

SERVICE DE TRANSPORT

1 COÛT DU SERVICE DE TRANSPORT 2014

1 Le coût du service de transport pour l'année 2014 s'élève à 2 650,4 M\$ et se compose
2 comme suit :

TABLEAU 1
COMPOSANTES DU COÛT DU SERVICE DE TRANSPORT 2014 (EN M\$)

Tarif de transport 2014 estimé à l'égard de la charge locale	2 689,7
Compte d'écarts 2013 (Charge locale et revenus de point à point)	(39,3)
Coût du service de transport 2014	2 650,4

2 TARIF ANNUEL 2014 DE LA CHARGE LOCALE

3 Tel que demandé par la Régie dans la décision D-2007-12, le Distributeur projette son
4 coût de transport applicable au coût de service de l'année témoin selon sa meilleure
5 estimation. Pour l'année témoin 2014, la prévision retenue par le Distributeur s'appuie
6 sur le coût de charge locale du Transporteur, soit 2 689,7 M\$.

3 DISPOSITION DU COMPTE D'ÉCARTS RELATIF À LA CHARGE LOCALE DE TRANSPORT 2013

7 Le tarif de charge locale de transport reconnu pour l'année 2013 s'est élevé à
8 2 624,4 M\$¹. Dans le présent dossier, pour 2013 année de base, il est évalué à
9 2 577,5 M\$. En conséquence, un écart créditeur de 46,9 M\$ est comptabilisé au compte
10 d'écarts hors base pour l'année 2013. À cela s'ajoute un montant débiteur de 8,9 M\$
11 pour le cavalier relatif aux revenus de point à point 2012. La somme de ces deux écarts
12 et les intérêts y afférents, soit au total 39,3 M\$² (crédeur) est versée aux revenus
13 requis de l'année témoin 2014. Cependant, une fois la décision de la Régie rendue sur
14 la charge locale 2013, le Distributeur propose qu'exceptionnellement l'écart résiduel
15 2013 soit versé aux revenus requis de l'année 2015 lors du prochain dossier tarifaire.

¹ D-2013-037, paragraphe 201.

² HQD-8, document 7, section 4.