

**Réponses du Transporteur
à la demande de renseignements numéro 2
de la Régie de l'énergie
(« Régie »)**

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS NO 2 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE) RELATIVE À LA
DEMANDE DU TRANSPORTEUR RELATIVE AU REMPLACEMENT DU GROUPE CONVERTISSEUR DU
POSTE DE LA MADAWASKA ET TRAVAUX CONNEXES**

1 **1. Référence :** Pièce B-0013, page 5, lignes 33 à 35 et page 6, lignes 1 à 3

2 **Préambule :**

3 « Le tableau R4.1 présente les réservations de service de transport ferme de point à point à long
4 terme pour livraison au Nouveau-Brunswick depuis 2010 ainsi que leur durée...De plus, le
5 Transporteur tient à préciser que, compte tenu des nombreuses réservations mensuelles fermes déjà
6 confirmées, il n'y a plus de capacité à long terme disponible pour les 12 prochaines mois. »

7 **Demandes :**

8 1.1 Veuillez indiquer quelles sont les réservations de transport mensuelles auxquelles le
9 Transporteur fait référence.

10 **R1.1**

11 **Le tableau R1.1 présente les réservations de service de transport**
12 **mensuelles fermes pour la période de mars 2013 à novembre 2014.**

Tableau R1.1
Réservations de service de transport mensuelles fermes

MW	Date de début	Date de fin
239	2013-03-01	2014-01-01
170	2013-06-01	2013-11-01
308	2013-12-01	2014-01-01
497	2014-01-01	2014-04-01
420	2014-04-01	2014-11-01

13 1.2 Veuillez fournir le taux d'utilisation annuel en livraison et en réception de l'interconnexion
14 avec le Nouveau-Brunswick, depuis 2010.

15 **R1.2**

16 **Le tableau R1.2a présente le taux d'utilisation annuel en livraison de**
17 **l'interconnexion avec le Nouveau-Brunswick pour les années 2010, 2011**
18 **et 2012.**

Tableau R1.2a
Taux d'utilisation annuel en mode livraison

Année	2010	2011	2012
Capacité (MW)	1080	1029	1029
Transit (GWh)	4765	5148	6150
Taux d'utilisation (%)	50,37	57,11	68,04

1 **Le tableau R1.2b présente le taux d'utilisation annuel en réception de**
2 **l'interconnexion avec le Nouveau-Brunswick pour les années 2010, 2011**
3 **et 2012.**

Tableau R1.2b
Taux d'utilisation annuel en mode réception

Année	2010	2011	2012
Capacité (MW)	785	785	785
Transit (GWh)	65	5	1
Taux d'utilisation (%)	0,95	0,07	0,01

4 **De façon générale, on constate que l'interconnexion avec le Nouveau-**
5 **Brunswick a principalement été utilisée en mode livraison pour les années**
6 **2010-2012. Le Transporteur souligne qu'avec le retrait de la centrale**
7 **Point Lepreau pour les années visées, le contexte était moins favorable**
8 **pour des réceptions. La réponse R4.2 du Transporteur à la demande de**
9 **renseignements numéro 1 de la Régie, pièce HQT-2, Document 1, lignes**
10 **9-23, fait d'ailleurs état de l'utilisation de l'interconnexion en mode**
11 **réception avant ce retrait.**

12 **2. Référence : Pièce B-0013, HQT-2, document 1, page 7, lignes 1 à 5**

13 **Préambule :**

14 *« Enfin, le tableau R4.2 présente les réceptions demandées en urgence par le Transporteur durant*
15 *l'hiver 2009-2010 en raison de conditions climatiques qui avaient isolé une partie de la Gaspésie du*
16 *réseau principal du Transporteur, et dont il est question dans le préambule à la présente demande de*
17 *renseignements. »*

18 **Demandes :**

19 2.1 **Quel a été le rôle du groupe convertisseur du poste de la Madawaska au cours de ces**
20 **réceptions demandées en urgence en 2009-2010 ?**

21 **R2.1**

22 **Le groupe convertisseur du poste de la Madawaska n'a pas été utilisé pour**
23 **les réceptions indiquées au tableau R4.2. Par ailleurs, bien que la solution**

1 à la situation d'urgence de l'hiver 2009-2010 ait été d'importer de
2 l'électricité via d'autres installations, de façon générale, il est possible
3 d'importer, notamment en état d'urgence, via le poste de la Madawaska si
4 le Transporteur le juge requis. Ce dernier insiste sur l'importance que revêt
5 l'ensemble de ses interconnexions avec les réseaux voisins, y compris
6 celle avec le Nouveau-Brunswick, pour diversifier les sources
7 d'approvisionnement en électricité et sécuriser l'alimentation du réseau de
8 transport. Le poste de la Madawaska peut également être utilisé pour
9 répondre à une demande de l'Exploitant du réseau du Nouveau-Brunswick
10 afin de lui fournir de l'énergie d'urgence dans un cadre de réciprocité entre
11 réseaux voisins.

12 De plus, le poste de la Madawaska permet au Transporteur de donner suite
13 aux demandes de service de transport qui peuvent lui être acheminées
14 dans le futur et ainsi de fournir le service prévu aux *Tarifs et conditions*
15 *des services de transport d'Hydro-Québec.*