

ENGAGEMENT N° 1

Référence : E-1, Notes sténographiques du 5 décembre 2013, volume 1, page 5

Demande : Pièce Gaz Métro-2, document 40, à l'Annexe 3, page 1 de 2, refaire les calculs de la première colonne pour qu'à la ligne 33, on remplace le 10 461 par le chiffre 9 841 et, à la ligne 39, on remplace le chiffre -620 par zéro, faire le calcul du total et commenter la différence entre le tableau tel que produit et cet engagement. *(demandé par FCEI) »*

Réponse :

Les tableaux suivants présentent une comparaison des plans d'approvisionnement et des coûts entre les deux structures suivantes :

- Capacité de 2 030 10³m³/jour contractée en transport FTSH - Parkway / GMIT EDA avec vente de FTLH de 620 10³m³/jour; et
- Capacité de 1 409 10³m³/jour contractée en transport FTSH - Parkway / GMIT EDA sans vente de FTLH.

Les coûts présentés reflètent les tarifs de TCPL proposés dans l'Entente et les différents prix d'achats de gaz naturel et de ventes de capacités FTLH excédentaires projetés en 2016-2017 par une tierce partie.

Le prix de vente de FTLH projeté en 2018-2019 par la tierce partie (6,744 ¢/m³) correspond à 87 % du tarif de TCPL. Gaz Métro ne peut garantir qu'un tel prix serait réalisable. Il y a donc lieu d'être prudent avant de conclure qu'une telle stratégie demeurerait effectivement plus avantageuse dans le contexte réel de 2018-2019.

PLAN D'APPROVISIONNEMENT 2017-2019
ANALYSE DE STRUCTURE D'APPROVISIONNEMENT
Option SH-P + M12

	Contrat 2 030 10³m³/jour (1)	2016-2017 Contrat 1 409 10³m³/jour (2)	Variation (3)
<u>DEMANDE (10⁶ m³)</u>			
1 Continue	5 246	5 246	0
2 Interruptible	668	668	0
3 Gaz d'appoint	51	51	0
4 Client biogaz en réseau dédié	28	28	0
5 <i>Sous-total</i>	5 993	5 993	0
6 Interruptions	-50	-50	0
7 Autres	119	116	-3
8			
9 TOTAL DEMANDE	6 062	6 059	-3
<u>APPROVISIONNEMENT (10⁶ m³)</u>			
10 Transport			
11 FT LH (primaire & secondaire)	610	836	226
12 Transport par échange (EMP - GMIT)	0	0	0
13 Transport fourni par les clients	211	211	0
14 Transport gaz d'appoint	51	51	0
15 FTLH non utilisé	0	0	0
16 <i>Transport Emp-GMIT</i>	872	1 099	226
17 Achats dans le territoire	0	0	0
18 Achats à Dawn (GR)	1 426	1 196	-229
19 Achats à Dawn (AD)	3 726	3 726	0
20 Biogaz	28	28	0
21 Autres	0	0	0
22 Retraits - injections	10	10	0
23 TOTAL APPROVISIONNEMENT	6 062	6 059	-3
<u>DÉBIT QUOTIDIEN D'APPRO. (10³m³/jour)</u>			
24 Journée de pointe - continue	31 618	31 618	0
25 Besoins hiver extrême	31 767	31 767	0
26 Maximum	31 767	31 767	0
Approvisionnement			
27 FTLH (primaire & secondaire)	2 243	2 243	0
28 Transport par échange (EMP - GMIT)	0	0	0
29 Achats dans le territoire	0	0	0
30 Transport clients & biogaz	691	691	0
31 FTSH (Dawn - GMIT)	2 903	2 903	0
32 Transport par échange (Dawn - GMIT)	2 164	2 164	0
33 FTSH (Parkway - GMIT)	10 461	9 841	-620
34 STS	5 705	5 705	0
35 Pointe-du-Lac	1 196	1 196	0
36 Saint-Flavien	1 294	1 294	0
37 LSR	5 729	5 729	0
38 TOTAL appro. avant achat / (vente)	32 387	31 767	-620
39 Achat / (vente) de transport a priori	-620	0	620
40 TOTAL appro. après achat / (vente)	31 767	31 767	0
41 Provision add. après achat/(vente)	149	149	0
42 % du total appro. après achat / (vente) (1.41/ 1.40)	0,5%	0,5%	0

PLAN D'APPROVISIONNEMENT 2017-2019
ANALYSE DE STRUCTURE D'APPROVISIONNEMENT
Option SH-P + M12

	Contrat	2016-2017	Variation
	2 030 10³m³/jour	1 409 10³m³/jour	
	(1)	(2)	(3)
<u>ESTIMATION DES COÛTS (000 \$)</u>			
	Coûts de transport		
43	n/a	n/a	
44	49 758	65 026	15 268
45	74 475	73 473	-1 002
46	149 164	143 928	-5 236
47	0	0	0
48	-19 910	-25 399	-5 490
49	2 492	3 450	958
50	<u>255 980</u>	<u>260 478</u>	<u>4 499</u>
51	37 436	37 437	1
52	293 416	297 916	4 500
53	968 785	968 796	11
54	4 453	4 456	3
55	1 266 654	1 271 168	4 514