

Annexe 5

Impact tarifaire

Tableau 1 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans

Coût du projet (M\$)	63,132
Année et mois de mise en service	2015-10
Amortissement linéaire ¹	
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²	5,698%
Taxe sur les services publics (TSP) ³	0,55%
Nombre d'années	20

Années	Amortissement	Amortissement cumulé	Base de tarification : solde de fin	Base de tarification : moyenne 13 soldes	Coût du capital	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)
2012								2 984,378	41 744	71,49
2015	0,526	0,526	62,606	14,508	0,827	0,000	1,353	2 985,731	41 744	71,52
2016	3,157	3,683	59,450	61,028	3,477	0,344	6,978	2 991,357	41 744	71,66
2017	3,157	6,839	56,293	57,871	3,298	0,327	6,781	2 991,160	41 744	71,66
2018	3,157	9,996	53,136	54,715	3,118	0,310	6,584	2 990,962	41 744	71,65
2019	3,157	13,153	49,980	51,558	2,938	0,292	6,387	2 990,765	41 744	71,65
2020	3,157	16,309	46,823	48,402	2,758	0,275	6,189	2 990,568	41 744	71,64
2021	3,157	19,466	43,667	45,245	2,578	0,258	5,992	2 990,371	41 744	71,64
2022	3,157	22,622	40,510	42,088	2,398	0,240	5,795	2 990,173	41 744	71,63
2023	3,157	25,779	37,353	38,932	2,218	0,223	5,598	2 989,976	41 744	71,63
2024	3,157	28,936	34,197	35,775	2,038	0,205	5,401	2 989,779	41 744	71,62
2025	3,157	32,092	31,040	32,618	1,859	0,188	5,203	2 989,582	41 744	71,62
2026	3,157	35,249	27,883	29,462	1,679	0,171	5,006	2 989,384	41 744	71,61
2027	3,157	38,406	24,727	26,305	1,499	0,153	4,809	2 989,187	41 744	71,61
2028	3,157	41,562	21,570	23,149	1,319	0,136	4,612	2 988,990	41 744	71,60
2029	3,157	44,719	18,414	19,992	1,139	0,119	4,414	2 988,793	41 744	71,60
2030	3,157	47,875	15,257	16,835	0,959	0,101	4,217	2 988,596	41 744	71,59
2031	3,157	51,032	12,100	13,679	0,779	0,084	4,020	2 988,398	41 744	71,59
2032	3,157	54,189	8,944	10,522	0,600	0,067	3,823	2 988,201	41 744	71,58
2033	3,157	57,345	5,787	7,365	0,420	0,049	3,625	2 988,004	41 744	71,58
2034	3,157	60,502	2,631	4,209	0,240	0,032	3,428	2 987,807	41 744	71,57
2035	2,631	63,132	0,000	1,113	0,063	0,014	2,708	2 987,087	41 744	71,56
Ensemble de la période 2015 à 2035							4,901			71,61

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,698 %, selon la décision D-2012-059 pour la demande R-3777-2011.

³ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 2 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans – analyse de sensibilité

<i>Analyse de sensibilité</i>											
Coût du projet (M\$)										+ 15 %	72,602
Année et mois de mise en service											2015-10
Amortissement linéaire ¹											
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²										+ 15 %	6,553%
Taxe sur les services publics (TSP) ³											0,55%
Nombre d'années											20
Années	Amortissement	Amortissement	Base de	Base de	Coût du	Taxe sur les	Total	Revenus	Besoins de	Tarif	
	ent	ent	tarification :	de	capital	services		requis	transport	annuel	
	(M\$)	cumulé	solde de fin	tarification :	(M\$)	publics	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)	
		(M\$)	(M\$)	moyenne							
				13 soldes							
2012								2 984,378	41 744	71,49	
2015	0,605	0,605	71,997	16,685	1,093	0,000	1,698	2 986,077	41 744	71,53	
2016	3,630	4,235	68,367	70,182	4,599	0,396	8,625	2 993,003	41 744	71,70	
2017	3,630	7,865	64,737	66,552	4,361	0,376	8,367	2 992,745	41 744	71,69	
2018	3,630	11,495	61,107	62,922	4,123	0,356	8,109	2 992,488	41 744	71,69	
2019	3,630	15,125	57,477	59,292	3,885	0,336	7,851	2 992,230	41 744	71,68	
2020	3,630	18,756	53,847	55,662	3,647	0,316	7,594	2 991,972	41 744	71,67	
2021	3,630	22,386	50,217	52,032	3,409	0,296	7,336	2 991,714	41 744	71,67	
2022	3,630	26,016	46,586	48,402	3,172	0,276	7,078	2 991,456	41 744	71,66	
2023	3,630	29,646	42,956	44,771	2,934	0,256	6,820	2 991,198	41 744	71,66	
2024	3,630	33,276	39,326	41,141	2,696	0,236	6,562	2 990,941	41 744	71,65	
2025	3,630	36,906	35,696	37,511	2,458	0,216	6,304	2 990,683	41 744	71,64	
2026	3,630	40,536	32,066	33,881	2,220	0,196	6,047	2 990,425	41 744	71,64	
2027	3,630	44,166	28,436	30,251	1,982	0,176	5,789	2 990,167	41 744	71,63	
2028	3,630	47,796	24,806	26,621	1,744	0,156	5,531	2 989,909	41 744	71,63	
2029	3,630	51,427	21,176	22,991	1,507	0,136	5,273	2 989,651	41 744	71,62	
2030	3,630	55,057	17,546	19,361	1,269	0,116	5,015	2 989,394	41 744	71,61	
2031	3,630	58,687	13,915	15,730	1,031	0,097	4,757	2 989,136	41 744	71,61	
2032	3,630	62,317	10,285	12,100	0,793	0,077	4,500	2 988,878	41 744	71,60	
2033	3,630	65,947	6,655	8,470	0,555	0,057	4,242	2 988,620	41 744	71,59	
2034	3,630	69,577	3,025	4,840	0,317	0,037	3,984	2 988,362	41 744	71,59	
2035	3,025	72,602	0,000	1,280	0,084	0,017	3,126	2 987,504	41 744	71,57	
Ensemble de la période 2015 à 2035							5,934			71,63	

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,698 %, selon la décision D-2012-059 pour la demande R-3777-2011.

³ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 3 : Impact tarifaire du Projet sur 40 ans

Coût du projet (M\$)	63,132
Année et mois de mise en service	2015-10
Amortissement linéaire ¹	
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²	5,698%
Taxe sur les services publics (TSP) ³	0,55%
Nombre d'années	40

Années	Amortissement	Amortissement cumulé	Base de tarification : solde de fin	Base de tarification : moyenne 13 soldes	Coût du capital	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)
2012								2 984,378	41 744	71,49
2015	0,263	0,263	62,869	14,539	0,828	0,000	1,091	2 985,470	41 744	71,52
2016	1,578	1,841	61,291	62,080	3,537	0,346	5,461	2 989,840	41 744	71,62
2017	1,578	3,420	59,713	60,502	3,447	0,337	5,363	2 989,741	41 744	71,62
2018	1,578	4,998	58,134	58,924	3,357	0,328	5,264	2 989,643	41 744	71,62
2019	1,578	6,576	56,556	57,345	3,268	0,320	5,166	2 989,544	41 744	71,62
2020	1,578	8,155	54,978	55,767	3,178	0,311	5,067	2 989,445	41 744	71,61
2021	1,578	9,733	53,399	54,189	3,088	0,302	4,968	2 989,347	41 744	71,61
2022	1,578	11,311	51,821	52,610	2,998	0,294	4,870	2 989,248	41 744	71,61
2023	1,578	12,890	50,243	51,032	2,908	0,285	4,771	2 989,150	41 744	71,61
2024	1,578	14,468	48,665	49,454	2,818	0,276	4,673	2 989,051	41 744	71,60
2025	1,578	16,046	47,086	47,875	2,728	0,268	4,574	2 988,952	41 744	71,60
2026	1,578	17,624	45,508	46,297	2,638	0,259	4,475	2 988,854	41 744	71,60
2027	1,578	19,203	43,930	44,719	2,548	0,250	4,377	2 988,755	41 744	71,60
2028	1,578	20,781	42,351	43,140	2,458	0,242	4,278	2 988,656	41 744	71,60
2029	1,578	22,359	40,773	41,562	2,368	0,233	4,179	2 988,558	41 744	71,59
2030	1,578	23,938	39,195	39,984	2,278	0,224	4,081	2 988,459	41 744	71,59
2031	1,578	25,516	37,616	38,406	2,188	0,216	3,982	2 988,361	41 744	71,59
2032	1,578	27,094	36,038	36,827	2,098	0,207	3,884	2 988,262	41 744	71,59
2033	1,578	28,673	34,460	35,249	2,008	0,198	3,785	2 988,163	41 744	71,58
2034	1,578	30,251	32,881	33,671	1,919	0,190	3,686	2 988,065	41 744	71,58
2035	1,578	31,829	31,303	32,092	1,829	0,181	3,588	2 987,966	41 744	71,58
2036	1,578	33,408	29,725	30,514	1,739	0,172	3,489	2 987,868	41 744	71,58
2037	1,578	34,986	28,147	28,936	1,649	0,163	3,391	2 987,769	41 744	71,57
2038	1,578	36,564	26,568	27,357	1,559	0,155	3,292	2 987,670	41 744	71,57
2039	1,578	38,142	24,990	25,779	1,469	0,146	3,193	2 987,572	41 744	71,57
2040	1,578	39,721	23,412	24,201	1,379	0,137	3,095	2 987,473	41 744	71,57
2041	1,578	41,299	21,833	22,622	1,289	0,129	2,996	2 987,375	41 744	71,56
2042	1,578	42,877	20,255	21,044	1,199	0,120	2,897	2 987,276	41 744	71,56
2043	1,578	44,456	18,677	19,466	1,109	0,111	2,799	2 987,177	41 744	71,56
2044	1,578	46,034	17,098	17,888	1,019	0,103	2,700	2 987,079	41 744	71,56
2045	1,578	47,612	15,520	16,309	0,929	0,094	2,602	2 986,980	41 744	71,55
2046	1,578	49,191	13,942	14,731	0,839	0,085	2,503	2 986,881	41 744	71,55
2047	1,578	50,769	12,363	13,153	0,749	0,077	2,404	2 986,783	41 744	71,55
2048	1,578	52,347	10,785	11,574	0,660	0,068	2,306	2 986,684	41 744	71,55
2049	1,578	53,926	9,207	9,996	0,570	0,059	2,207	2 986,586	41 744	71,55
2050	1,578	55,504	7,628	8,418	0,480	0,051	2,109	2 986,487	41 744	71,54
2051	1,578	57,082	6,050	6,839	0,390	0,042	2,010	2 986,388	41 744	71,54
2052	1,578	58,661	4,472	5,261	0,300	0,033	1,911	2 986,290	41 744	71,54
2053	1,578	60,239	2,894	3,683	0,210	0,025	1,813	2 986,191	41 744	71,54
2054	1,578	61,817	1,315	2,104	0,120	0,016	1,714	2 986,093	41 744	71,53
2055	1,315	63,132	0,000	0,556	0,032	0,007	1,354	2 985,733	41 744	71,52
Ensemble de la période 2015 à 2055							3,472			71,58

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,698 %, selon la décision D-2012-059 pour la demande R-3777-2011.

³ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 4 : Impact tarifaire du Projet sur 40 ans – analyse de sensibilité

											<i>Analyse de sensibilité</i>	
Coût du projet (M\$)											+ 15 %	72,602
Année et mois de mise en service												2015-10
Amortissement linéaire ¹												
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²											+ 15 %	6,553%
Taxe sur les services publics (TSP) ³												0,55%
Nombre d'années												40
Années	Amortissement	Amortissement cumulé	Base de tarification : solde de fin	Base de tarification : moyenne 13 soldes	Coût du capital	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel		
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)		
2012								2 984,378	41 744	71,49		
2015	0,303	0,303	72,300	16,719	1,096	0,000	1,398	2 985,776	41 744	71,53		
2016	1,815	2,118	70,485	71,392	4,678	0,398	6,891	2 991,269	41 744	71,66		
2017	1,815	3,933	68,670	69,577	4,559	0,388	6,762	2 991,140	41 744	71,65		
2018	1,815	5,748	66,855	67,762	4,440	0,378	6,633	2 991,011	41 744	71,65		
2019	1,815	7,563	65,040	65,947	4,321	0,368	6,504	2 990,882	41 744	71,65		
2020	1,815	9,378	63,224	64,132	4,202	0,358	6,375	2 990,754	41 744	71,65		
2021	1,815	11,193	61,409	62,317	4,083	0,348	6,246	2 990,625	41 744	71,64		
2022	1,815	13,008	59,594	60,502	3,965	0,338	6,117	2 990,496	41 744	71,64		
2023	1,815	14,823	57,779	58,687	3,846	0,328	5,988	2 990,367	41 744	71,64		
2024	1,815	16,638	55,964	56,872	3,727	0,318	5,859	2 990,238	41 744	71,63		
2025	1,815	18,453	54,149	55,057	3,608	0,308	5,731	2 990,109	41 744	71,63		
2026	1,815	20,268	52,334	53,242	3,489	0,298	5,602	2 989,980	41 744	71,63		
2027	1,815	22,083	50,519	51,427	3,370	0,288	5,473	2 989,851	41 744	71,62		
2028	1,815	23,898	48,704	49,612	3,251	0,278	5,344	2 989,722	41 744	71,62		
2029	1,815	25,713	46,889	47,796	3,132	0,268	5,215	2 989,593	41 744	71,62		
2030	1,815	27,528	45,074	45,981	3,013	0,258	5,086	2 989,464	41 744	71,61		
2031	1,815	29,343	43,259	44,166	2,894	0,248	4,957	2 989,335	41 744	71,61		
2032	1,815	31,158	41,444	42,351	2,775	0,238	4,828	2 989,207	41 744	71,61		
2033	1,815	32,974	39,629	40,536	2,656	0,228	4,699	2 989,078	41 744	71,61		
2034	1,815	34,789	37,814	38,721	2,537	0,218	4,570	2 988,949	41 744	71,60		
2035	1,815	36,604	35,999	36,906	2,418	0,208	4,441	2 988,820	41 744	71,60		
2036	1,815	38,419	34,184	35,091	2,299	0,198	4,312	2 988,691	41 744	71,60		
2037	1,815	40,234	32,369	33,276	2,180	0,188	4,184	2 988,562	41 744	71,59		
2038	1,815	42,049	30,553	31,461	2,062	0,178	4,055	2 988,433	41 744	71,59		
2039	1,815	43,864	28,738	29,646	1,943	0,168	3,926	2 988,304	41 744	71,59		
2040	1,815	45,679	26,923	27,831	1,824	0,158	3,797	2 988,175	41 744	71,58		
2041	1,815	47,494	25,108	26,016	1,705	0,148	3,668	2 988,046	41 744	71,58		
2042	1,815	49,309	23,293	24,201	1,586	0,138	3,539	2 987,917	41 744	71,58		
2043	1,815	51,124	21,478	22,386	1,467	0,128	3,410	2 987,788	41 744	71,57		
2044	1,815	52,939	19,663	20,571	1,348	0,118	3,281	2 987,660	41 744	71,57		
2045	1,815	54,754	17,848	18,756	1,229	0,108	3,152	2 987,531	41 744	71,57		
2046	1,815	56,569	16,033	16,941	1,110	0,098	3,023	2 987,402	41 744	71,56		
2047	1,815	58,384	14,218	15,125	0,991	0,088	2,894	2 987,273	41 744	71,56		
2048	1,815	60,199	12,403	13,310	0,872	0,078	2,765	2 987,144	41 744	71,56		
2049	1,815	62,014	10,588	11,495	0,753	0,068	2,637	2 987,015	41 744	71,56		
2050	1,815	63,829	8,773	9,680	0,634	0,058	2,508	2 986,886	41 744	71,55		
2051	1,815	65,645	6,958	7,865	0,515	0,048	2,379	2 986,757	41 744	71,55		
2052	1,815	67,460	5,143	6,050	0,396	0,038	2,250	2 986,628	41 744	71,55		
2053	1,815	69,275	3,328	4,235	0,278	0,028	2,121	2 986,499	41 744	71,54		
2054	1,815	71,090	1,513	2,420	0,159	0,018	1,992	2 986,370	41 744	71,54		
2055	1,513	72,602	0,000	0,640	0,042	0,008	1,563	2 985,941	41 744	71,53		
Ensemble de la période 2015 à 2055							4,297			71,60		

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,698 %, selon la décision D-2012-059 pour la demande R-3777-2011.

³ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.