

**RÉPONSE DE SOCIÉTÉ EN COMMANDITE GAZ MÉTRO (GAZ MÉTRO) À
LA DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 2 DE M. PAUL CHERNICK, EXPERT
POUR LE REGROUPEMENT DES ORGANISMES ENVIRONNEMENTAUX EN
ÉNERGIE (ROÉÉ) ET L'UNION DES CONSOMMATEURS (UC)**

Discovery (no. 2) on Additional Evidence of Gaz Metro

Source:

- **R-3867-2013, B-0038, Gaz Métro – 2, Document 6, p. 9**

- 1) Please list the components of administrative expenses that are allocated on the basis of allocated capacity.

Réponse :

Aucun des regroupements actuels des dépenses d'exploitation n'est alloué selon la capacité. À l'avenir, Gaz Métro propose d'allouer les dépenses administratives relatives aux activités d'approvisionnement gazier avec le facteur d'allocation CA et les dépenses relatives à la réglementation, la comptabilité, les affaires publiques et gouvernementales et la prévision de la demande selon une combinaison des facteurs CA et FB08.

Veillez vous référer aux lignes 3 à 33 de l'onglet *Allocation* de la pièce B-0039, Gaz Métro-2, Document 7, et aux lignes 3 à 39 du même onglet de la pièce B-0040, Gaz Métro-2, Document 8, pour obtenir le détail de l'allocation des dépenses d'exploitation, ainsi qu'à la réponse à la question 15.2 de la demande de renseignements n°1 de la Régie, à la pièce Gaz Métro-3, Document 1.

- 2) Please provide the workpapers and derivation of the proposed "breakdown of administrative expenses into various components."
 - a) List each component of the administrative expenses in the proposed methodology.

Réponse :

Veillez vous référer à la réponse de la question 15.1 de la demande de renseignements n° 1 de la Régie, à la pièce Gaz Métro-3, Document 1.

- b) For each component,
 - i) Describe the costs included in the component.

- ii) Indicate whether the component is allocated on CA-Client or EXPLOITD.
- iii) Explain why it was allocated on that allocation factor.

Réponse :

- i) Veuillez vous référer à la réponse de la question 2.a).
- ii) Veuillez vous référer à la réponse de la question 2.a).
- iii) Les facteurs d'allocation les plus appropriés sur la base de la force du lien de causalité par rapport aux coûts ont été identifiés et sont ceux que Gaz Métro propose. La causalité des coûts est l'élément déterminant qui a été pris en compte dans le choix des facteurs d'allocation.

Source:

- **R-3867-2013, B-0038, Gaz Métro – 2, Document 6, p 13**

- 3) Regarding the allocation of the Global Energy Efficiency Plan:
 - a) Please explain whether Gaz Métro believes that the benefits of the Plan exceed its costs, and if so, explain why.

Réponse :

Pour une discussion complète de la vision de Gaz Métro à l'égard du PGEÉ et de la performance des programmes s'inscrivant dans cet effort, veuillez vous référer aux pièces B-0134, Gaz Métro-9, Document 1 et B-0135, Gaz Métro-9, Document 2 du dossier R-3879-2014.

- b) Please provide any available estimate of the benefits resulting of the Global Energy Efficiency Plan expenditures in 2013/14, including at least the following:
 - i) Reduced gas purchase volumes for the life of the measures installed,
 - ii) Reduced need for transmission and distribution upgrades over the life of the measures,
 - iii) Reduced city-gate gas prices,
 - iv) Increased LNG capacity available for sales,

- v) Benefits of reduced emission of CO₂ and other pollutants.

Réponse :

Pour obtenir l'ensemble des indicateurs de performance des initiatives du PGEÉ de l'année 2013/2014, veuillez vous référer à la pièce B-0129, Gaz Métro-12, Document 3 du dossier R-3916-2014.

Source:

- **R-3867-2013, B-0038, Gaz Métro – 2, Document 6, p 16-17**
- **R-3867-2013, B-0033, Gaz Métro-2, Document 9, Excel File**
- **R-3867-2013, B-0034, Gaz Métro-2, Document 10, Excel File**

- 4) Please provide all workpapers and spreadsheets used to develop the CONDPRIN allocation factor from the two databases filed as exhibits Gaz Métro-2, Document 9 and Gaz Métro-2, Document 10.

Réponse :

Le simulateur de l'allocation des coûts des conduites principales produit à la pièce B-0041, Gaz Métro-2, Document 12 présente les données et les calculs menant au calcul du facteur CONDPRIN. Les onglets *CONDPRIND* et *CONDPRIN* de la pièce B-0040, Gaz Métro-2, Document 8 présentent aussi le détail de la compilation de chacun des deux facteurs d'allocation. Veuillez aussi vous référer à la réponse de la question 28 de la demande de renseignements n° 1 du Dr Paul Chernick, à la pièce Gaz Métro-3, Document 5.

Source :

- **R-3867-2013-B-0040, Sheet “Administrative and general expenses”**
 - **R-3867-2013-B-0039, Sheet “Allocation”**
- 5) The “Administrative expenses” in R-3867-2013-B-0039 is \$92,769,543, while the total of the “Administrative and general expenses” in R-3867-2013-B-0040 is \$77,820,846.

- a) Please list all the items included in “Administrative expenses” in R-3867-2013-B-0039 but excluded from “Administrative and general expenses” in R-3867-2013-B-0040, and for each such component:
- i) Please provide the value of the component.
 - ii) Please indicate where each such component is included in R-3867-2013-B-0040.
 - iii) Please explain the rationale for recategorizing that component from “Administrative expenses” to the particular account(s) to which it was reclassified in R-3867-2013-B-0040.
 - iv) If the component was recategorized to more than one account, please provide any workpapers supporting the reclassification.

Réponse :

i) et ii) Veuillez vous référer à la réponse à la question 15.2 de la demande de renseignements n°1 de la Régie, à la pièce Gaz Métro-3, Document 1.

Dépenses administratives selon le regroupement actuel	2013/2014 (\$)	Classement proposé
Approvisionnement en biens et services et logistique	13 822 964,25	Services support
Approvisionnement gazier	1 935 900,02	Approvisionnement gazier
CC corporatif	(4 764 656,25)	Services support
Comptabilité, budget et analyse	3 016 119,95	Services administratifs et dépenses générales; Clients externes
Contrôle corporatif	1 716 866,15	Services administratifs et dépenses générales; Clients externes
Développement des compétences	4 693 879,82	Services support
Dir. nouvelles construction et amélioration réseau	806 141,44	Opération et maintenance des Branchements, Compteurs, Conduites
Dir. Principale exploitation	4 114 359,32	Opération et maintenance des Branchements, Compteurs, Conduites
Gestion de l'information	20 901 734,99	Services support
Ingénierie, gestion des actifs et géomatique	8 963 710,64	Ingénierie et planification
Marketing	(308 040,37)	Services support
Projets majeurs & dév. des affaires	1 623 438,42	Ingénierie et planification
Présidente	391 575,79	Services support
Réglementation et tarification	3 304 587,54	Services administratifs et dépenses générales; Clients externes
Service clientèle	575 864,59	Facturation des clients et relevés de compteurs

Dépenses administratives selon le regroupement actuel	2013/2014 (\$)	Classement proposé
Services juridiques et réclamations	2 473 146,00	Services administratifs et dépenses générales; Clients externes
Soutien à la performance et mobilisation	1 405 004,09	Services support
Soutien à la performance et relations empl.	2 714 704,50	Services support
Trésorerie	3 649 591,42	Trésorerie
Vérification et contrôle interne	1 386 154,70	Services administratifs et dépenses générales; Clients externes
VP Approvisionnement et réglementation	211 441,71	Services support
VP commercialisation, Dir. adj., services administratifs	651 506,72	Force de vente
VP dév. entrep. et énergie renouvelable	1 443 812,28	Services support
VP développement durable, affaires publiques et gouvernementales	4 116 109,79	Services administratifs et dépenses générales; Clients externes
VP employés et culture	13 923 625,52	Services support
Total :	92 769 543,03	

iii) et iv) Veuillez vous référer aux pages 67 à 79 de la pièce B-0016, Gaz Métro-2, Document 1, ainsi qu'aux réponses aux questions 15 à 17 de la demande de renseignements n°1 de la Régie, à la pièce Gaz Métro-3, Document 1.

- b) Please list any items included in “Administrative and general expenses” in R-3867-2013-B-0040 but excluded from “Administrative expenses” in R-3867-2013-B-0039, and for each such component:
- i) Please provide the value of the component.
 - ii) Please indicate where each such component is included in R-3867-2013-B-0039.
 - iii) Please explain the rationale for recategorizing that component.

Réponse :

i) et ii) Veuillez vous référer à la réponse à la question 15.2 de la demande de renseignements n°1 de la Régie, à la pièce Gaz Métro-3, Document 1.

iii) Les catégories de coûts regroupées sous le titre des dépenses administratives sont nombreuses et variées de sorte que Gaz Métro propose de diviser ces dépenses en groupes

distincts. Pour cette raison, trois grandes catégories de dépenses se rapportant Services administratifs et dépenses générales sont proposées.

- 6) Please explain why engineering and project planning is allocated on the FB08 factor (customer number), rather than a factor that includes the costs of engineering and project planning for mains and capacity-related upgrades.

Réponse :

Veillez vous référer à la réponse de la question 15.3 de la demande de renseignements n° 1 de la Régie, à la pièce Gaz Métro-3, Document 1.