

GAZIFÈRE INC.
IMPACT SUR LE COÛT DE SERVICE DU PROJET DE RENFORCEMENT - CHEMIN PINK
CAUSE TARIFAIRE 2014 (Phase 3)

Taux d'amortissement :
 Conduite principale (475) 2.22% par année
 Poste de mesurage (477) 2.36% par année

Coût total (\$):
 Conduite principale (475) 2,335,400
 Poste de mesurage (477) 39,000
2,374,400 (6)

Taxes municipales 0.75% valeur nette de fin

No de ligne	Année	Base de tarification moyenne (2)	Amortissement #475 (3)	Amortissement #477 (4)	Taxes municipales	Impact sur l'impôt dû à l'écart temporaire entre l'ACC et l'amortissement (5)	Rendement incluant impôt	Impact sur le coût de service 8=3+4+5+6+7
	1	2	3	4	5	6	7	
1	2014	2,216,984	51,846	920	16,430	-25,516	178,689	222,369

Notes: (1) Coût en capital pondéré avant impôt:

	Pondération (1)	Taux (cause 2014) (2)	Taux d'impôt (3)	Coût en capital avant impôt (4)	Coût en capital pondéré avant impôt (5)=(4)*(1)
Dettes à long terme	55%	5.32%		5.32%	2.93%
Dettes à court terme	5%	3.16%		3.16%	0.16%
Rendement sur l'avoir	40%	9.10%	26.90%	12.45%	4.98%
					<u>8.06%</u>

(2) Voir GI-26, document 2.3.4, page 2 de 2, ligne 44, colonne 15.

(3) Voir GI-26, document 2.3.4, page 2 de 2, ligne 9, colonne 14.

(4) Voir GI-26, document 2.3.4, page 2 de 2, ligne 23, colonne 14.

(5) Amortissement	52,766
Moins: ACC prévu pour 2014	<u>122,105</u>
Écart temporaire	-69,338
Multiplié par taux d'imposition	26.90%
Majoré pour déterminer l'impact sur le coût de service	(1/1-0,269)
	<u>-25,516</u>

(6) Selon les coûts réels pour le renforcement tels que fournis dans le cadre du suivi de ce projet en fermeture des livres 2012.

GAZIFÈRE INC.
BASE DE TARIFICATION ET CALCUL DE L'AMORTISSEMENT - Projet de renforcement - Chemin Pink (000\$)
Tableau d'amortissement 2014
CAUSE TARIFAIRE 2014 (Phase 3)

	DEC	JAN	FEV	MARS	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC	13 MO TOTAL	13 MO MOYENNE
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 #475 Conduite principale	2,335.4	2,335.4	2,335.4	2,335.4	2,335.4	2,335.4	2,335.4	2,335.4	2,335.4	2,335.4	2,335.4	2,335.4	2,335.4	30,360.2	2,335.4
2 Additions		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3 Retraits (Échanges)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4 Solde de la fin	2,335.4	2,335.4	2,335.4	2,335.4	2,335.4	2,335.4	2,335.4	2,335.4	2,335.4	2,335.4	2,335.4	2,335.4	2,335.4	30,360.2	2,335.4
5															
6 #103 Amortissement cumulé	127.3	127.3	131.6	135.9	140.3	144.6	148.9	153.2	157.5	161.9	166.2	170.5	174.8	1,939.9	149.2
7 Produits de disposition														0.0	0.0
8 Retraits (Échanges)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9 Amortissement	2.22	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	51.8	4.0
10 Solde de la fin	127.3	131.6	135.9	140.3	144.6	148.9	153.2	157.5	161.9	166.2	170.5	174.8	179.1	1,991.8	153.2
11															
12 Valeur nette	2,208.1	2,203.8	2,199.5	2,195.1	2,190.8	2,186.5	2,182.2	2,177.9	2,173.5	2,169.2	2,164.9	2,160.6	2,156.3	28,368.4	2,182.2
13															
14															
15 #477 Poste de mesurage	39.0	39.0	39.0	39.0	39.0	39.0	39.0	39.0	39.0	39.0	39.0	39.0	39.0	507.0	39.0
16 Additions		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17 Retraits (Échanges)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18 Solde de la fin	39.0	39.0	39.0	39.0	39.0	39.0	39.0	39.0	39.0	39.0	39.0	39.0	39.0	507.0	39.0
19															
20 #103 Amortissement cumulé	3.7	3.7	3.8	3.9	4.0	4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.4	4.5	4.6	53.7	4.1
21 Produits de disposition														0.0	0.0
22 Retraits (Échanges)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
23 Amortissement	2.36	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.9	0.1
24 Solde de la fin	3.7	3.8	3.9	4.0	4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.4	4.5	4.6	4.7	54.6	4.2
25															
26 Valeur nette	35.3	35.2	35.1	35.0	35.0	34.9	34.8	34.7	34.6	34.6	34.5	34.4	34.3	452.4	34.8
27															
28															
29															
30															
31 TOTAL DES IMMOBILISATIONS - Renforcement	2,374.4	2,374.4	2,374.4	2,374.4	2,374.4	2,374.4	2,374.4	2,374.4	2,374.4	2,374.4	2,374.4	2,374.4	2,374.4	30,867.2	2,374.4
32 Additions		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
33 Retraits (Échanges)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
34 Solde de la fin	2,374.4	2,374.4	2,374.4	2,374.4	2,374.4	2,374.4	2,374.4	2,374.4	2,374.4	2,374.4	2,374.4	2,374.4	2,374.4	30,867.2	2,374.4
35															
36															
37															
38 #103 Amortissement cumulé	131.0	131.0	135.4	139.8	144.2	148.6	153.0	157.4	161.8	166.2	170.6	175.0	179.4	1,993.6	153.4
39 Produits de disposition		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
40 Retraits (Échanges)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
41 Amortissement		4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	52.8	4.1
42 Solde de la fin	131.0	135.4	139.8	144.2	148.6	153.0	157.4	161.8	166.2	170.6	175.0	179.4	183.8	2,046.4	157.4
43															
44 Valeur nette	2,243.4	2,239.0	2,234.6	2,230.2	2,225.8	2,221.4	2,217.0	2,212.6	2,208.2	2,203.8	2,199.4	2,195.0	2,190.6	28,820.8	2,217.0