

C A N A D A

PROVINCE DE QUÉBEC  
DISTRICT DE MONTRÉAL

RÉGIE DE L'ÉNERGIE

---

NO : R-3847-2013

**HYDRO-QUÉBEC**, personne morale de droit public légalement constituée en vertu de la *Loi sur Hydro-Québec* (L.R.Q. c. H-5) ayant son siège social au 75, René-Lévesque Ouest, dans la cité et district de Montréal, province de Québec

Demanderesse

---

---

**DEMANDE RÉAMENDÉE DU TRANSPORTEUR RELATIVE AU PROJET  
D'ADDITION D'UN TRANSFORMATEUR À 315-34 KV AU POSTE NORMAND**

[Articles 31(5°) et 73 de la *Loi sur la Régie de l'énergie* (L.R.Q. c. R-6.01) et articles 1, 2 et 3 du *Règlement sur les conditions et les cas requérant une autorisation de la Régie de l'énergie* (2001) 133 G.O. II, 6165 (n° 36, 05/09/02)]

---

---

**AU SOUTIEN DE SA DEMANDE RÉAMENDÉE, LA DEMANDERESSE EXPOSE  
RESPECTUEUSEMENT CE QUI SUIT :**

1. Elle est une entreprise dont les activités de transport d'électricité sont assujetties à la juridiction de la Régie de l'énergie (« la Régie ») dans la mesure prévue à la *Loi sur la Régie de l'énergie* (« la Loi »).
2. Hydro-Québec dans ses activités de transport d'électricité (le « Transporteur ») a pour mandat, entre autres, de développer et d'exploiter le réseau de transport de façon à satisfaire les besoins des clients tout en assurant la pérennité du réseau.
3. En vertu de l'article 73 de la Loi, le Transporteur doit obtenir l'autorisation de la Régie, aux conditions et dans les cas qu'elle a fixés par son *Règlement sur les conditions et les cas requérant une autorisation de la Régie de l'énergie* [(2001) 133 G.O. II, 6165 (n° 36, 05/09/02)] (le « Règlement »), pour acquérir, construire ou disposer des immeubles ou des actifs destinés au transport d'électricité.
4. En vertu du sous-paragraphe 1° a) de l'article 1 du Règlement, le Transporteur doit obtenir une autorisation de la Régie pour acquérir et construire des immeubles ou des actifs destinés au transport d'électricité et dont le coût est de 25 millions de dollars et plus.

**Demande réamendée du Transporteur relative au projet d'addition d'un transformateur à 315-34 kV au poste Normand**

---

5. Le Transporteur demande à la Régie d'autoriser la construction des actifs requis pour l'addition d'un troisième transformateur à 315-34 kV de 125 MVA au poste Normand (le « Projet »), dont le coût s'établit à 33,8 M\$, tel que plus amplement décrit à la pièce HQT-1, Document 1.

6. Le 10 octobre 2013, la Régie a rendu sa décision D-2013-167 à l'égard du Projet qui comporte le dispositif suivant :

*« La Régie de l'énergie :*

**ACCUEILLE** la demande en partie;

**AUTORISE** le Transporteur à réaliser le Projet relatif à l'addition d'un transformateur à 315-34 kV au poste Normand;

**RÉSERVE** sa décision sur le suivi du projet au rapport annuel ; et

**DEMANDE** au Transporteur de soumettre, pour le 31 octobre 2013, sa proposition de suivi de ce dossier à son rapport annuel;

**ACCUEILLE** la demande de traitement confidentiel du Transporteur relativement à l'annexe 1 de la pièce B-0005; et

**INTERDIT** la divulgation, la publication et la diffusion des renseignements y contenus»

7. En suivi de la décision précitée, le Transporteur présente sa proposition de suivi des coûts du Projet tel que plus amplement décrit à la pièce HQT-1, Document 2 révisée.

8. Considérant la nature de la demande réamendée et l'article 25 de la Loi, le Transporteur prie la Régie de traiter la présente demande sur dossier.

9. La présente demande réamendée est bien fondée en faits et en droit.

**PAR CES MOTIFS, PLAISE À LA RÉGIE :**

**ACCUEILLIR** la présente demande réamendée et la proposition de suivi des coûts du Projet plus amplement décrite à la pièce HQT-1, Document 2 révisée.

Montréal, le 28 février 2014

(s) Affaires juridiques Hydro-Québec

---

Affaires juridiques Hydro-Québec  
Me Yves Fréchette

**Demande réamendée du Transporteur relative au projet d'addition d'un transformateur à 315-34 kV au poste Normand**

---

---

**AFFIRMATION SOLENNELLE**

Je, soussignée, **STÉPHANIE CARON**, chef, Affaires réglementaires et tarifaires, pour la division Hydro-Québec TransÉnergie, au 2, Complexe Desjardins, 19<sup>e</sup> étage, en la ville de Montréal, province de Québec, affirme solennellement ce qui suit :

1. La présente demande d'autorisation réamendée du Transporteur a été préparée en partie sous ma supervision et mon contrôle ;
2. J'ai une connaissance personnelle des faits relatifs à la réglementation et à la tarification du Transporteur allégués dans la présente demande réamendée;
3. Tous les faits relatifs à la réglementation et à la tarification du Transporteur allégués à la demande d'autorisation réamendée sont vrais.

Et j'ai signé à Montréal, Québec,  
Ce 28 février 2014

(s) Stéphanie Caron

\_\_\_\_\_  
**Stéphanie Caron**

Déclaré solennellement devant moi,  
à Montréal, Québec, ce 28 février 2014

(s) Lucie Gauthier

\_\_\_\_\_  
Lucie Gauthier, avocate