1 622	4 758	3 310	77	284	3 671	3 310	77	284	3 671	(22,8)	0,0	(22,8)
2	OMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
3	Sous-total TARIF 1	1 918 374	1 747 384	1 390 425	1 894 761	3 039	97	1 622	4 758	3 310	77	284	3 671	3 310	77	284	3 671	(22,8)	0,0	(22,8)
4	Tarif 1 avec rabais transitoires	514 457	401 211	270 834	481 281	326	10	201	537	355	8	35	399	355	8	35	399	(25,8)	0,0	(25,8)
5	TOTAL TARIF 1	2 432 831	2 148 595	1 661 259	2 376 043	3 366	107	1 823	5 295	3 666	84	320	4 070	3 666	84	320	4 070	(23,1)	0,0	(23,1)
6	PALIER 3.3	16 544	14 478	11 600	15 993	3	0	1	5	3	0	0	4	3	0	0	4	(18,2)	0,0	(18,2)
7	PALIER 3.4	63 528	51 567	35 815	61 374	3	0	3	7	4	0	1	4	4	0	1	4	(34,5)	0,0	(34,5)
8	PALIER 3.5	99 532	64 853	32 566	92 730	6	(0)	6	12	6	(0)	1	7	6	(0)	1	7	(39,0)	0,0	(39,0)
9	OMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
10	TARIF 3	179 605	130 898	79 982	170 097	12	0	11	23	13	0	2	15	13	0	2	15	(33,4)	0,0	(33,4)
11	PALIER 4.6	237 222	60 608	19 418	219 584	16	0	29	44	17	0	5	22	17	0	5	22	(50,1)	0,0	(50,1)
12	PALIER 4.7	591 649	121 029	70 628	463 501	25	(0)	67	92	27	(0)	12	39	27	(0)	12	39	(57,4)	0,0	(57,4)
13	PALIER 4.8	395 450	0	0	284 222	0	0	29	29	0	0	5	5	0	0	5	5	(82,5)	0,0	(82,5)
14	PALIER 4.9	551 620	128 942	0	551 620	19	0	17	35	20	0	3	23	20	0	3	23	0,0	0,0	0,0
15	PALIER 4.10	543 959	0	0	452 000	0	0	(57)	(57)	0	0	(10)	(10)	0	0	(10)	(10)	0,0	0,0	0,0
16	OMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
17	TARIF 4	2 319 901	310 579	90 046	1 970 928	59	0	83	143	65	0	15	79	65	0	15	79	(44,5)	0,0	(44,5)
18	PALIER 5.5 VA	107 311	67 149	15 994	107 311	14	0	7	21	22	0	2	24	22	0	2	24	15,5	0,0	15,5
19	PALIER 5.5 VB	44 037	25 648	17 843	44 037	25	1	18	44	27	1	3	31	27	1	3	31	(28,9)	0,0	(28,9)
20	PALIER 5.6 VA	80 739	26 614	0	80 739	(1)	0	(4)	(5)	5	0	1	6	5	0	1	6	(228,0)	0,0	(228,0)
21	PALIER 5.6 VB	64 286	36 894	9 735	64 286	31	0	19	50	34	0	3	38	34	0	3	38	(25,1)	0,0	(25,1)
22	PALIER 5.7 VA	118 623	33 696	0	118 623	14	0	(5)	10	28	0	2	29	28	0	2	29	206,0	0,0	206,0
23	PALIER 5.7 VB	48 605	13 781	13 781	48 605	3	0	2	6	4	0	0	4	4	0	0	4	(29,0)	0,0	(29,0)
24	PALIER 5.8 VA	48 991	0	0	48 991	0	0	(2)	(2)	0	0	1	1	0	0	1	1	(129,3)	0,0	(129,3)
25	PALIER 5.8 VB	1 459	0	0	1 459	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	(82,5)	0,0	(82,5)
26	PALIER 5.9 VA	119 706	24 409	0	119 706	(5)	0	(26)	(31)	(1)	0	(2)	(3)	(1)	0	(2)	(3)	0,0	0,0	0,0
27	PALIER 5.9 VB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
28	OMA, RI et Primes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
29	TARIF 5	633 758	228 191	57 353	633 758	82	1	10	94	118	1	10	130	118	1	10	130	38,5	0,0	38,5
30	TOTAL (excl GAC)	5 566 095	2 818 263	1 888 640	5 150 826	3 519	109	1 927	5 555	3 862	86	347	4 294	3 862	86	347	4 294	(22,7)	0,0	(22,7)
31	VARIATION									343	(23)	(1 580)	(1 261)	0	0	0	0			
32	Gaz appoint concurrence	42 490	0	0	42 490	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
33	TOTAL (incl GAC)	5 608 585	2 818 263	1 888 640	5 193 316	3 519	109	1 927	5 555	3 862	86	347	4 294	3 862	86	347	4 294	(22,7)	0,0	(22,7)

DÉTAIL DES TAUX D'AJUSTEMENTS RELIÉS AUX INVENTAIRES ACTUELS ET PROPOSÉS - ENGAGEMENT N° 8 (comparable à B-0178, Gaz Métro-15, Document 8)

Budget 2014 DESCRIPTION	VOLUMES DISTRIBUTION (1) (10 ³ m ³)	VOLUMES FOURNITURE (2) (10 ³ m ³)	VOLUMES COMPRESSION (3) (10 ³ m ³)	VOLUMES TRANSPORT (4) (10 ³ m ³)	REVENUS SELON D-2013-115				TAUX PROPOSÉS AVANT MODIFICATIONS				TAUX PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS				VARIATIONS INVENTAIRE		
					F invent (5)(€/m ³)	C invent (6)(€/m ³)	T invent (7)(€/m ³)	TOTAL inv (8)(€/m ³)	F invent (9)(€/m ³)	C invent (10)(€/m ³)	T invent (11)(€/m ³)	TOTAL inv (12)(€/m ³)	F invent (13)(€/m ³)	C invent (14)(€/m ³)	T invent (15)(€/m ³)	TOTAL inv (16)(€/m ³)	Colonne (12) versus colonne (8)	Colonne (16) versus colonne (12)	Colonne (16) versus colonne (8)
1 TARIF 1 régulier	1 918 374	1 747 384	1 390 425	1 894 761	0,158	0,005	0,085	0,248	0,173	0,004	0,015	0,191	0,173	0,004	0,015	0,191	(22,8)	0,0	(22,8)
2 OMA	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
3 Sous-total TARIF 1	1 918 374	1 747 384	1 390 425	1 894 761	0,158	0,005	0,085	0,248	0,173	0,004	0,015	0,191	0,173	0,004	0,015	0,191	(22,8)	0,0	(22,8)
4 Tarif 1 avec rabais transitoires	514 457	401 211	270 834	481 281	0,063	0,002	0,039	0,104	0,069	0,002	0,007	0,077	0,069	0,002	0,007	0,077	(25,8)	0,0	(25,8)
5 TOTAL TARIF 1	2 432 831	2 148 595	1 661 259	2 376 043	0,138	0,004	0,075	0,218	0,151	0,003	0,013	0,167	0,151	0,003	0,013	0,167	(23,1)	0,0	(23,1)
6 PALIER 3.3	16 544	14 478	11 600	15 993	0,019	0,001	0,008	0,028	0,021	0,001	0,001	0,023	0,021	0,001	0,001	0,023	(18,2)	0,0	(18,2)
7 PALIER 3.4	63 528	51 567	35 815	61 374	0,005	0,000	0,005	0,010	0,006	0,000	0,001	0,007	0,006	0,000	0,001	0,007	(34,5)	0,0	(34,5)
8 PALIER 3.5	99 532	64 853	32 566	92 730	0,006	(0,000)	0,006	0,012	0,006	(0,000)	0,001	0,007	0,006	(0,000)	0,001	0,007	(39,0)	0,0	(39,0)
9 OMA	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
10 TARIF 3	179 605	130 898	79 982	170 097	0,007	0,000	0,006	0,013	0,007	0,000	0,001	0,008	0,007	0,000	0,001	0,008	(33,4)	0,0	(33,4)
11 PALIER 4.6	237 222	60 608	19 418	219 584	0,007	0,000	0,012	0,019	0,007	0,000	0,002	0,009	0,007	0,000	0,002	0,009	(50,1)	0,0	(50,1)
12 PALIER 4.7	591 649	121 029	70 628	463 501	0,004	(0,000)	0,011	0,015	0,005	(0,000)	0,002	0,007	0,005	(0,000)	0,002	0,007	(57,4)	0,0	(57,4)
13 PALIER 4.8	395 450	0	0	284 222	0,000	0,000	0,007	0,007	0,000	0,000	0,001	0,001	0,000	0,000	0,001	0,001	(82,5)	0,0	(82,5)
14 PALIER 4.9	551 620	128 942	0	551 620	0,003	0,000	0,003	0,006	0,004	0,000	0,001	0,004	0,004	0,000	0,001	0,004	0,0	0,0	0,0
15 PALIER 4.10	543 959	0	0	452 000	0,000	0,000	(0,011)	(0,011)	0,000	0,000	(0,002)	(0,002)	0,000	0,000	(0,002)	(0,002)	0,0	0,0	0,0
16 OMA	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
17 TARIF 4	2 319 901	310 579	90 046	1 970 928	0,003	0,000	0,004	0,006	0,003	0,000	0,001	0,003	0,003	0,000	0,001	0,003	(44,5)	0,0	(44,5)
18 PALIER 5.5 VA	107 311	67 149	15 994	107 311	0,013	0,000	0,007	0,020	0,020	0,000	0,002	0,023	0,020	0,000	0,002	0,023	15,5	0,0	15,5
19 PALIER 5.5 VB	44 037	25 648	17 843	44 037	0,057	0,002	0,041	0,099	0,062	0,001	0,007	0,070	0,062	0,001	0,007	0,070	(28,9)	0,0	(28,9)
20 PALIER 5.6 VA	80 739	26 614	0	80 739	(0,001)	0,000	(0,005)	(0,006)	0,006	0,000	0,001	0,007	0,006	0,000	0,001	0,007	(228,0)	0,0	(228,0)
21 PALIER 5.6 VB	64 286	36 894	9 735	64 286	0,049	0,001	0,029	0,078	0,053	0,001	0,005	0,059	0,053	0,001	0,005	0,059	(25,1)	0,0	(25,1)
22 PALIER 5.7 VA	118 623	33 696	0	118 623	0,012	0,000	(0,004)	0,008	0,023	0,000	0,001	0,025	0,023	0,000	0,001	0,025	206,0	0,0	206,0
23 PALIER 5.7 VB	48 605	13 781	13 781	48 605	0,007	0,000	0,005	0,012	0,008	0,000	0,001	0,009	0,008	0,000	0,001	0,009	(29,0)	0,0	(29,0)
24 PALIER 5.8 VA	48 991	0	0	48 991	0,000	0,000	(0,005)	(0,005)	0,000	0,000	0,001	0,001	0,000	0,000	0,001	0,001	(129,3)	0,0	(129,3)
25 PALIER 5.8 VB	1 459	0	0	1 459	0,000	0,000	0,093	0,093	0,000	0,000	0,016	0,016	0,000	0,000	0,016	0,016	(82,5)	0,0	(82,5)
26 PALIER 5.9 VA	119 706	24 409	0	119 706	(0,004)	0,000	(0,022)	(0,026)	(0,001)	0,000	(0,002)	(0,003)	(0,001)	0,000	(0,002)	(0,003)	0,0	0,0	0,0
27 PALIER 5.9 VB	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
28 OMA, RI et Primes	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
29 TARIF 5	633 758	228 191	57 353	633 758	0,013	0,000	0,002	0,015	0,019	0,000	0,002	0,021	0,019	0,000	0,002	0,021	38,5	0,0	38,5
30 TOTAL (excl GAC)	5 566 095	2 818 263	1 888 640	5 150 826	0,063	0,002	0,035	0,100	0,069	0,002	0,006	0,077	0,069	0,002	0,006	0,077	(22,7)	0,0	(22,7)
31 VARIATION									0,006	(0,000)	(0,028)	(0,023)	0,000	0,000	0,000	0,000			
32 Gaz appoint concurrence	42 490	0	0	42 490	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
33 TOTAL (incl GAC)	5 608 585	2 818 263	1 888 640	5 193 316	0,063	0,002	0,034	0,099	0,069	0,002	0,006	0,077	0,069	0,002	0,006	0,077	(22,7)	0,0	(22,7)

CALCUL DES PRIX DE TRANSPORT
ENGAGEMENT N° 8 (comparable à B-0173, Gaz Métro-15, Document 3)

<u>Prix Transport au 1^{er} octobre 2013</u>				Références	
Description	Volumes 10 ³ m ³	Coûts 000 \$	Tarif ¢/m ³	Volumes	Coûts
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1 Coûts totaux de transport	5 193 316	266 651	5,135	Gaz Métro-15, Doc 2 l.4	
2 moins Revenus OMA - T		(227)			Gaz Métro-11, doc 7, l.22
3 moins Ajustement d'inventaire (variation prix CTI)		(2 497)			Gaz Métro-11, doc 7, l.26
4 moins Gaz d'appoint	(42 490)	(2 509)		Gaz Métro-11, doc 7, l.21	Gaz Métro-11, doc 7, l.21
5 Coûts T pour établir prix T	5 150 826	261 418	5,075		
Répartis comme suit:					
a) Coûts de transport					
6 Zone sud (service de Gaz Métro)	5 040 664	330 292	6,553	Gaz Métro-11, doc 7, l.20	Tarifs de TCPL au 1er octobre 2013 fixes : 6,553
7 Zone nord (service de Gaz Métro)	110 162	5 610	5,093	Gaz Métro-11, doc 7, l.19	fixes : 5,093
b) Coûts CHAMPION					
8 Zone nord seulement - totalité des volumes	111 775	2 101	1,880	Gaz Métro-15, Doc 3 l.7 +l.22	Gaz Métro-11, Doc 9, l.14
c) Autres coûts					
9	5 150 826	46	0,001		Gaz Métro-11, Doc 9, l.24+l.39
d) Coûts liés aux rabais tarifaires					
11 Zone sud	5 040 664	(44 406)	-0,881		
12 Zone nord	110 162	64	0,058		
13 e) Solde Écart de revenus de transport	3 779 529	(32 290)	-0,854	Voir note 3	Gaz Métro-11, Doc 9, l.38
14 Prix T du distributeur - zone sud	5 040 664		5,672	Gaz Métro-11, doc 7, l.20	
15 Prix de base (ligne 6 + ligne 9)			6,553		
16 Rabais tarifaire (ligne 11)			-0,881		
17 Prix T du distributeur - zone Nord	110 162		7,031	Gaz Métro-11, doc 7 l.19	
18 Prix de base (ligne 7 + ligne 8 + ligne 9)			6,973		
19 Rabais tarifaire (ligne 12)			0,058		
20 Cavalier tarifaire du 1er déc 2013 au 30 sept 2014	3 779 529		-0,854		
21 Prix T du client - zone Sud	413 656		n/a	Gaz Métro-11, doc 7, l.23 + l.24	
22 Prix T du client - zone Nord (ligne 8)	1 613		1,880		

Note 3 : Volumes pour la période du 1er décembre 2013 au 30 septembre 2014

CALCUL DES PRIX D'ÉQUILIBRAGE - ENGAGEMENT N°8 (comparable à B-0174, Gaz Métro-15, Document 4)

Coûts d'équilibrage										
		Incluant GAC								
		Avant modification			Après modification					
1	Coûts d'équilibrage se rapportant à la "pointe" (000 \$) :	33 465	25,0%	33 465	25,0%					
2	Coûts d'équilibrage se rapportant à l' "espace" (000 \$) :	<u>100 168</u>	<u>75,0%</u>	<u>100 168</u>	<u>75,0%</u>					
3	Coûts totaux d'équilibrage (000 \$)	133 633	100,0%	133 633	100,0%					
Facteurs de consommation										
		D1	D3	D4	D5 volet A	D5 volet B	GAC	TOTAL	Note	
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		
4	Nombre de clients (#)	195 721	242	90	89	48	3	196 193		
5	Volumes annuels É (10 ⁶ m ³)	2 433	180	2 292	475	158	42	5 581		
6	A = Cons. journalière moy. annuelle (10 ³ m ³ /jr)	6 770	507	5 530	1 370	423		14 600		
7	H = Cons. journalière moy. de l'hiver (10 ³ m ³ /jr)	11 516	538	5 780	1 420	524		19 777		
8	P = Consommation journalière de pointe (10 ³ m ³ /jr)	23 520	762	7 816	844	812		33 754		
9	Facteur "pointe" (P - H) (10 ³ m ³ /jr)	12 004	224	2 036	(576)	288		13 976		
10	Facteur "espace" (H - A) (10 ³ m ³ /jr)	4 745	31	250	50	101		5 177		
Calcul des prix d'équilibrage avant modification										
11	Taux "pointe" (¢/m ³ /jr)								239,4	(1)
12	Taux "espace" (¢/m ³ /jr)								1 934,9	(2)
		D1	D3	D4	D5 volet A	D5 volet B	GAC			
13	Revenus de l'équilibrage (000 \$)	120 557	1 134	9 713	(417)	2 646	0,090	133 633	(3)	
14	Prix moyen de l'équilibrage (¢/m ³)	4,955	0,632	0,424	(0,088)	1,670		2,395		
Ajustement des taux pour la génération des revenus										
Suite à la considération des prix min et max et du décalage entre les volumes utilisés pour le calcul des A, H et P et les volumes projetés.										
15	Taux "pointe" (¢/m ³ /jr)								258,9	
16	Taux "espace" (¢/m ³ /jr)								2 091,8	
		D1	D3	D4	D5 volet A	D5 volet B	GAC			
17	Prix moyen de l'équilibrage (¢/m ³)	5,358	0,684	0,347	0,090	1,737	0,174			
18	Prix minimum (¢/m ³)								(5,731)	
19	Prix maximum (¢/m ³) (prix d'équilibrage établi selon un profil de consommation de 20 % de CU (Gaz Métro-15, document 1))								8,939	
Calcul des prix d'équilibrage après modifications										
Prix minimum fixé à -1,561 ¢/m ³ et prix maximum fixé à 7,638 ¢/m ³ (selon D-2011-194)										
20	Taux "pointe" (¢/m ³ /jr)								239,4	(4)
21	Taux "espace" (¢/m ³ /jr)								1 934,9	(5)
		D1	D3	D4	D5 volet A	D5 volet B	GAC			
22	Revenus de l'équilibrage (000 \$)	120 557	1 134	9 713	(417)	2 646	0,090	133 633	(6)	
23	Prix moyen de l'équilibrage (¢/m ³)	4,955	0,632	0,424	(0,088)	1,670		2,395		
Ajustement des taux pour la génération des revenus										
Suite à la considération des prix min et max et du décalage entre les volumes utilisés pour le calcul des A, H et P et les volumes projetés.										
24	Taux "pointe" (¢/m ³ /jr)								259,8	
25	Taux "espace" (¢/m ³ /jr)								2 099,7	
		D1	D3	D4	D5 volet A	D5 volet B	GAC			
26	Prix moyen de l'équilibrage (¢/m ³)	5,378	0,771	0,349	0,104	1,731	0,175			
27	Prix minimum (¢/m ³)								(1,561)	
28	Prix maximum (¢/m ³)								7,638	

(1) 239,4 ¢/m³/jr = 33 465 M\$ ÷ 13 976 Mm³/jr x 100

(2) 1 934,9 ¢/m³/jr = 100 168 M\$ ÷ 5 177 Mm³/jr x 100

(3) Revenu d'équilibrage \$ = (ligne 9 x ligne 11 ÷ 100) + (ligne 10 x ligne 12 ÷ 100) + (ligne 13 col. 6)

(4) 239,4 ¢/m³/jr = 33 465 M\$ ÷ 13 976 Mm³/jr x 100

(5) 1 934,9 ¢/m³/jr = 100 168 M\$ ÷ 5 177 Mm³/jr x 100

(6) Revenu d'équilibrage \$ = (ligne 9 x ligne 20 ÷ 100) + (ligne 10 x ligne 21 ÷ 100) + (ligne 22 col. 6)