DÉPENSES D'OPÉRATION ET PLAN DE MAIN D'ŒUVRE POUR LES EXERCICES SE TERMINANT LES 30 SEPTEMBRE 2013 ET 2014 INFORMATIONS PAR SECTEUR (000 \$)

		Bud 20		Budge 2013		Projecti 2013		Écart B2013	vs P2013	Écart B2014	4 vs B2013		Écart B	2014 vs P2013	
ne		\$	PMO	\$	РМО	\$	PMO	\$	PMO	\$	PMO	\$	PMO	postes vacants	postes aditionnels
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)=(3)-(5)	(8)=(4)-(6)	(9)=(1)-(3)	(10)=(2)-(4)	(11)=(1)-(5)	(12)=(2)-(6)	(13)=(4)-(6)	(14)=(2)-(4
	Présidence														
١	Salaires	77	1	76	1	76	1	0	_	2	_	2	_	_	_
	Autres dépenses	322		322		322		0	-	-		0	-		
ſ	Dépenses d'opération	399		398		397		0	-	2	-	2	-		
ı															
-	Vérification et contrôle interne	847			_		_								
	Salaires Autres dépenses	847 231	9	832 210	9	753 189	8	79 21	1	15 21	-	93 42	1	1	-
ł	Dépenses d'opération	1 078		1 042		943		100	1	36	-	135	1	1	
	Departices a operation	1070		1042		040		100				100			
١	Stratégies, communication et dvlp durable														
	Salaires	10 978	150	10 707	152	10 313	148	394	4	272	(2)	665	2	4	(2
ļ	Autres dépenses	10 574		8 850		9 968		(1 118)	-	1 724		606	-		
	Dépenses d'opération	21 552		19 556		20 281		(725)	4	1 996	(2)	1 271	2	4	(2
١	Annya dalamament & véulamantation							1		1					
ı	Approvisionnement & réglementation Salaires	18 591	230	16 990	218	16 936	211	54	7	1 602	12	1 655	19	7	12
ı	Autres dépenses	20 904	230	21 042	210	19 930	211	1 112	. '	(138)	14	974	-	· '	12
ł	Dépenses d'opération	39 496		38 032		36 866		1 165	7	1 464	12	2 629	19	7	12
ı								1							
١	Finances et affaires corporatives							1		1					
	Salaires	7 710	86	7 044	86	7 244	84	(200)	2	666	-	466	2	2	-
ŀ	Autres dépenses	5 003		4 636		5 012		(376)		367 1 033		(9) 457		2	
	Dépenses d'opération	12 713		11 679		12 255		(576)	2	1 033	-	45/	2	2	-
۱	Exploitation														
ı	Salaires	63 003	708	56 925	686	58 945	672	(2 020)	14	6 077	22	4 058	36	14	22
	Autres dépenses	14 859		13 666		13 486		180		1 193		1 373	-		
Ì	Dépenses d'opération	77 861		70 591		72 431		(1 840)	14	7 270	22	5 431	36	14	22
ı															
١	Employées et culture														
	Salaires	12 629	103	12 007	102	11 378	97	629	5	622	1	1 251	6	5	1
ł	Autres dépenses Dépenses d'opération	2 576 15 205		2 610 14 617		2 093 13 471		517 1 146	- 5	(34) 588	1	483 1 734	- 6	5	1
	Depenses d'operation	15 205		14 017		15 471		1 140	,	300		1734		, ,	
ı	Ventes														
ı	Salaires	10 575	127	10 304	126	9 8 1 8	122	486	4	271	1	757	5	4	1
ļ	Autres dépenses	3 414		3 342		3 189		152	-	72		224	-		
۱	Dépenses d'opération	13 989		13 645		13 007		638	4	343	1	982	5	4	1
١															
ı	Avantages sociaux	62 535		68 937		68 937		_	_	(6 402)	_	(6 402)			
	Avantages sociaux Autres dépenses	62 535		00 937		00 937		-	-	67	-	(6 402)			
ł	Dépenses d'opération	62 602		68 937	-	68 937		-		(6 335)	-	(6 335)			
ı	.,							1		(2.22)		(= ===)			
١	Total corporatif avant réallocation							1		1					
-	Salaires	124 410 a)	1 414	114 884	1 380	115 463	1 343	(579)	37	9 527	34	8 948	71	37	34
ı	Avantages sociaux	62 535 b)		68 937		68 937		-		(6 402)	-	(6 402)	-	-	
I	Réduction corporative liée au mouvement de personnel- salair	(2 800) c)						_		(2 800)	(39)	(2 800)	(39)	(39)	i .
I	Réduction corporative liée au mouvement de personnel- AS Dépenses	(1 434) d) 57 948 e)		54 676		54 189		487		(1 434) 3 272	-	(1 434) 3 760		1 .	
ł	Dépenses d'opération	240 660	1 375	238 496	1 380	238 588	1 343	(92)	37	2 164	(5)	2 072	32	(2)	34
ı	periodo a operación	2-10 000		200 400	. 555	200 000	. 5-15	(02)	٠.	2.07	(0)	20,2	- 02	(2)	, ,
١	Réallocation							1							
I	Frais généraux imputés aux immobilisations	(15 421) f)		(14 982)		(15 237)		255		(439)		(183)			
I	Main d'oeuvre imputée aux immobilisations	(31 373) g)		(29 217)		(30 942)		1 725		(2 156)		(430)			
ı	Frais imputés aux ANR Frais de gestion	(7 677) h) 1 455 i)		(6 496) 1 250		(6 990) 1 371		494 (121)		(1 181) 205		(687)			
I	Frais de gestion Projet Côte-Nord	1 455 i)		1 250		13/1 (930)		(762)		1 692		84 930			
ı	Provision pour la 53e période de paie et autres	292 j)		321		321		(762)		(29)		(29)			
I	Coupure décision DT 2013	"		(5 000)		(1 000)		(4 000)		5 000		1 000			
١	Coupure décision DT 2014	(2 216) k)		** ****						(2 216)		(2 216)			
	Discourse discoulable to Antalas	405 704	4.075	400.000	4 000	405 400	4.045	(0.500)		2.244	(5)	541	0.5	10.	
ł	Dépenses d'exploitation totales	185 721	1 375	182 680	1 380	185 180	1 343	(2 500)	37	3 041	(5)	541	32	(2)	34
ł	Proportion sur dépenses d'opération														
ı	Salaires	50,5%		48,2%	Γ	48,4%									
ı	Avantages sociaux	25,4%		28,9%		28,9%									
Į	Autres dépenses	24,1%	_	22,9%		22,7%									
	Dépenses d'opération	100,0%	_	100,0%	<u> </u>	100,0%									

(a) Gaz Métro-11, doc 13, col. 4, l. 10 (a) Gaz Métro-11, doc 13, cd. 4, l. 10
(b) Gaz Métro-11, doc 13, cd. 5, l. 10
(c) Gaz Métro-11, doc 13, cd. 5, l. 10
(d) Gaz Métro-11, doc 13, cd. 5, l. 14
(d) Gaz Métro-11, doc 13, cd. 5, l. 14
(d) Gaz Métro-11, doc 13, cd. 7, l. 17
(e) Gaz Métro-11, doc 13, cd. 7, l. 18
(d) Gaz Métro-11, doc 13, cd. 7, l. 19
(d) Gaz Métro-11, doc 13, cd. 7, l. 22
(e) Gaz Métro-11, doc 13, cd. 7, l. 22

Original: 2013.10.03 Révisé : 2014.05.22

EXPLICATIONS DES VARIANCES DU PLAN DE MAIN-D'ŒUVRE (PMO)

- 1 Dans le cadre de la Cause tarifaire 2014, en lien avec les DDR recues de la Régie et des
- 2 intervenants lors de la Cause tarifaire 2013, Gaz Métro a décidé de présenter de l'information à
- 3 un niveau plus détaillé pour les pièces reliées aux dépenses d'exploitation. Pour l'année 2014,
- 4 une enveloppe de 185,7 M\$ est requise dans le but de présenter un budget qui répond aux
- 5 besoins des activités de la daQ. Chaque secteur a budgété ses dépenses en fonction d'un plein
- 6 PMO représenté en équivalent temps plein (ÉTP) et par la suite, tenant compte des décisions de
- 7 la Régie à l'égard des causes tarifaires 2013 et 2014, des postes vacants des exercices
- 8 antérieurs, une réduction corporative liée au mouvement de personnel (en salaires et avantages
- 9 sociaux) de 4,2 M\$ (Gaz Métro-11, Document 14, p.1 l.49, l.50) a été considérée dans
- 10 l'enveloppe budgétaire 2014. Toutefois, cette réduction de PMO n'est pas reflétée dans chacun
- des secteurs ci-dessous, elle est présentée au total corporatif Gaz Métro.
- Les explications reliées aux postes demeurés vacants (B2013–P2013) et aux postes additionnels
- 13 (B2014-B2013) sont présentées ci-dessous et les explications reliées aux autres dépenses
- d'exploitation sont présentées à la pièce Gaz Métro-11, Document 15.

15 1) Vérification et contrôle interne

Postes additionnels /abolis (B2014-B2013)				
ANR	Total			
	(B2014-B201			

Postes vacants (B2013 – P2013)				
Daq	ANR	Total		
1		1		

17 (1 poste vacant cadre)

16

18

19

Le poste cadre vacant s'explique principalement par les mouvements de personnel et les délais d'embauche.

1 2) Stratégie, communication et développement durable

Postes additionnels /abolis (B2014-B2013)				
Daq	ANR	Total		
-2		-2		

Postes vacants (B2013 – P2013)				
Daq	ANR	Total		
4		4		

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

(4 postes vacants : 2 cadres et 2 bureaux)

Les 4 postes vacants en 2013 s'expliquent par les mouvements de personnel occasionnés par les délais d'embauche et les congés de maternité. Ce secteur comprend désormais les directions suivantes : la direction des Services à la clientèle, la direction Marketing et innovation et la direction Développement durable, affaires publiques et gouvernementales.

(Abolition nette de 2 postes : 5 bureaux abolis et 3 cadres additionnels)

5 postes bureaux sont abolis à la suite de l'implantation du projet Héritage, atténués par 2 ajouts de postes cadres dans la structure du secteur Marketing (conseiller stratégique, Innovation marketing et conseiller gestionnaire des communautés/médias sociaux) ainsi qu'un poste cadre temporaire à la direction Développement durable, affaires publiques et gouvernementales.

15 3) Approvisionnement et réglementation

Postes additionnels /abolis (B2014-B2013)				
Daq	ANR	Total		
12		12		

Postes vacants (B2013 – P2013)				
Daq	ANR	Total		
7		7		

(7 postes vacants : 3 cadres et 4 heures)

Les postes vacants s'expliquent par les mouvements de personnel et la rareté des ressources disponibles sur le marché pour les remplacer rapidement. De plus, il importe de souligner que les difficultés rencontrées en 2013 à combler certains postes ont eu un impact important sur la capacité du secteur à livrer certains projets qui ont dû être reportés à l'exercice 2014. À ce titre, soulignons que Gaz Métro se retrouve dans une situation où le nombre de projets informatique jugés utiles et nécessaires à l'optimisation de ses opérations qu'elle doit reporter est en croissance constante année après année et qu'ultimement les ressources et efforts devront être consentis à matérialiser ces projets. Veuillez trouver à ce titre deux analyses effectuées par Gaz Métro qui sont présentées à l'annexe A du présent document, la première présentant l'évolution du portefeuille de demandes de moindre envergure jugées utiles mais qui n'ont pu être complétées au cours des années ainsi que la liste des projets d'envergure qui n'ont pu être effectués au cours des dernières années.

(12 postes additionnels nets : 13 cadres additionnels et un bureau abolis)

Ajout de 2 postes cadres à la Réglementation pour les dossiers réglementaires hors Québec, à l'Office nationale de l'énergie (ONE) et à l'Ontario Energy Board (OEB) (ex : TCPL, Greater Toronto Area, etc) ainsi que pour répondre aux nombreux dossiers en cours et à venir de l'équipe de la tarification tels que la refonte de la structure tarifaire.

Ajout net de 9,5 nouveaux postes cadres à la gestion de l'information dont 1 responsable de la gestion de stockage qui a déjà été comblé en 2013. Les 8,5 autres postes sont composés de 5 programmeurs, requis afin de maintenir un niveau de service adéquat, 1 poste d'analyste fonctionnel et 1 poste d'analyste d'affaires tous deux liés au surplus de demandes et 1 architecte de solution afin de soutenir l'architecture d'entreprise. De plus, 1 poste bureau (représentant centre d'appels) a été aboli alors qu'un poste cadre temporaire de 6 mois est requis pour le projet Windows 7. Il importe à ce titre de souligner que bien que Gaz Métro ait à faire face à des défis de taille afin de rattraper le retard accumulé au niveau des projets tel que démontré précédemment, les embauches prévues auront comme ultime résultat de positionner les équipes TI de Gaz Métro exactement au même niveau de ressources que ses pairs de l'industrie. Veuillez trouver à l'annexe B du présent document une étude d'un consultant externe qui démontre clairement que

Gaz Métro ne bénéficie actuellement pas du même nombre de ressources TI que ses pairs pour faire face aux mêmes défis.

Ajout d'un poste cadre et d'un poste bureau aux Approvisionnements gaziers pour une libération syndicale et réduction de 0,5 poste de bureau aux approvisionnements biens et services à la suite d'un retour de congé de maternité.

6 4) Finance et affaires corporatives

Postes additionnels /abolis (B2014-B2013)				
Daq	ANR	Total		

Postes vacants (B2013 – P2013)					
Daq	ANR	Total			
2		2			

8 (2 postes cadres vacants)

Les 2 postes vacants s'expliquent principalement par les mouvements de personnel occasionnés par les délais d'embauche et les congés de maternité.

11 5) Exploitation

Postes additionnels /abolis (B2014-B2013)				
Daq	ANR	Total		
22		22		

Postes vacants (B2013 – P2013)				
Daq	ANR	Total		
14		14		

12

3

4

5

7

9

10

1 (14 postes vacants : 6 cadres, 7 heures, 1 bureau)

 Les 14 postes vacants s'expliquent principalement par les délais d'embauche à la suite de mouvements de personnel liés aux départs à la retraite, aux congés de maternité, aux congés sans solde et de maladies.

(22 postes additionnels : 21 heures, 1 bureau)

Deux postes ont été abolis à la suite de la fermeture du projet de la Côte-Nord.

Le dossier de signalisation MTQ est lié à un changement à la réglementation sur la signalisation de travaux en bordure de routes. En plus de l'impact sur les budgets d'opération pour l'embauche de firmes spécialisées en signalisation ou pour l'achat d'équipements spécialisés, cette nouvelle réglementation affecte la main-d'œuvre de l'entreprise car il faudra parfois faire des travaux en prévoyant deux camions (et technicien) alors que les travaux nécessitent actuellement un seul camion. L'impact sur la main-d'œuvre est estimé à 10 techniciens en bureaux d'affaires et 1 technicien en équipement lourd.

Le dossier de patrouille motorisée découle de récentes recommandations sur les meilleures pratiques de l'industrie en matière de détection de fuites qui nécessite des conditions climatiques idéales permettant d'obtenir de meilleures lectures mais qui diminuent grandement la fenêtre pour la réalisation de cette activité. Ces recommandations se trouvent dans la pièce GM-11 doc. 28, qui font état des résultats du balisage. De plus, pour assurer la sécurité des employés, la patrouille doit se faire à deux employés par véhicule, un s'occupant uniquement de la conduite et le deuxième, en temps réel, de l'interprétation des données sur l'ordinateur. L'impact sur la main-d'œuvre est estimé à 3 techniciens en bureaux d'affaires, 1 technicien en équipement lourd et 1 technicien en raccordement.

Les programmes de mesurage seront aussi affectés à la suite de l'entrée en vigueur en 2014 de la nouvelle norme SS-06 de Mesure Canada sur l'échantillonnage de compteurs. Cette nouvelle norme engendrera une augmentation importante de l'échantillonnage et du programme de remplacement de sceaux. Ce dernier pourrait être de l'ordre de 12 000 compteurs comparativement à la moyenne annuelle de 7 500 compteurs entre 2005 et

2012. L'impact sur la main-d'œuvre est de 6 poseurs de compteurs et 2 commis de bureau pour organiser le travail et prendre les rendez-vous.

De plus, l'augmentation importante de certaines activités liées au maintien et à la sécurité du réseau a un impact important sur la main-d'œuvre. Entre 2007 et 2012, le nombre de localisations est passé de 125 073 à 206 473, soit une augmentation de 65 %. Pour la même période, les heures de travail reliées aux activités d'entretien correctif sont passées de 56 521 à 96 516, soit une augmentation de 71 %. Ces hausses d'activités font en sorte que Gaz Métro n'a aucune marge de manœuvre pour absorber de nouvelles activités.

9 6) Employés et culture

Postes additionnels /abolis (B2014-B2013)				
Daq	ANR	Total		
	1	1		

Postes vacants (B2013 – P2013)				
Daq	ANR	Total		
6	-1	5		

(5 postes vacants : 2 cadres, 6 heures, -3 cadres de direction)

6 postes vacants heures sont expliqués par une cohorte moins nombreuse que prévu pour les remplacements en vue des départs à la retraite en 2013.

Trois ajouts de postes de cadre de direction dont deux postes affectés aux ANR respectivement de 30 % ANR et 70 % ANR, équivalent à 1 ETP ANR. Les ajouts sont expliqués par deux nouvelles vice-présidences, une au secteur Ventes et l'autre au secteur Stratégie, communication et développement durable et la promotion d'un cadre spécialisé à un poste de direction. Les postes vacants cadres sont principalement expliqués par les mouvements de personnel occasionné par les délais d'embauche et les congés de maternité.

1 (1 poste additionnel net : 2 abolitions de postes cadres, 3 additions de poste de cadre de direction)

Tel que mentionné précédemment, trois ajouts de postes de cadre de direction en 2013 dont deux postes affectés aux ANR (respectivement de 30 % ANR et 70 % ANR, équivalent à 1 ETP ANR). Abolition de 2 postes cadres vacants en 2013.

7) Ventes

Postes additionnels /abolis (B2014-B2013)				
Daq	ANR	Total		
1		1		

Postes vacants (B2013 – P2013)				
Daq	ANR	Total		
4		4		

(4 postes vacants : 1 cadre, 2 bureaux, 1 représentant)

Les postes vacants s'expliquent principalement par les mouvements de personnel occasionné par les délais d'embauche et les départs à la retraite plus tôt que prévu au budget.

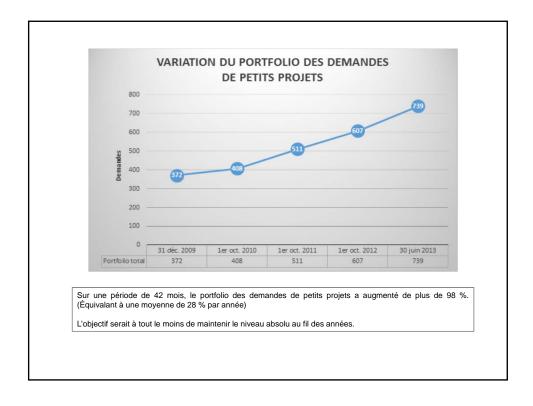
(1 poste additionnel représentant)

Ajout d'un poste de représentant demandé dans le cadre de la campagne commerciale de gaz naturel comprimé qui sera lancée à l'automne 2013. Gaz Métro souhaite distribuer du gaz naturel à des clients qui seront en charge de la compression du gaz naturel (directement ou indirectement par un intermédiaire). Le travail du représentant sera relié au développement de la clientèle du gaz naturel comprimé, il devra gérer et coordonner les activités avec les services internes tels que facturation, marketing, gestion de la flotte. Il verra à conseiller les clients et partenaires d'affaires de façon à influencer et promouvoir l'utilisation du GNC en s'impliquant auprès d'organismes et associations où œuvrent les éventuels clients.

Original: 2013.10.03

8) Résumé

Le budget 2014 de 1 414 ETP est en hausse de 71 ETP par rapport à la projection 2013 et se compose de 37 postes vacants en 2013 et de 34 nouveaux postes additionnels. Par ailleurs, une réduction corporative de 4,2 M\$ a été reflétée au budget 2014 afin de considérer les éventuels mouvements de personnel qui se traduisent par des postes vacants évalués à 39 ETP qui ne sont pas présentés dans les secteurs respectifs, mais au niveau corporatif au cours de l'exercice 2014. Cet ajustement reflète l'esprit des décisions de la Régie D-2013-106 et D-2014-077 à l'égard de l'enveloppe des dépenses d'exploitation des budgets 2013 et 2014.





Révisé : 2014.03.25 Annexe A – Page 1 de 1

Annexe B			

Ce document est déposé sous pli confidentiel.