Pièce déposée sous pli confidentiel

Annexe 1

Schéma unifilaire du poste De Lorimier

Annexe 2

Liste des principales normes techniques appliquées au Projet du Transporteur

1- Exigences générales de conception

Numéro	Titre
EGCS-25190-001 rév. 6	Sectionneur – Exigences générales de conception
EGC-25150-001 rév.1	Disjoncteurs de 72,5 kV À 800 kV – Exigences générales de conception
EGC-0000-25210-001 rév.1	Bruit audible - Projet de nouveaux postes
EGC-AUT-2.01 édition 1.0	Exigence générale de conception des systèmes numériques de commande

2- Exigences particulières de conception

Numéro	Titre
7265-25100-001 rév. A	Appareillage – Nouveau poste De Lorimier à 315-25 kV
TET-AUT-EPC-7265-1201-B	Protection – Nouveau poste De Lorimier à 315-25 kV
TET-AUT-EPC-1241-1201-C	Ajout de protections – Poste Viger à 315 kV
TET-AUT-EPC-0085-1301-0	Modifications de protections – Poste Guy à 315-25 kV
7265-25770-001	Comportement – Nouveau poste De Lorimier à 315-25 kV
7266-25450-001	Lignes souterraines – Nouveaux circuits à 315 kV, entre les postes Viger et De Lorimier

3- Caractéristiques électriques générales

Numéro d'identification	Caractéristique électrique générale
7265-20620-001-01-D-PL-A	Projet du nouveau poste De Lorimier 315-25 kV
7265-20600-001-01-B-PL-A	Automatismes et Protection – Nouveau poste De Lorimier 315-25 kV
1241-20600-019-01-A-PL-A	Automatismes et Protection – Nouveaux départs 315 kV au poste Viger 315 kV
0085-20600-027-01-0-PL-A	Automatismes et Protection – Poste Guy 315 kV
7266-20600-001-01-B-PL-A	Lignes souterraines à 315 kV Viger – De Lorimier

4- Spécifications techniques normalisées

Numéro	Spécifications techniques normalisées	Année
SN-12.1g	Installation du réseau de mise à la terre dans les postes	2011
SN-14.1h + A1 + A2	Transformateurs de puissance et inductances shunt de 69 à 765 kV	2007/2009/2010
SN-14.2h	Essais des transformateurs de puissance, des inductances de mise à la terre et des inductances shunt	2011
SN-14.4e	Fourniture de transformateur de mise à la terre + Amendement	1997
SN-14.6b	Fourniture de transformateur de services auxiliaires	2000
SN-15.6b	Disjoncteurs à courant alternatif 15 kV, 26,4 et 28,4 kV	2010
SN-15.7	Disjoncteurs à courant alternatif 72.5 à 800kV	2007
SN-16.1h	Essais sur les transformateurs de mesure de 15 à 800 kV	2010
SN-16.2h	Fourniture des transformateurs de courant de 15 à 800 kV	2010
SN-16.3f	Fourniture des transformateurs de tension de 15 à 800 kV	2010

4- Spécifications techniques normalisées (suite)

Numéro	Spécifications techniques normalisées	Année
SN-20.2h	Fourniture et essais de supports isolants destinés aux installations de postes de 15 à 800 kV	2010
SN-20.6g	Fourniture d'accessoire de chaînes d'isolateurs pour les postes	1994
SN-20.9b	Caractéristiques de performance et d'essais pour éléments de raccordement électrique de postes	1998
SN-20.11	Fourniture d'accessoire d'ancrage des câbles de garde pour les postes	1994
SN-20.12	Fourniture de câbles de puissance à isolation au poléthylène réticulé (XPLE) pour les tensions nominales de15 à 35 kV	2000
SN-29.3h	Revêtements sur l'appareillage de postes, les tableaux de commande et autres équipements connexes	2010
SN-61.1c	Fourniture des tableaux de commande	1979
SN-62.210	Relais de protection – Fourniture et essais	2001
SN-42.1	Fondations de pylônes de lignes de transport fourniture du béton et exécution des travaux	1997
SN-42.2	Fourniture et mise en œuvre du coulis de ciment	1997
SN-42.4d	Fourniture des boulons d'ancrage pour fondation au roc	2012
SN-47.13a	Pose du câble de garde à fibres optiques	2009
SN-47.2c	Assemblage et montage des pylônes à treillis	2007
SN-47.14b et amendement A1-SN-47.14b	Pose des câbles et des accessoires	2009
SN-47.16a	Pylônes à treillis – Installation des fondations de type roc et mort-terrain	2011

Annexe 3

Liste des autorisations exigées en vertu d'autres lois

AUTORISATIONS EXIGÉES EN VERTU D'AUTRES LOIS

Le Transporteur présente ici la liste des principales autorisations exigées en vertu d'autres lois pour la réalisation du Projet à l'étude et ce, conformément au paragraphe 6, alinéa 1 de l'article 2 du *Règlement sur les conditions et les cas requérant une autorisation de la Régie de l'énergie*.

Le Transporteur note que d'autres autorisations de nature sectorielle pourraient se révéler requises au fil de l'avancement du projet, de même que diverses attestations, certificats ou démarches, selon le cas, de la part des organismes municipaux concernés (en l'occurrence les arrondissements de Ville-Marie et du Sud-Ouest, la ville de Montréal, l'agglomération de Montréal ou la Communauté métropolitaine de Montréal).

Volet provincial

- Un certificat d'autorisation, délivré au terme de la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement, est requis du gouvernement du Québec en vertu de la *Loi sur la qualité de l'environnement*[1] pour la construction d'une ligne de transport d'énergie électrique de tension égale ou supérieure à 315 kV sur une distance de plus de 2 km, et pour la construction d'un poste de transformation de 315 kV et plus, conformément au *Règlement sur l'évaluation et l'examen des impacts sur l'environnement*[2].

- Un certificat d'autorisation est requis du ministère du Développement durable, de l'Environnement, de la Faune et des Parcs («MDDEFP») en vertu de la *Loi sur la qualité de l'environnement*[3] pour la construction d'une ligne de transport d'énergie électrique de tension égale ou supérieure à 120 kV sur une distance de plus de 2 km, et pour la construction d'un poste de transformation de 120 kV et plus, conformément au *Règlement relatif à l'application de la Loi sur la qualité de l'environnement*[4].

[1] L.R.Q., c. Q-2, art. 31.1 et suiv.
[2] L.R.Q., c. Q-2, r. 9, art. 2(k).
[3] L.R.Q., c. Q-2, art. 22.
[4] L.R.Q., c. Q-2, r. 1.001, art. 2(11).

- Une approbation du plan de réhabilitation de terrain en vertu de l'article 31.54 de la *Loi sur la qualité de l'environnement*.

- Une résolution formulant un avis sur la conformité du projet aux objectifs du schéma d'aménagement et de développement (agglomération de Montréal) ainsi qu'au plan métropolitain de développement de la Commission métropolitaine de Montréal, en vertu de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*[5].

Volet fédéral

Aucune autorisation fédérale n'est requise pour la réalisation du projet.

[5] L.R.Q., c. A-19, art. 149 et suiv.

Annexe 4

Coûts annuels

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste De Lorimier à 315-25 kV et ses travaux connexes

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Installation	Année											
Description	**Avant**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**Total**
Global TRANSPORT (lignes et postes) et TÉLÉCOMMUNICATIONS												
Croissance												
De Lorimier / Viger - deux nouvelles lignes à 315 kV	803,6	1 913,1	1 172,1	9 168,2	35 895,3	10 227,8	62,8					59 242,9
Poste De Lorimier - nouveau poste 315-25kV	302,4	516,9	933,6	1 916,1	4 560,1	17 786,0	19,7					26 034,9
Réseau de Télécommunications		104,0	243,1	212,2	481,3	45,9						1 086,5
Sous-total	**1 105,9**	**2 534,0**	**2 348,8**	**11 296,5**	**40 936,7**	**28 059,7**	**82,5**					**86 364,2**
Maintien des actifs												
Poste De Lorimier - nouveau poste 315-25kV	1 124,9	1 930,2	4 729,0	25 285,5	35 451,4	39 513,3	73,1					108 107,3
Poste De Lorimier - démantèlement						260,6				276,1	2 902,1	3 438,8
Poste Viger - installation SF-6						2 491,8	41,6					2 533,4
Démantèlement de la ligne 1469											2 097,0	2 097,0
Démantèlement de la ligne 1250											3 010,0	3 010,0
Sous-total	**1 124,9**	**1 930,2**	**4 729,0**	**25 285,5**	**35 451,4**	**42 265,7**	**114,7**			**276,1**	**8 009,1**	**119 186,5**
TOTAL	**2 230,9**	**4 464,2**	**7 077,8**	**36 582,0**	**76 388,1**	**70 325,4**	**197,2**			**276,1**	**8 009,1**	**205 550,8**

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste De Lorimier à 315-25 kV et ses travaux connexes

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Installation	Année											
Description	**Avant**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**Total**
Global TRANSPORT (lignes et postes) et TÉLÉCOMMUNICATIONS												
Coûts de l'avant-projet												
Études d'avant-projet	1 531,6	797,0										**2 328,6**
Autres coûts	3,5	5,2										**8,7**
Frais financiers	44,2	64,6										**108,8**
Sous-total	**1 579,3**	**866,8**										**2 446,1**
Coûts du projet												
Ingénierie interne		846,4	1 913,4	670,8	253,6	274,6	121,0			47,5	338,6	**4 465,9**
Ingénierie externe		823,5	2 041,0	749,2	824,8	415,9	30,5			83,6	85,5	**5 054,0**
Client	651,5	225,3	208,4	187,6	2 801,8	5 347,7					42,6	**9 464,9**
Approvisionnement		397,1	947,1	4 943,2	31 164,0	14 587,7						**52 039,1**
Construction		792,1	377,6	24 081,0	30 712,9	20 278,4					5 533,9	**81 775,9**
Gérance interne		322,7	683,7	2 493,6	2 796,2	2 116,0	2,2			141,6	871,5	**9 427,5**
Gérance externe				431,6	923,1	167,5						**1 522,2**
Provision			24,6	19,8	47,8	16 896,1					1 014,1	**18 002,4**
Autres coûts		41,3	272,1	1 082,4	1 332,3	750,7	1,9			3,4	122,9	**3 607,0**
Frais financiers	0,1	149,0	609,9	1 922,8	5 531,6	9 490,8	41,6					**17 745,8**
Sous-total	**651,6**	**3 597,4**	**7 077,8**	**36 582,0**	**76 388,1**	**70 325,4**	**197,2**			**276,1**	**8 009,1**	**203 104,7**
TOTAL	**2 230,9**	**4 464,2**	**7 077,8**	**36 582,0**	**76 388,1**	**70 325,4**	**197,2**			**276,1**	**8 009,1**	**205 550,8**

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste De Lorimier à 315-25 kV et ses travaux connexes

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Installation	Année											
Description	**Avant**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**Total**
Global TRANSPORT (lignes et postes)												
Coûts de l'avant-projet												
Études d'avant-projet	1 531,6	696,2										**2 227,8**
Autres coûts	3,5	5,2										**8,7**
Frais financiers	44,2	61,4										**105,6**
Sous-total	**1 579,3**	**762,8**										**2 342,1**
Coûts du projet												
Ingénierie interne		846,4	1 873,4	670,8	253,6	266,6	121,0			47,5	338,6	**4 417,9**
Ingénierie externe		823,5	1 921,0	749,2	824,8	415,9	30,5			83,6	85,5	**4 934,0**
Client	651,5	225,3	198,4	177,6	2 681,8	5 347,7					42,6	**9 324,9**
Approvisionnement		397,1	947,1	4 823,2	31 164,0	14 587,7						**51 919,1**
Construction		792,1	377,6	24 081,0	30 562,9	20 278,4					5 533,9	**81 625,9**
Gérance interne		322,7	648,7	2 458,6	2 681,2	2 111,0	2,2			141,6	871,5	**9 237,5**
Gérance externe				431,6	923,1	167,5						**1 522,2**
Provision						16 896,1					1 014,1	**17 910,2**
Autres coûts		41,3	272,1	1 082,4	1 332,3	750,7	1,9			3,4	122,9	**3 607,0**
Frais financiers	0,1	149,0	596,4	1 895,4	5 483,1	9 457,9	41,6					**17 623,5**
Sous-total	**651,6**	**3 597,4**	**6 834,7**	**36 369,8**	**75 906,8**	**70 279,5**	**197,2**			**276,1**	**8 009,1**	**202 122,2**
TOTAL	**2 230,9**	**4 360,2**	**6 834,7**	**36 369,8**	**75 906,8**	**70 279,5**	**197,2**			**276,1**	**8 009,1**	**204 464,3**

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste De Lorimier à 315-25 kV et ses travaux connexes

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Installation	Année											
Description	**Avant**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**Total**
Global LIGNES												
Coûts de l'avant-projet												
Études d'avant-projet	779,8	305,5										**1 085,3**
Autres coûts	1,5	4,0										**5,5**
Frais financiers	22,3	19,2										**41,5**
Sous-total	**803,6**	**328,7**										**1 132,3**
Coûts du projet												
Ingénierie interne		142,1	515,6	613,0	127,1	67,8	59,8				290,0	**1 815,4**
Ingénierie externe		63,0	187,7	313,3	376,5	139,7						**1 080,2**
Client		11,7	83,5	53,0	30,8	44,7					42,6	**266,3**
Approvisionnement		390,6		2 146,8	23 324,4							**25 861,8**
Construction		709,8		4 090,7	8 082,1	810,4					3 625,4	**17 318,4**
Gérance interne		167,1	159,3	735,0	925,0	45,9	2,2				395,8	**2 430,3**
Gérance externe				160,9	258,7							**419,6**
Provision						5 914,9					666,1	**6 581,0**
Autres coûts		18,4	11,8	562,1	672,6	87,8	0,8				87,1	**1 440,6**
Frais financiers		81,7	214,2	493,4	2 098,1	3 116,6						**6 004,0**
Sous-total		**1 584,4**	**1 172,1**	**9 168,2**	**35 895,3**	**10 227,8**	**62,8**				**5 107,0**	**63 217,6**
TOTAL	**803,6**	**1 913,1**	**1 172,1**	**9 168,2**	**35 895,3**	**10 227,8**	**62,8**				**5 107,0**	**64 349,9**

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste De Lorimier à 315-25 kV et ses travaux connexes

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Installation	Année											
Description	**Avant**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**Total**
De Lorimier / Viger – deux nouvelles lignes à 315 kV (croissance)												
Coûts de l'avant-projet												
Études d'avant-projet	779,8	305,5										**1 085,3**
Autres coûts	1,5	4,0										**5,5**
Frais financiers	22,3	19,2										**41,5**
Sous-total	**803,6**	**328,7**										**1 132,3**
Coûts du projet												
Ingénierie interne		142,1	515,6	613,0	127,1	67,8	59,8					1 525,4
Ingénierie externe		63,0	187,7	313,3	376,5	139,7						1 080,2
Client		11,7	83,5	53,0	30,8	44,7						223,7
Approvisionnement		390,6		2 146,8	23 324,4							25 861,8
Construction		709,8		4 090,7	8 082,1	810,4						13 693,0
Gérance interne		167,1	159,3	735,0	925,0	45,9	2,2					2 034,5
Gérance externe				160,9	258,7							419,6
Provision						5 914,9						5 914,9
Autres coûts		18,4	11,8	562,1	672,6	87,8	0,8					1 353,5
Frais financiers		81,7	214,2	493,4	2 098,1	3 116,6						6 004,0
Sous-total		**1 584,4**	**1 172,1**	**9 168,2**	**35 895,3**	**10 227,8**	**62,8**					**58 110,6**
TOTAL	**803,6**	**1 913,1**	**1 172,1**	**9 168,2**	**35 895,3**	**10 227,8**	**62,8**					**59 242,9**

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste De Lorimier à 315-25 kV et ses travaux connexes

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Installation	Année											
Description	**Avant**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**Total**
Démantèlement de la ligne 1469 (maintien des actifs)												
Coûts de l'avant-projet												
Études d'avant-projet												
Autres coûts												
Frais financiers												
Sous-total												
Coûts du projet												
Ingénierie interne											118,8	**118,8**
Ingénierie externe												
Client											21,3	**21,3**
Approvisionnement												
Construction											1 485,1	**1 485,1**
Gérance interne											162,5	**162,5**
Gérance externe												
Provision											273,5	**273,5**
Autres coûts											35,8	**35,8**
Frais financiers												
Sous-total											**2 097,0**	**2 097,0**
TOTAL											**2 097,0**	**2 097,0**

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste De Lorimier à 315-25 kV et ses travaux connexes

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Installation	Année											
Description	**Avant**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**Total**
Démantèlement de la ligne 1250 (maintien des actifs)												
Coûts de l'avant-projet												
Études d'avant-projet												
Autres coûts												
Frais financiers												
Sous-total												
Coûts du projet												
Ingénierie interne											171,2	**171,2**
Ingénierie externe												
Client											21,3	**21,3**
Approvisionnement												
Construction											2 140,3	**2 140,3**
Gérance interne											233,3	**233,3**
Gérance externe												
Provision											392,6	**392,6**
Autres coûts											51,3	**51,3**
Frais financiers												
Sous-total											**3 010,0**	**3 010,0**
TOTAL											**3 010,0**	**3 010,0**

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste De Lorimier à 315-25 kV et ses travaux connexes

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Installation	Année											
Description	**Avant**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**Total**
Total POSTES												
Coûts de l'avant-projet												
Études d'avant-projet	751,8	390,7										**1 142,5**
Autres coûts	2,0	1,2										**3,2**
Frais financiers	21,9	42,2										**64,1**
Sous-total	**775,7**	**434,1**										**1 209,8**
Coûts du projet												
Ingénierie interne		704,3	1 357,8	57,8	126,5	198,8	61,2			47,5	48,6	**2 602,5**
Ingénierie externe		760,5	1 733,3	435,9	448,3	276,2	30,5			83,6	85,5	**3 853,8**
Client	651,5	213,6	114,9	124,6	2 651,0	5 303,0						**9 058,6**
Approvisionnement		6,5	947,1	2 676,4	7 839,6	14 587,7						**26 057,3**
Construction		82,3	377,6	19 990,3	22 480,8	19 468,0					1 908,5	**64 307,5**
Gérance interne		155,6	489,4	1 723,6	1 756,2	2 065,1				141,6	475,7	**6 807,2**
Gérance externe				270,7	664,4	167,5						**1 102,6**
Provision						10 981,2					348,0	**11 329,2**
Autres coûts		22,9	260,3	520,3	659,7	662,9	1,1			3,4	35,8	**2 166,4**
Frais financiers	0,1	67,3	382,2	1 402,0	3 385,0	6 341,3	41,6					**11 619,5**
Sous-total	**651,6**	**2 013,0**	**5 662,6**	**27 201,6**	**40 011,5**	**60 051,7**	**134,4**			**276,1**	**2 902,1**	**138 904,6**
TOTAL	**1 427,3**	**2 447,1**	**5 662,6**	**27 201,6**	**40 011,5**	**60 051,7**	**134,4**			**276,1**	**2 902,1**	**140 114,4**

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste De Lorimier à 315-25 kV et ses travaux connexes

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Installation	Année											
Description	**Avant**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**Total**
Poste De Lorimier – nouveau poste 315-25kV (maintien des actifs)												
Coûts de l'avant-projet												
Études d'avant-projet	592,5	307,9										**900,5**
Autres coûts	1,6	0,9										**2,5**
Frais financiers	17,3	33,3										**50,5**
Sous-total	**611,4**	**342,1**										**953,5**
Coûts du projet												
Ingénierie interne		555,1	1 070,2	45,6	99,7	156,7	48,2					**1 975,4**
Ingénierie externe		599,4	1 366,1	343,6	353,3	217,7	24,0					**2 904,1**
Client	513,5	168,4	90,6	98,2	2 089,4	3 284,2						**6 244,2**
Approvisionnement		6,5	947,1	2 676,4	6 144,2	13 885,4						**23 659,6**
Construction		64,9	347,3	18 847,3	21 223,8	6 580,5						**47 063,8**
Gérance interne		122,6	385,7	1 358,5	1 384,2	1 224,1						**4 475,1**
Gérance externe				213,4	523,7	132,0						**869,0**
Provision						8 422,7						**8 422,7**
Autres coûts		18,1	208,3	455,8	564,2	425,5	0,9					**1 672,7**
Frais financiers	0,1	53,1	313,7	1 246,8	3 068,9	5 184,5						**9 867,1**
Sous-total	**513,6**	**1 588,0**	**4 729,0**	**25 285,5**	**35 451,4**	**39 513,3**	**73,1**					**107 153,8**
TOTAL	**1 124,9**	**1 930,2**	**4 729,0**	**25 285,5**	**35 451,4**	**39 513,3**	**73,1**					**108 107,3**

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste De Lorimier à 315-25 kV et ses travaux connexes

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Installation	Année											
Description	**Avant**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**Total**
Poste De Lorimier – nouveau poste 315-25kV (croissance)												
Coûts de l'avant-projet												
Études d'avant-projet	159,3	82,8										**242,0**
Autres coûts	0,4	0,3										**0,7**
Frais financiers	4,6	8,9										**13,6**
Sous-total	**164,3**	**92,0**										**256,3**
Coûts du projet												
Ingénierie interne		149,2	287,6	12,2	26,8	42,1	13,0					**531,0**
Ingénierie externe		161,1	367,2	92,3	95,0	58,5	6,5					**780,6**
Client	138,0	45,2	24,3	26,4	561,6	882,7						**1 678,3**
Approvisionnement					1 695,4	702,3						**2 397,7**
Construction		17,4	30,3	1 143,0	1 257,0	12 235,0						**14 682,7**
Gérance interne		33,0	103,7	365,1	372,0	329,0						**1 202,8**
Gérance externe				57,3	140,7	35,5						**233,6**
Provision						2 263,8						**2 263,8**
Autres coûts		4,8	52,0	64,5	95,5	205,8	0,2					**422,9**
Frais financiers	0,0	14,2	68,5	155,2	316,1	1 031,3						**1 585,3**
Sous-total	**138,0**	**425,0**	**933,6**	**1 916,1**	**4 560,1**	**17 786,0**	**19,7**					**25 778,6**
TOTAL	**302,4**	**516,9**	**933,6**	**1 916,1**	**4 560,1**	**17 786,0**	**19,7**					**26 034,9**

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste De Lorimier à 315-25 kV et ses travaux connexes

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Installation	Année											
Description	Avant	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Total
Poste Viger– installation SF-6 (maintien des actifs)												
Coûts de l'avant-projet												
Études d'avant-projet												
Autres coûts												
Frais financiers												
Sous-total												
Coûts du projet												
Ingénierie interne												
Ingénierie externe												
Client						878,7						**878,7**
Approvisionnement												
Construction						652,5						**652,5**
Gérance interne						512,0						**512,0**
Gérance externe												
Provision						294,7						**294,7**
Autres coûts						28,4						**28,4**
Frais financiers						125,5	41,6					**167,1**
Sous-total						**2 491,8**	**41,6**					**2 533,4**
TOTAL						**2 491,8**	**41,6**					**2 533,4**

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste De Lorimier à 315-25 kV et ses travaux connexes

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Installation	Année											
Description	**Avant**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**Total**
Poste De Lorimier– démantèlement (maintien des actifs)												
Coûts de l'avant-projet												
Études d'avant-projet												
Autres coûts												
Frais financiers												
Sous-total												
Coûts du projet												
Ingénierie interne										47,5	48,6	96,1
Ingénierie externe										83,6	85,5	169,1
Client						257,4						257,4
Approvisionnement												
Construction											1 908,5	1 908,5
Gérance interne										141,6	475,7	617,3
Gérance externe												
Provision											348,0	348,0
Autres coûts						3,2				3,4	35,8	42,4
Frais financiers												
Sous-total						**260,6**				**276,1**	**2 902,1**	**3 438,8**
TOTAL						**260,6**				**276,1**	**2 902,1**	**3 438,8**

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste De Lorimier à 315-25 kV et ses travaux connexes
En milliers de dollars de réalisation

Installation	Année											
Description	**Avant**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**Total**
Télécommunications (croissance)												
Coûts de l'avant-projet												
Études d'avant-projet		100,8										**100,8**
Autres coûts												
Frais financiers		3,2										**3,2**
Sous-total		**104,0**										**104,0**
Coûts du projet												
Ingénierie interne			40,0			8,0						**48,0**
Ingénierie externe			120,0									**120,0**
Exploitant et Maintenance			10,0	10,0	120,0							**140,0**
Approvisionnement				120,0								**120,0**
Construction					150,0							**150,0**
Gérance interne			35,0	35,0	115,0	5,0						**190,0**
Gérance externe												
Provision			24,6	19,8	47,8							**92,2**
Autres coûts directs												
Frais financiers			13,5	27,4	48,5	32,9						**122,3**
Sous-total			**243,1**	**212,2**	**481,3**	**45,9**						**982,5**
TOTAL		**104,0**	**243,1**	**212,2**	**481,3**	**45,9**						**1 086,5**

Annexe 5

Impact tarifaire

Tableau 1 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans

Coût du projet (M$)		205,551
Contribution estimée du Distributeur (M$)		44,681
Mise en service nette (M$)		160,870
	2017-10	152,324
	2022-9	3,439
	2023-11	5,107
Amortissement linéaire[1]		
Coût moyen pondéré du capital prospectif [2]		5,698%
Entretien et exploitation[3]		1,3%
Taxe sur les services publics (TSP) [4]		0,55%
Nombre d'années		20

Années	Amortissement 2017-10	Amortissement 2022-9	Amortissement 2023-11	Amortissement	Amortissement cumulé	Base de tarification : solde de fin	Base de tarification : moyenne 13 soldes	Coût du capital	Entretien et exploitation	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M$)	(M$)	(M$)	(M$)	(M$)	(M$)	(M$)	(M$)	(M$)	(M$)	(M$)	(M$)	(MW)	($/kW)
2011												2 984,378	41 744	71,49
2017	1,269	0,000	0,000	1,269	1,269	151,054	35,005	1,995	0,133	0,000	3,397	2 987,775	41 744	71,57
2018	7,616	0,000	0,000	7,616	8,886	143,438	147,246	8,390	0,532	0,831	17,369	3 001,747	41 749	71,90
2019	7,616	0,000	0,000	7,616	16,502	135,822	139,630	7,956	0,532	0,789	16,893	3 001,271	41 755	71,88
2020	7,616	0,000	0,000	7,616	24,118	128,206	132,014	7,522	0,532	0,747	16,417	3 000,796	41 758	71,86
2021	7,616	0,000	0,000	7,616	31,734	120,590	124,398	7,088	0,532	0,705	15,941	3 000,320	41 761	71,84
2022	7,616	0,043	0,000	7,659	39,393	116,369	117,833	6,714	0,532	0,663	15,568	2 999,947	41 769	71,82
2023	7,616	0,172	0,021	7,809	47,203	113,667	113,259	6,454	0,532	0,640	15,435	2 999,813	41 772	71,81
2024	7,616	0,172	0,255	8,043	55,246	105,623	109,645	6,248	0,532	0,625	15,448	2 999,826	41 781	71,80
2025	7,616	0,172	0,255	8,043	63,290	97,580	101,602	5,789	0,532	0,581	14,945	2 999,324	41 784	71,78
2026	7,616	0,172	0,255	8,043	71,333	89,536	93,558	5,331	0,532	0,537	14,443	2 998,821	41 786	71,77
2027	7,616	0,172	0,255	8,043	79,377	81,493	85,515	4,873	0,532	0,492	13,940	2 998,319	41 787	71,75
2028	7,616	0,172	0,255	8,043	87,420	73,449	77,471	4,414	0,532	0,448	13,438	2 997,816	41 789	71,74
2029	7,616	0,172	0,255	8,043	95,464	65,406	69,428	3,956	0,532	0,404	12,935	2 997,314	41 792	71,72
2030	7,616	0,172	0,255	8,043	103,507	57,362	61,384	3,498	0,532	0,360	12,433	2 996,811	41 795	71,70
2031	7,616	0,172	0,255	8,043	111,550	49,319	53,341	3,039	0,532	0,315	11,930	2 996,309	41 798	71,69
2032	7,616	0,172	0,255	8,043	119,594	41,276	45,297	2,581	0,532	0,271	11,428	2 995,806	41 801	71,67
2033	7,616	0,172	0,255	8,043	127,637	33,232	37,254	2,123	0,532	0,227	10,925	2 995,303	41 804	71,65
2034	7,616	0,172	0,255	8,043	135,681	25,189	29,210	1,664	0,532	0,183	10,422	2 994,801	41 808	71,63
2035	7,616	0,172	0,255	8,043	143,724	17,145	21,167	1,206	0,532	0,139	9,920	2 994,298	41 811	71,62
2036	7,616	0,172	0,255	8,043	151,768	9,102	13,123	0,748	0,532	0,094	9,417	2 993,796	41 814	71,60
2037	6,347	0,172	0,255	6,774	158,542	2,328	5,226	0,298	0,399	0,050	7,521	2 991,899	41 817	71,55
2038	0,000	0,172	0,255	0,427	158,969	1,900	2,114	0,120	0,000	0,013	0,561	2 984,939	41 817	71,38
2039	0,000	0,172	0,255	0,427	159,397	1,473	1,687	0,096	0,000	0,010	0,534	2 984,912	41 817	71,38
2040	0,000	0,172	0,255	0,427	159,824	1,046	1,259	0,072	0,000	0,008	0,507	2 984,886	41 817	71,38
2041	0,000	0,172	0,255	0,427	160,251	0,618	0,832	0,047	0,000	0,006	0,480	2 984,859	41 817	71,38
2042	0,000	0,129	0,255	0,384	160,635	0,234	0,411	0,023	0,000	0,003	0,411	2 984,790	41 817	71,38
2043	0,000	0,000	0,234	0,234	160,870	0,000	0,108	0,006	0,000	0,001	0,242	2 984,620	41 817	71,37
Ensemble de la période 2017 à 2043											**10,107**			**71,65**

[1] Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.
[2] Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,698 %, selon la décision D-2012-059 pour la demande R-3777-2011.
[3] Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement pour la catégorie "Croissance des besoins de la clientèle".
[4] Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 2 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans – analyse de sensibilité

			Analyse de sensibilité
Coût du projet (M$)		+ 15 %	236,383
Contribution estimée du Distributeur (M$)			57,636
Mise en service nette (M$)			178,747
	2017-10		168,920
	2022-9		3,955
	2023-11		5,873
Amortissement linéaire[1]			
Coût moyen pondéré du capital prospectif [2]		+ 15 %	6,553%
Entretien et exploitation[3]			1,4%
Taxe sur les services publics (TSP) [4]			0,55%
Nombre d'années			20

Années	Amortissement 2017-10 (M$)	Amortissement 2022-9 (M$)	Amortissement 2023-11 (M$)	Amortissement (M$)	Amortissement cumulé (M$)	Base de tarification : solde de fin (M$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M$)	Coût du capital (M$)	Entretien et exploitation (M$)	Taxe sur les services publics (M$)	Total (M$)	Revenus requis (M$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel ($/kW)
2011												2 984,378	41 744	71,49
2017	1,408	0,000	0,000	1,408	1,408	167,512	38,819	2,544	0,142	0,000	4,094	2 988,472	41 744	71,59
2018	8,446	0,000	0,000	8,446	9,854	159,066	163,289	10,700	0,570	0,921	20,637	3 005,015	41 749	71,98
2019	8,446	0,000	0,000	8,446	18,300	150,620	154,843	10,146	0,570	0,875	20,037	3 004,416	41 755	71,95
2020	8,446	0,000	0,000	8,446	26,746	142,174	146,397	9,593	0,570	0,828	19,437	3 003,816	41 758	71,93
2021	8,446	0,000	0,000	8,446	35,192	133,728	137,951	9,040	0,570	0,782	18,837	3 003,216	41 761	71,91
2022	8,446	0,049	0,000	8,495	43,687	129,187	130,714	8,565	0,570	0,736	18,366	3 002,744	41 769	71,89
2023	8,446	0,198	0,024	8,668	52,355	126,392	125,767	8,241	0,570	0,711	18,190	3 002,568	41 772	71,88
2024	8,446	0,198	0,294	8,937	61,293	117,455	121,924	7,989	0,570	0,695	18,192	3 002,570	41 781	71,86
2025	8,446	0,198	0,294	8,937	70,230	108,517	112,986	7,404	0,570	0,646	17,557	3 001,935	41 784	71,84
2026	8,446	0,198	0,294	8,937	79,167	99,580	104,049	6,818	0,570	0,597	16,922	3 001,300	41 786	71,83
2027	8,446	0,198	0,294	8,937	88,105	90,643	95,111	6,232	0,570	0,548	16,287	3 000,666	41 787	71,81
2028	8,446	0,198	0,294	8,937	97,042	81,705	86,174	5,647	0,570	0,499	15,652	3 000,031	41 789	71,79
2029	8,446	0,198	0,294	8,937	105,979	72,768	77,237	5,061	0,570	0,449	15,018	2 999,396	41 792	71,77
2030	8,446	0,198	0,294	8,937	114,917	63,831	68,299	4,475	0,570	0,400	14,383	2 998,761	41 795	71,75
2031	8,446	0,198	0,294	8,937	123,854	54,893	59,362	3,890	0,570	0,351	13,748	2 998,126	41 798	71,73
2032	8,446	0,198	0,294	8,937	132,792	45,956	50,425	3,304	0,570	0,302	13,113	2 997,492	41 801	71,71
2033	8,446	0,198	0,294	8,937	141,729	37,018	41,487	2,719	0,570	0,253	12,479	2 996,857	41 804	71,69
2034	8,446	0,198	0,294	8,937	150,666	28,081	32,550	2,133	0,570	0,204	11,844	2 996,222	41 808	71,67
2035	8,446	0,198	0,294	8,937	159,604	19,144	23,612	1,547	0,570	0,154	11,209	2 995,587	41 811	71,65
2036	8,446	0,198	0,294	8,937	168,541	10,206	14,675	0,962	0,570	0,105	10,574	2 994,953	41 814	71,63
2037	7,038	0,198	0,294	7,530	176,071	2,677	5,900	0,387	0,427	0,056	8,400	2 992,778	41 817	71,57
2038	0,000	0,198	0,294	0,491	176,562	2,185	2,431	0,159	0,000	0,015	0,665	2 985,044	41 744	71,51
2039	0,000	0,198	0,294	0,491	177,054	1,694	1,940	0,127	0,000	0,012	0,630	2 985,009	41 744	71,51
2040	0,000	0,198	0,294	0,491	177,545	1,203	1,448	0,095	0,000	0,009	0,596	2 984,974	41 744	71,51
2041	0,000	0,198	0,294	0,491	178,036	0,711	0,957	0,063	0,000	0,007	0,561	2 984,939	41 744	71,51
2042	0,000	0,148	0,294	0,442	178,478	0,269	0,473	0,031	0,000	0,004	0,477	2 984,855	41 744	71,50
2043	0,000	0,000	0,269	0,269	178,747	0,000	0,124	0,008	0,000	0,001	0,279	2 984,657	41 744	71,50
Ensemble de la période 2017 à 2043											**11,785**			**71,72**

[1] Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.
[2] Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,698 %, selon la décision D-2012-059 pour la demande R-3777-2011.
[3] Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement pour la catégorie "Croissance des besoins de la clientèle".
[4] Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 3 : Impact tarifaire du Projet sur 40 ans

Coût du projet (M$)		205,551
Contribution estimée du Distributeur (M$)		44,681
Mise en service nette (M$)		160,870
	2017-10	152,324
	2022-9	3,439
	2023-11	5,107
Amortissement linéaire[1]		
Coût moyen pondéré du capital prospectif [2]		5,698%
Entretien et exploitation[3]		1,0%
Taxe sur les services publics (TSP) [4]		0,55%
Nombre d'années		40

Années	Amortissement 2017-10	Amortissement 2022-9	Amortissement 2023-11	Amortissement	Amortissement cumulé	Base de tarification : solde de fin	Base de tarification : moyenne 13 soldes	Coût du capital	Entretien et exploitation	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M$)	(M$)	(M$)	(M$)	(M$)	(M$)	(M$)	(M$)	(M$)	(M$)	(M$)	(M$)	(MW)	($/kW)
2011												2 984,378	41 744	71,49
2017	0,635	0,000	0,000	0,635	0,635	151,689	35,078	1,999	0,100	0,000	2,733	2 987,112	41 744	71,56
2018	3,808	0,000	0,000	3,808	4,443	147,881	149,785	8,535	0,400	0,834	13,577	2 997,955	41 749	71,81
2019	3,808	0,000	0,000	3,808	8,251	144,073	145,977	8,318	0,400	0,813	13,339	2 997,717	41 755	71,79
2020	3,808	0,000	0,000	3,808	12,059	140,265	142,169	8,101	0,400	0,792	13,101	2 997,479	41 758	71,78
2021	3,808	0,000	0,000	3,808	15,867	136,457	138,361	7,884	0,400	0,771	12,863	2 997,242	41 761	71,77
2022	3,808	0,021	0,000	3,830	19,697	136,066	135,607	7,727	0,400	0,751	12,707	2 997,085	41 769	71,75
2023	3,808	0,086	0,011	3,905	23,601	137,268	134,904	7,687	0,400	0,748	12,740	2 997,118	41 772	71,75
2024	3,808	0,086	0,128	4,022	27,623	133,246	135,257	7,707	0,400	0,755	12,883	2 997,262	41 781	71,74
2025	3,808	0,086	0,128	4,022	31,645	129,225	131,236	7,478	0,400	0,733	12,632	2 997,011	41 784	71,73
2026	3,808	0,086	0,128	4,022	35,667	125,203	127,214	7,249	0,400	0,711	12,381	2 996,759	41 786	71,72
2027	3,808	0,086	0,128	4,022	39,688	121,181	123,192	7,019	0,400	0,689	12,130	2 996,508	41 787	71,71
2028	3,808	0,086	0,128	4,022	43,710	117,159	119,170	6,790	0,400	0,666	11,878	2 996,257	41 789	71,70
2029	3,808	0,086	0,128	4,022	47,732	113,138	115,149	6,561	0,400	0,644	11,627	2 996,006	41 792	71,69
2030	3,808	0,086	0,128	4,022	51,754	109,116	111,127	6,332	0,400	0,622	11,376	2 995,754	41 795	71,68
2031	3,808	0,086	0,128	4,022	55,775	105,094	107,105	6,103	0,400	0,600	11,125	2 995,503	41 798	71,67
2032	3,808	0,086	0,128	4,022	59,797	101,073	103,083	5,874	0,400	0,578	10,873	2 995,252	41 801	71,65
2033	3,808	0,086	0,128	4,022	63,819	97,051	99,062	5,645	0,400	0,556	10,622	2 995,000	41 804	71,64
2034	3,808	0,086	0,128	4,022	67,840	93,029	95,040	5,415	0,400	0,534	10,371	2 994,749	41 808	71,63
2035	3,808	0,086	0,128	4,022	71,862	89,007	91,018	5,186	0,400	0,512	10,119	2 994,498	41 811	71,62
2036	3,808	0,086	0,128	4,022	75,884	84,986	86,996	4,957	0,400	0,490	9,868	2 994,247	41 814	71,61
2037	3,808	0,086	0,128	4,022	79,906	80,964	82,975	4,728	0,400	0,467	9,617	2 993,995	41 817	71,60
2038	3,808	0,086	0,128	4,022	83,927	76,942	78,953	4,499	0,400	0,445	9,366	2 993,744	41 817	71,59
2039	3,808	0,086	0,128	4,022	87,949	72,920	74,931	4,270	0,400	0,423	9,114	2 993,493	41 817	71,59
2040	3,808	0,086	0,128	4,022	91,971	68,899	70,909	4,040	0,400	0,401	8,863	2 993,241	41 817	71,58
2041	3,808	0,086	0,128	4,022	95,993	64,877	66,888	3,811	0,400	0,379	8,612	2 992,990	41 817	71,57
2042	3,808	0,086	0,128	4,022	100,014	60,855	62,866	3,582	0,400	0,357	8,360	2 992,739	41 817	71,57
2043	3,808	0,086	0,128	4,022	104,036	56,833	58,844	3,353	0,400	0,335	8,109	2 992,488	41 817	71,56
2044	3,808	0,086	0,128	4,022	108,058	52,812	54,823	3,124	0,400	0,313	7,858	2 992,236	41 817	71,56
2045	3,808	0,086	0,128	4,022	112,080	48,790	50,801	2,895	0,400	0,290	7,607	2 991,985	41 817	71,55
2046	3,808	0,086	0,128	4,022	116,101	44,768	46,779	2,665	0,400	0,268	7,355	2 991,734	41 817	71,54
2047	3,808	0,086	0,128	4,022	120,123	40,746	42,757	2,436	0,400	0,246	7,104	2 991,482	41 817	71,54
2048	3,808	0,086	0,128	4,022	124,145	36,725	38,736	2,207	0,400	0,224	6,853	2 991,231	41 817	71,53
2049	3,808	0,086	0,128	4,022	128,167	32,703	34,714	1,978	0,400	0,202	6,602	2 990,980	41 817	71,53
2050	3,808	0,086	0,128	4,022	132,188	28,681	30,692	1,749	0,400	0,180	6,350	2 990,729	41 817	71,52
2051	3,808	0,086	0,128	4,022	136,210	24,660	26,670	1,520	0,400	0,158	6,099	2 990,477	41 817	71,51
2052	3,808	0,086	0,128	4,022	140,232	20,638	22,649	1,291	0,400	0,136	5,848	2 990,226	41 817	71,51
2053	3,808	0,086	0,128	4,022	144,253	16,616	18,627	1,061	0,400	0,114	5,596	2 989,975	41 817	71,50
2054	3,808	0,086	0,128	4,022	148,275	12,594	14,605	0,832	0,400	0,091	5,345	2 989,724	41 817	71,50
2055	3,808	0,086	0,128	4,022	152,297	8,573	10,583	0,603	0,400	0,069	5,094	2 989,472	41 817	71,49
2056	3,808	0,086	0,128	4,022	156,319	4,551	6,562	0,374	0,400	0,047	4,843	2 989,221	41 817	71,48
2057	3,173	0,086	0,128	3,387	159,706	1,164	2,613	0,149	0,300	0,025	3,861	2 988,239	41 817	71,46
2058	0,000	0,086	0,128	0,214	159,919	0,950	1,057	0,060	0,000	0,006	0,280	2 984,659	41 817	71,37
2059	0,000	0,086	0,128	0,214	160,133	0,736	0,843	0,048	0,000	0,005	0,267	2 984,645	41 817	71,37
2060	0,000	0,086	0,128	0,214	160,347	0,523	0,630	0,036	0,000	0,004	0,254	2 984,632	41 817	71,37
2061	0,000	0,086	0,128	0,214	160,560	0,309	0,416	0,024	0,000	0,003	0,240	2 984,619	41 817	71,37
2062	0,000	0,064	0,128	0,192	160,752	0,117	0,206	0,012	0,000	0,002	0,206	2 984,584	41 817	71,37
2063	0,000	0,000	0,117	0,117	160,870	0,000	0,054	0,003	0,000	0,001	0,121	2 984,499	41 817	71,37
Ensemble de la période 2017 à 2063											**8,059**			**71,59**

[1] Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.
[2] Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,698 %, selon la décision D-2012-059 pour la demande R-3777-2011.
[3] Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement pour la catégorie "Croissance des besoins de la clientèle".
[4] Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 4 : Impact tarifaire du Projet sur 40 ans – analyse de sensibilité

		Analyse de sensibilité
Coût du projet (M$)	+ 15 %	236,383
Contribution estimée du Distributeur (M$)		57,636
Mise en service nette (M$)		178,747
	2017-10	168,920
	2022-9	3,955
	2023-11	5,873
Amortissement linéaire[1]		
Coût moyen pondéré du capital prospectif [2]	+ 15 %	6,553%
Entretien et exploitation[3]		1,1%
Taxe sur les services publics (TSP) [4]		0,55%
Nombre d'années		40

Années	Amortissement 2017-10 (M$)	Amortissement 2022-9 (M$)	Amortissement 2023-11 (M$)	Amortissement (M$)	Amortissement cumulé (M$)	Base de tarification : solde de fin (M$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M$)	Coût du capital (M$)	Entretien et exploitation (M$)	Taxe sur les services publics (M$)	Total (M$)	Revenus requis (M$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel ($/kW)
2011												2 984,378	41 744	71,49
2017	0,704	0,000	0,000	0,704	0,704	168,216	38,900	2,549	0,111	0,000	3,364	2 987,742	41 744	71,57
2018	4,223	0,000	0,000	4,223	4,927	163,993	166,104	10,884	0,445	0,925	16,477	3 000,856	41 749	71,88
2019	4,223	0,000	0,000	4,223	9,150	159,770	161,881	10,608	0,445	0,902	16,177	3 000,556	41 755	71,86
2020	4,223	0,000	0,000	4,223	13,373	155,547	157,658	10,331	0,445	0,879	15,877	3 000,256	41 758	71,85
2021	4,223	0,000	0,000	4,223	17,596	151,324	153,435	10,054	0,445	0,856	15,578	2 999,956	41 761	71,84
2022	4,223	0,025	0,000	4,248	21,844	151,031	150,425	9,857	0,445	0,832	15,382	2 999,760	41 769	71,82
2023	4,223	0,099	0,012	4,334	26,178	152,570	149,773	9,814	0,445	0,831	15,424	2 999,802	41 772	71,81
2024	4,223	0,099	0,147	4,469	30,646	148,101	150,336	9,851	0,445	0,839	15,604	2 999,982	41 781	71,80
2025	4,223	0,099	0,147	4,469	35,115	143,632	145,867	9,558	0,445	0,815	15,286	2 999,665	41 784	71,79
2026	4,223	0,099	0,147	4,469	39,584	139,164	141,398	9,265	0,445	0,790	14,969	2 999,347	41 786	71,78
2027	4,223	0,099	0,147	4,469	44,052	134,695	136,929	8,973	0,445	0,765	14,652	2 999,030	41 787	71,77
2028	4,223	0,099	0,147	4,469	48,521	130,226	132,461	8,680	0,445	0,741	14,334	2 998,713	41 789	71,76
2029	4,223	0,099	0,147	4,469	52,990	125,758	127,992	8,387	0,445	0,716	14,017	2 998,395	41 792	71,75
2030	4,223	0,099	0,147	4,469	57,458	121,289	123,523	8,094	0,445	0,692	13,699	2 998,078	41 795	71,73
2031	4,223	0,099	0,147	4,469	61,927	116,820	119,055	7,801	0,445	0,667	13,382	2 997,760	41 798	71,72
2032	4,223	0,099	0,147	4,469	66,396	112,352	114,586	7,508	0,445	0,643	13,065	2 997,443	41 801	71,71
2033	4,223	0,099	0,147	4,469	70,864	107,883	110,117	7,216	0,445	0,618	12,747	2 997,126	41 804	71,69
2034	4,223	0,099	0,147	4,469	75,333	103,414	105,649	6,923	0,445	0,593	12,430	2 996,808	41 808	71,68
2035	4,223	0,099	0,147	4,469	79,802	98,946	101,180	6,630	0,445	0,569	12,112	2 996,491	41 811	71,67
2036	4,223	0,099	0,147	4,469	84,271	94,477	96,711	6,337	0,445	0,544	11,795	2 996,173	41 814	71,66
2037	4,223	0,099	0,147	4,469	88,739	90,008	92,243	6,044	0,445	0,520	11,478	2 995,856	41 817	71,64
2038	4,223	0,099	0,147	4,469	93,208	85,540	87,774	5,752	0,445	0,495	11,160	2 995,539	41 744	71,76
2039	4,223	0,099	0,147	4,469	97,677	81,071	83,305	5,459	0,445	0,470	10,843	2 995,221	41 744	71,75
2040	4,223	0,099	0,147	4,469	102,145	76,602	78,837	5,166	0,445	0,446	10,525	2 994,904	41 744	71,74
2041	4,223	0,099	0,147	4,469	106,614	72,133	74,368	4,873	0,445	0,421	10,208	2 994,586	41 744	71,74
2042	4,223	0,099	0,147	4,469	111,083	67,665	69,899	4,580	0,445	0,397	9,891	2 994,269	41 744	71,73
2043	4,223	0,099	0,147	4,469	115,551	63,196	65,430	4,287	0,445	0,372	9,573	2 993,952	41 744	71,72
2044	4,223	0,099	0,147	4,469	120,020	58,727	60,962	3,995	0,445	0,348	9,256	2 993,634	41 744	71,71
2045	4,223	0,099	0,147	4,469	124,489	54,259	56,493	3,702	0,445	0,323	8,938	2 993,317	41 744	71,71
2046	4,223	0,099	0,147	4,469	128,957	49,790	52,024	3,409	0,445	0,298	8,621	2 992,999	41 744	71,70
2047	4,223	0,099	0,147	4,469	133,426	45,321	47,556	3,116	0,445	0,274	8,304	2 992,682	41 744	71,69
2048	4,223	0,099	0,147	4,469	137,895	40,853	43,087	2,823	0,445	0,249	7,986	2 992,365	41 744	71,68
2049	4,223	0,099	0,147	4,469	142,363	36,384	38,618	2,531	0,445	0,225	7,669	2 992,047	41 744	71,68
2050	4,223	0,099	0,147	4,469	146,832	31,915	34,150	2,238	0,445	0,200	7,351	2 991,730	41 744	71,67
2051	4,223	0,099	0,147	4,469	151,301	27,447	29,681	1,945	0,445	0,176	7,034	2 991,412	41 744	71,66
2052	4,223	0,099	0,147	4,469	155,770	22,978	25,212	1,652	0,445	0,151	6,717	2 991,095	41 744	71,65
2053	4,223	0,099	0,147	4,469	160,238	18,509	20,744	1,359	0,445	0,126	6,399	2 990,778	41 744	71,65
2054	4,223	0,099	0,147	4,469	164,707	14,041	16,275	1,066	0,445	0,102	6,082	2 990,460	41 744	71,64
2055	4,223	0,099	0,147	4,469	169,176	9,572	11,806	0,774	0,445	0,077	5,764	2 990,143	41 744	71,63
2056	4,223	0,099	0,147	4,469	173,644	5,103	7,338	0,481	0,445	0,053	5,447	2 989,825	41 744	71,62
2057	3,519	0,099	0,147	3,765	177,409	1,338	2,950	0,193	0,334	0,028	4,320	2 988,698	41 744	71,60
2058	0,000	0,099	0,147	0,246	177,655	1,093	1,215	0,080	0,000	0,007	0,333	2 984,711	41 744	71,50
2059	0,000	0,099	0,147	0,246	177,901	0,847	0,970	0,064	0,000	0,006	0,315	2 984,694	41 744	71,50
2060	0,000	0,099	0,147	0,246	178,146	0,601	0,724	0,047	0,000	0,005	0,298	2 984,676	41 744	71,50
2061	0,000	0,099	0,147	0,246	178,392	0,356	0,478	0,031	0,000	0,003	0,280	2 984,659	41 744	71,50
2062	0,000	0,074	0,147	0,221	178,613	0,135	0,237	0,015	0,000	0,002	0,238	2 984,617	41 744	71,50
2063	0,000	0,000	0,135	0,135	178,747	0,000	0,062	0,004	0,000	0,001	0,139	2 984,518	41 744	71,50
Ensemble de la période 2017 à 2063											**9,607**			**71,69**

[1] Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.
[2] Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,698 %, selon la décision D-2012-059 pour la demande R-3777-2011.
[3] Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement pour la catégorie "Croissance des besoins de la clientèle".
[4] Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.