

**Réponses du Transporteur
à la demande de renseignements numéro 2
de la Régie de l'énergie
(« Régie »)**

1 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 2 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE) :**
2 **PROJET DE REMPLACEMENT DES SYSTÈMES DE COMMANDE ET DE PROTECTION DES GROUPES**
3 **CONVERTISSEURS AUX POSTES DE RADISSON ET DE LA NICOLET ET TRAVAUX CONNEXES**

- 4 **1. Références :** (i) Pièce B-0010, page 10;
5 (ii) Pièce B-0013, page 4, réponse 2.1.

6 **Préambule :**

7 (i) Parmi les raisons justifiant le Projet, il est fait mention que les pièces électroniques
8 montrent des signes de dégradation et qu'une hausse des défaillances, souvent inexplicables, a
9 été observée.

10

11 (ii) « *Les données disponibles permettent de confirmer que des défaillances continuent de*
12 *se produire sur une base régulière et les quantités de pièces de rechange sont à la baisse.*
13 *Comme les diverses composantes ont dépassé leur durée de vie utile, il est raisonnable de*
14 *s'attendre à ce que leur taux de défaillance augmente de plus en plus à l'avenir et que les*
15 *pièces de rechange viennent à manquer.* » [nous soulignons]

16 **Demandes :**

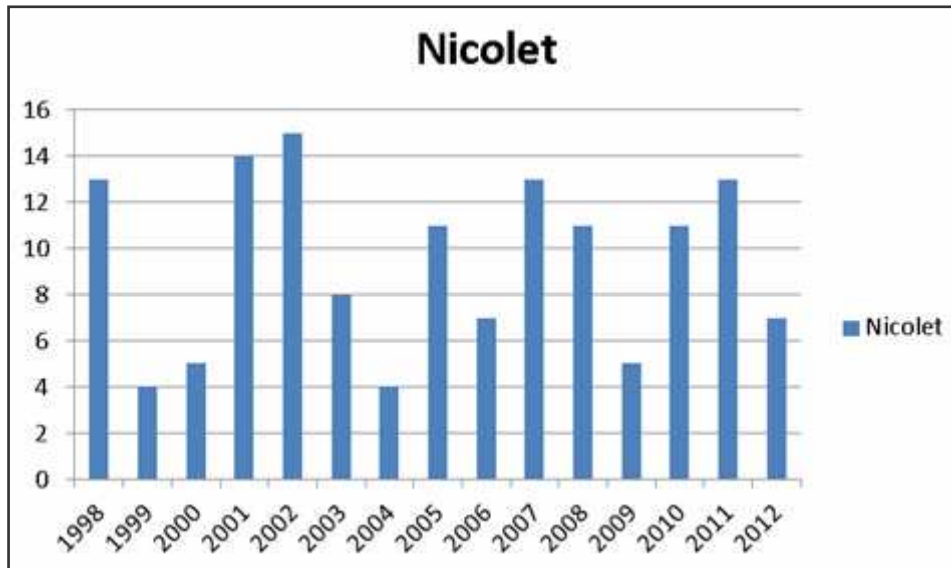
17 **1.1** Veuillez fournir les données disponibles, tel que mentionné à la référence (ii), qui ont
18 permis au Transporteur de confirmer une hausse des défaillances (référence i).

19 **R1.1**

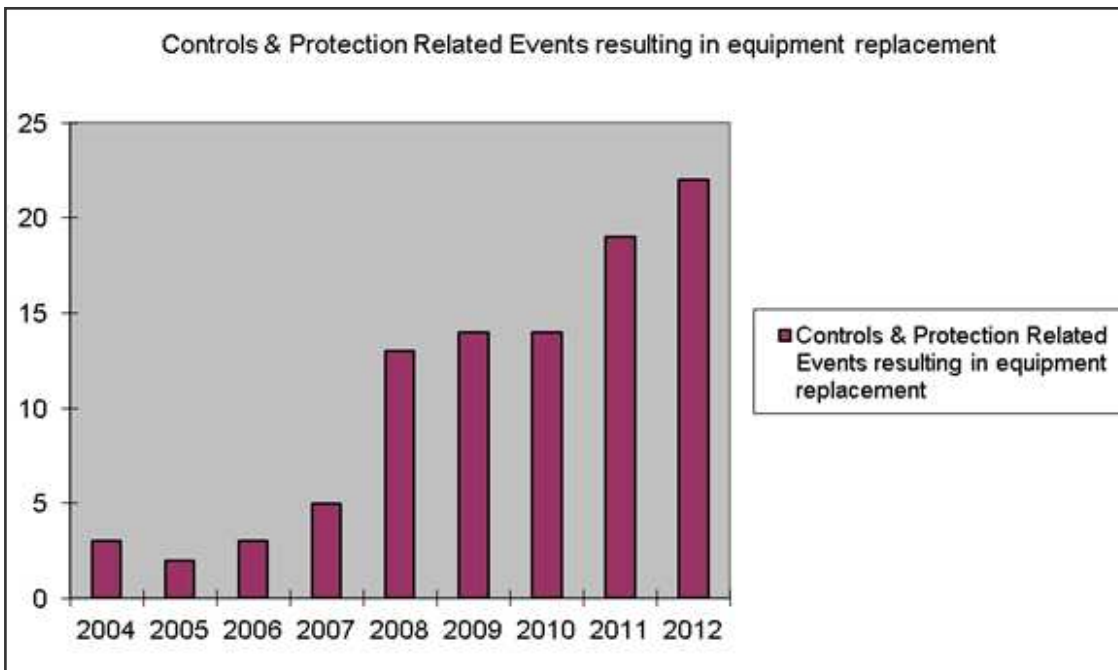
20 **On observe au graphique R1.1a des défaillances régulières des pièces**
21 **électroniques au poste de la Nicolet au cours des années. Ces données**
22 **doivent toutefois être traitées avec réserve.**

23 **Sachant que les équipements au poste Sandy Pond sont similaires à ceux**
24 **intégrés au poste de la Nicolet, les données relatives au poste Sandy Pond**
25 **sont fournies au graphique R1.1b pour donner une indication**
26 **complémentaire de la tendance des défaillances.**

Graphique R1.1a
Historique des défaillances au poste de la Nicolet



Graphique R1.1b
Historique des défaillances au poste Sandy Pond



- 1 **1.2** Veuillez indiquer le nombre de pannes annuelles observées durant la durée de vie des
2 systèmes (20 ans), qui seraient causées par de telles défaillances.
- 3 **R1.2**
4 **Le Transporteur dispose d'un historique de 15 ans, reflété au graphique**
5 **R1.1a. Ce dernier montre un total de 141 défaillances au poste de la**
6 **Nicolet, soit une moyenne annuelle de près de 10 défaillances.**