

**TABLEAU COMPARATIF DES COÛTS ÉVALUÉS  
ENTRE LES SOLUTIONS CONSIDÉRÉES  
(LIGNE AÉRIENNE BITERNE, LIGNE AÉRIENNE  
TRIPHASÉE ET RÉSEAU SOUTERRAIN)**



Préliminaires de coûts du projet #DLS-002607  
Ville de Terrebonne - Ligne #3 LCN 254 du Poste de Lachenaie

BITERNE**				TRIPHASÉ *			SOUTERRAIN + 2 LAS***		
Activités	Quantité	Coût unitaire	Total partiel	Quantité	Coût unitaire	Total partiel	Quantité	Coût unitaire	Total partiel
Ingénierie			5 200 \$			5 200 \$			28 600 \$
Conducteurs	513	79 \$	40 527 \$	513	41 \$	21 033 \$			
Poteaux	12	825 \$	9 900 \$	11	825 \$	9 075 \$	1	825 \$	825 \$
Ancres	6	305 \$	1 830 \$	4	305 \$	1 220 \$			
Haubans	18	165 \$	2 970 \$	12	165 \$	1 980 \$			
Végétation	5	750 \$	3 750 \$	1	750 \$	750 \$			
Remplacement poteau							1	1 900 \$	1 900 \$
Câbles souterrain							575	50 \$	28 750 \$
Liaison aérosouterraine (LAS)							2	2 650 \$	5 300 \$
Forage							25	3 000 \$	75 000 \$
Conduits							151	545 \$	82 295 \$
Puits d'accès (PA)							2	30 000 \$	60 000 \$
<b>Sous-total</b>			<b>64 177 \$</b>			<b>39 258 \$</b>			<b>282 670 \$</b>
Signaleurs	0,2		12 835 \$	0,2		7 852 \$	0,2		56 534 \$
Pavage							0,5		141 335 \$
Inaccessibilité pour le réalisateur	0,3		19 253 \$						
<b>Ampleur (travaux civils)****</b>							<b>0,90</b>		<b>(22 260) \$</b>
Autres dépenses							0,11		31 094 \$
Majoration sur les taux de 2007	<b>0,30</b>		<b>19 253 \$</b>	<b>0,30</b>		<b>11 777 \$</b>	<b>0,30</b>		<b>84 801 \$</b>
<b>Coûts estimés</b>			<b>115 519 \$</b>			<b>58 887 \$</b>			<b>574 174 \$</b>
<b>Estimés + 30 %</b>	1,3		<b>150 174 \$</b>	1,3		<b>76 553 \$</b>	1,3		<b>746 426 \$</b>

N.B.: Les frais de servitudes n'ont pas été calculés puisque la solution biterne ancré sur le terrain de Canards Illimités n'est pas possible pour cause de non-servitude.  
La version triphasé au même endroit a été rejetée pour la même raison (non représentée).

Pour un scénario avec **poteaux d'acier, ajoutez 49 700\$**. Pour un scénario avec **poteaux de béton, ajoutez 141 500\$**

\* : La version triphasée présentée est la solution au moindre coût envisageable, elle a été proposée à la Ville après avoir déplacé le réseau triphasé, initialement biterne, à partir d'un nouveau parcours. (Triphasé : Réseau sur poteaux de 3 conducteurs plus un neutre).

\*\* : Réseau biterne - 2 réseaux triphasés sur poteaux (6 lignes de conducteurs) plus un neutre.

Des solutions plus coûteuses pourraient être envisagées par exemple: utiliser des tuyaux de tôle ondulé en acier galvanisé (TTOG) pour éliminer les ancrages, poteaux esthétiques; aux frais du demandeur, mais sous conditions des contraintes d'ingénierie.

\*\*\* : LAS - liaison aérosouterraine

\*\*\*\* : Ampleur - Réduction de 10 % des coûts des travaux civils en raison de la mobilisation des équipes du Distributeur lorsque les coûts des travaux sont supérieurs à 100 k\$.