

Conciliation des coûts - Méthodes actuelle et proposée

No de ligne	Description	Coût total CT2017 ¹	Fonctionnalisation actuelle			Fonctionnalisation proposée		
			Fourniture	Transport	Équilibrage	Fourniture	Transport	Équilibrage + Flex Op.
		(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)	
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
FOURNITURE								
1	Coût de la molécule au prix WACOG	346 071 \$						
2	Coût total de la molécule facturée	346 071 \$						
3	Variation de l'écart de prix	(4 635) \$						
4	Coût de la variation du stock	- \$						
5	Transfert vers l'ajustement d'inventaire	- \$						
6	Coût total d'acquisition comptable	341 436 \$						
7	Coût du gaz de réseau au prix uniforme	341 436 \$				341 436		
8	Transfert de l'écart saisonnier vers l'équilibrage	- \$						
OUTILS DE TRANSPORT ET D'OPTIMISATION DU TRANSPORT								
Outils de transport annuels								
9	- TCPL LH Zone Est	102 738 \$		102 738				
10	- TCPL LH Zone Nord	8 923 \$		8 923				
11	- TCPL SH Parkway	132 688 \$		114 673	18 015			
12	- TCPL SH Dawn	35 497 \$			35 497			
13	- Échange SH Dawn	25 172 \$		25 172				
14	- Revenus d'optimisation sur transport annuel	(32 718) \$		(13 037)	(19 680)			
15		272 300 \$					230 150	
Outils de transport saisonnier								
16	- TCPL SH Service STS	63 559 \$			63 559			
17	- Échange LH Zone Est	3 721 \$		3 721				
18	- Revenus d'optimisation sur transport saisonnier	- \$						
19		67 280 \$						
Variation d'inventaire :								
20	- Solde au début	40 434 \$						
21	- Solde à la fin	(23 372) \$						
22		17 062 \$		17 062				
Outils d'optimisation de transport								
23	- Usine de LSR	7 795 \$			7 795			
24	- Gaz d'entreposage souterrain-PDL	4 984 \$			4 984			
25	- Gaz d'entreposage souterrain-St-Flavien	13 066 \$			13 066			
26	- Service interruptible	- \$						
27	- Pénalités	- \$						
28		25 845 \$						
29	Total des coûts d'outils de transport et d'optimisation du transport	382 487 \$					230 150	152 338
AUTRES COÛTS D'ÉQUILIBRAGE								
Coûts saisonniers de la molécule :								
30	- Gaz d'entreposage souterrain à Dawn	10 560 \$			10 560			
31	- Écart saisonnier de la molécule vers l'équilibrage	- \$						
32	- Coûts d'inventaire et de financement de la molécule	(6 731) \$		(6 731)				
33		3 829 \$						3 829
Autres frais :								
34	- Gaz d'appoint concurrence	644 \$		644			644	
35	- Prime d'achat multi-points	(23 629) \$		(23 629)			(14 392)	
36	- Champion Pipeline	3 933 \$		3 933			3 933	*
37	- Frais reportés sur outils de transport et d'entreposage	285 \$		7 893	(7 608)			
38	- Frais reporté de transport	- \$						
39	- Frais reporté d'équilibrage	174 \$			174			
40	- Gaz utilisé dans les opérations	(4 721) \$		(4 721)			(4 353)	
41	- Gaz perdu	(1 971) \$		(1 971)			(1 941)	
42		(25 286) \$					(16 109)	(9 177)
43	Total des autres coûts d'équilibrage	(21 457) \$						
44	Total des coûts de transport et d'équilibrage	361 030 \$	-	234 668	126 362	-	214 040	146 990
AUTRES COÛTS RELIÉS À LA BASE DE TARIFICATION								
45	Amortissements frais reportés et actifs intangibles			31 922	8 474		31 922	8 474
46	Impôts sur le revenu		406	823	1 542	(13)	465	2 319
47	Rendement sur la base de tarification		1 866	2 904	4 644	(39)	1 273	8 180
48	TOTAL		2 272	270 317	141 022	341 384	247 700	165 963

¹ Source : B-0190, Gaz Métro-5, Document 5, Annexe 3, onglet « Coût transport DT2017 »

* Le coût de Champion est fonctionnalisé en transport à la Cause tarifaire 2017. Il est toutefois proposé de le fonctionnaliser dorénavant en distribution (GM-5, Doc 5, section 3.4).

Ventilation du coût des outils fonctionnalisés en transport dans la Cause tarifaire 2017

Rubrique de la pièce R-3970-2016, B-0253, Gaz Métro-8, Document 8, page 1

<u>OUTILS DE TRANSPORT ET D'OPTIMISATION DU TRANSPORT</u>	Fonctionnalisation actuelle transport	Service ferme - Tarif TCPL	Service ferme - marché sec	Fuel Compression LH	Crédits de compression	Frais de livraison à Empress	Coût transport achat Empress	Transport Champion	Service SH Dawn	Service SH Parkway	Union Coûts échoués M12	Crédits livraison Dawn	Coût transport sur achat Dawn	Coût du transport en franchise	GAC	Variation d'inventaire	Optimisation du transport	Gaz utilisé dans les opérations	Gaz Perdu	Ajustement d'inventaire	Total
	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)
Outils de transport annuels																					
- TCPL LH Zone Est	102 738	83 410		5 654	102		(42)										13 614				102 738
- TCPL LH Zone Nord	8 923	8 923																			8 923
- TCPL SH Parkway	114 673									113 930	743										114 673
- Échange SH Dawn	25 172								25 172												25 172
- Revenus d'optimisation sur transport annuel	(13 037)																(13 037)				(13 037)
Outils de transport saisonnier																					
- Échange LH Zone Est	3 721		3 662											59							3 721
Variation d'inventaire :																					
- Solde au début																					
- Solde à la fin	17 062																17 062				17 062
AUTRES COÛTS D'ÉQUILIBRAGE																					
Coûts saisonniers de la molécule :																					
- Coûts d'inventaire et de financement de la molécule	(6 731)																			(6 731)	(6 731)
Autres frais :																					
- Gaz d'appoint concurrence	644														644						644
- Prime d'achat multi-points	(23 629)					(579)	(24 841)					730	1 061								(23 629)
- Champion Pipeline	3 933							3 933													3 933
- Frais reportés sur outils de transport et d'entreposage	7 893									7 893											7 893
- Gaz utilisé dans les opérations	(4 721)																	(4 721)			(4 721)
- Gaz perdu	(1 971)																		(1 971)		(1 971)
Fonctionnalisation actuelle transport	234 670	92 333	3 662	5 654	102	(579)	(24 883)	3 933	25 172	121 823	743	730	1 061	59	644	17 062	577	(4 721)	(1 971)	(6 731)	234 670

Ventilation du coût des outils fonctionnalisés à l'équilibrage dans la Cause tarifaire 2017

Rubrique de la pièce R-3970-2016, B-0253, Gaz Métro-8, Document 8, page 2												
OUTILS DE TRANSPORT ET D'OPTIMISATION DU TRANSPORT	Fonctionnalisation actuelle équil (000\$)	Entreposage					Service SH Dawn	Service SH Parkway	Vente SH	Gain sur ventes T excéd	Transport Gaz Coussin	Total (000\$)
		Dawn (000\$)	Usine LSR (000\$)	PDL (000\$)	St-Flavien (000\$)	Service STS (000\$)	Dawn (000\$)	Parkway (000\$)	SH (000\$)	T excéd (000\$)	Coussin (000\$)	Total (000\$)
<u>Outils de transport annuels</u>												
- TCPL SH Parkway	18 015											18 015
- TCPL SH Dawn	35 497											35 497
- Revenus d'optimisation sur transport annuel	(19 680)								(17 259)	(2 421)		(19 680)
<u>Outils de transport saisonnier</u>												
- TCPL SH Service STS	63 559											63 559
<u>Outils d'optimisation de transport</u>												
- Usine de LSR	7 795		7 795									7 795
- Gaz d'entreposage souterrain-PDL	4 984			4 984								4 984
- Gaz d'entreposage souterrain-St-Flavien	13 066				13 066							13 066
<u>AUTRES COÛTS D'ÉQUILIBRAGE</u>												
<u>Coûts saisonniers de la molécule :</u>												
- Gaz d'entreposage souterrain à Dawn	10 560	10 560										10 560
<u>Autres frais :</u>												
- Frais reportés sur outils de transport et d'entreposage	(7 608)								(7 608)			(7 608)
- Frais reporté d'équilibrage	174									174		174
Fonctionnalisation actuelle équilibrage	126 362	10 560	7 795	4 984	13 066	63 559	35 497	10 407	(17 259)	(2 421)	174	126 362

Ventilation des coûts de transport et équilibrage selon la méthode proposée

Description	Coût total CT2017	Coût moyen de la prime fixe et variable des outils annuels contractés	Coût moyen du fuel désaisonnalisé des outils annuels contractés	Coût moyen du différentiel de lieu des outils annuels contractés	Coût moyen relatifs aux autres coûts pour les outils annuels contractés	Frais reporté de transport	Gaz utilisé dans les opérations	Gaz perdu	GAC	Champion (inscrit seulement au revenu requis)	Coûts échoués non reliés à la température	Coûts reliés à la flexibilité opérationnelle	Coûts d'équilibrage relié à la demande saisonnière	Total
	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)	(000\$)
OUTILS DE TRANSPORT ET D'OPTIMISATION DU TRANSPORT														
Outils de transport annuels														
- TCPL LH Zone Est	102 738													
- TCPL LH Zone Nord	8 923													
- TCPL SH Parkway	132 688													
- TCPL SH Dawn	35 497													
- Échange SH Dawn	25 172													
- Revenus d'optimisation sur transport annuel	(32 718)													
	272 300	214 271	15 294		584						2 300		39 851	272 300
Outils de transport saisonnier														
- TCPL SH Service STS	63 559												63 559	63 559
- Échange LH Zone Est	3 721												3 721	3 721
- Revenus d'optimisation sur transport saisonnier	-													
	67 280													
Variation d'inventaire :														
- Solde au début	40 434													
- Solde à la fin	(23 372)													
	17 062												17 062	17 062
Outils d'optimisation de transport														
- Usine de LSR	7 795												7 795	7 795
- Gaz d'entreposage souterrain-PDL	4 984												4 984	4 984
- Gaz d'entreposage souterrain-St-Flavien	13 066												13 066	13 066
- Service interruptible	-													
- Pénalités	-													
	25 845													
Total des coûts d'outils de transport et d'optimisation du transport	382 487													
AUTRES COÛTS D'ÉQUILIBRAGE														
Coûts saisonniers de la molécule :														
- Gaz d'entreposage souterrain à Dawn	10 560										2 280		8 280	10 560
- Écart saisonnier de la molécule vers l'équilibrage	-													
- Coûts d'inventaire et de financement de la molécule	(6 731)												(6 731)	(6 731)
	3 829													
Autres frais :														
- Gaz d'appoint concurrence	644								644					644
- Prime d'achat multi-points	(23 629)			(14 392)									(9 237)	(23 629)
- Champion Pipeline	3 933									3 933				3 933
- Frais reportés sur outils de transport et d'entreposage	285												285	285
- Frais reporté de transport	-													
- Frais reporté d'équilibrage	174												174	174
- Gaz utilisé dans les opérations	(4 721)						(4 353)						(368)	(4 721)
- Gaz perdu	(1 971)							(1 941)					(30)	(1 971)
	(25 286)													
	(21 457)													
Total des autres coûts d'équilibrage														
Total des coûts de transport et d'équilibrage	361 030	214 271	15 294	(14 392)	584	-	(4 353)	(1 941)	644	3 933	2 300	2 280	142 410	361 030
AUTRES COÛTS RELIÉS À LA BASE DE TARIFICATION														
Amortissements frais reportés et actifs intangibles						31 922								31 922
Impôts sur le revenu														
Rendement sur la base de tarification														
TOTAL		214 271	15 294	(14 392)	584	31 922	(4 353)	(1 941)	644	3 933	2 300	2 280	142 410	392 952

1 Pour la CT2017, les transferts de gaz utilisé dans les opérations et de gaz perdu sont basés sur le tarifs de transport actuel. Dans le cas où le tarif de transport était plutôt basé sur la proposition de Gaz Métro, le coût résiduel serait nul

COÛT MOYEN DES OUTILS DE TRANSPORT POUR CONSOMMATION ANNUELLE
Octobre

No de ligne	Outils de transport annuels	Coût de l'outil uniforme avant fuel ¹ 10 ³ m ³	(000\$)	Coût fuel ² €/m ³	€/m ³	Différentiel de lieu ² €/m ³	Autres coûts ³ €/m ³	Coût total équivalent en profil uniforme €/m ³	(000\$)
1	- TCPL LH Zone Est	312 172	26 991	8,6460	0,4656	0,0000	0,0000	9,1117	28 444
2	- TCPL LH Zone Nord	16 688	988	5,9180	0,3583	0,0000	0,0000	6,2763	1 047
3	- TCPL SH Parkway	53 180	1 518	2,8541	0,1745	3,1070	1,3971	7,5328	4 006
4	- TCPL SH Dawn	89 997	2 917	3,2416	0,2315	3,1070	0,0000	6,5801	5 922
5	- Échange SH Dawn	67 089	1 874	2,7926	0,1781	3,1070	0,0000	6,0776	4 077
6	Total	539 127	34 287	6,3597	0,3587	1,2118	0,1378	8,0680	43 497

1 Coût variable de chaque outil à 100%, avant fuel pour SH

2 Coûts pour une utilisation uniforme

3 Autres coûts comprennent:

- Champion Pipeline	- \$	- \$
- Coûts échoués Union Gas	743 \$	1,40 \$
- Revenus d'optimisation sur transport annuel	- \$	- \$
	743 \$	

COÛT MOYEN DES OUTILS DE TRANSPORT POUR CONSOMMATION ANNUELLE
Novembre à Septembre

No de ligne	Outils de transport annuels	Coût de l'outil uniforme avant fuel ¹ 10 ³ m ³	(000\$)	Coût fuel ² €/m ³	€/m ³	Différentiel de lieu ² €/m ³	Autres coûts ³ €/m ³	Coût total équivalent en profil uniforme €/m ³	(000\$)
1	- TCPL LH Zone Est	617 919	50 683	8,2022	0,6594	-3,1070	0,0000	5,7546	35 559
2	- TCPL LH Zone Nord	131 343	7 360	5,6034	0,5160	-3,1070	0,0000	3,0124	3 957
3	- TCPL SH Parkway	3 860 680	112 499	2,9140	0,2018	0,0000	0,0000	3,1157	120 288
4	- TCPL SH Dawn	969 649	32 091	3,3096	0,2626	0,0000	0,0000	3,5722	34 638
5	- Échange SH Dawn	722 829	20 623	2,8531	0,1837	0,0000	0,0000	3,0368	21 951
6	Total	6 302 421	223 256	3,5424	0,2605	-0,3694	0,0000	3,4335	216 393

1 Coût variable de chaque outil à 100%, avant fuel pour SH

2 Coûts pour une utilisation uniforme

3 Autres coûts comprennent:

- Champion Pipeline	- \$	- \$
- Coûts échoués Union Gas	- \$	- \$
- Revenus d'optimisation sur transport annuel	- \$	- \$
	- \$	

CALCUL DU FRAIS DE TRANSPORT POUR LE REVENU REQUIS

No de ligne			
1	Coût moyen du transport annuel	8,0680	€/m ³
2	Ventes prévues incluant GNL	418 366	10 ³ m ³
3	Gaz utilisé dans les opérations	2 523	10 ³ m ³
4	Gaz perdu	3 147	10 ³ m ³
5	Coût total des ventes (L1 * (L2 + L3 + L4))	34 211 \$	(000\$)
6	Frais reporté de transport	3 154 \$	(000\$)
7	Coût total du transport	37 366 \$	(000\$)
8	Coût unitaire du transport (L7 / (L2 + L3 + L4))	8,8119	€/m ³
9	Coût total du transport	37 366 \$	(000\$)
10	Gaz utilisé dans les opérations (L3 * L8)	(222)	(000\$)
11	Gaz perdu (L4 * L8)	(277)	(000\$)
12	Frais reporté de transport	(3 154) \$	(000\$)
13	Gaz appoint	78	(000\$)
14	Frais de transport pour revenu requis	33 790 \$	(000\$)

CALCUL DU FRAIS DE TRANSPORT POUR LE REVENU REQUIS

No de ligne			
1	Coût moyen du transport annuel	3,4335	€/m ³
2	Ventes prévues incluant GNL	5 141 825	10 ³ m ³
3	Gaz utilisé dans les opérations	103 857	10 ³ m ³
4	Gaz perdu	41 833	10 ³ m ³
5	Coût total des ventes (L1 * (L2 + L3 + L4))	181 546 \$	(000\$)
6	Frais reporté de transport	28 768 \$	(000\$)
7	Coût total du transport	210 314 \$	(000\$)
8	Coût unitaire du transport (L7 / (L2 + L3 + L4))	3,9776	€/m ³
9	Coût total du transport	210 314 \$	(000\$)
10	Gaz utilisé dans les opérations (L3 * L8)	(4 131)	(000\$)
11	Gaz perdu (L4 * L8)	(1 664)	(000\$)
12	Frais reporté de transport	(28 768) \$	(000\$)
13	Gaz appoint	566	(000\$)
14	Frais de transport pour revenu requis	176 317 \$	(000\$)

Facteur d'allocation des coûts de fourniture et description des rubriques

FOURNITURE	Facteur actuel	Facteur proposé	Description (La référence du coût de chaque rubrique est présentée aux pièces Gaz Métro-5, Document 5, Annexes 5 et 6, onglet "Allocation", Colonne H)
<u>BASE DE TARIFICATION FOURNITURE</u>			
FONDS DE ROULEMENT			
Étude lead/lag	FB07F	FB01F	Financement du lead/lag
Lead-lag Impôt	REVNETF	FB01F	
INVENTAIRES			
Gaz en inventaire Line Pack	FB05EF	S/O	Valeur de la fourniture en inventaire par site
G.N.L.	FB05EF	S/O	
Entreposage souterrain Union	FB05EF	S/O	
Stogaz - St-Flavien	FB05EF	S/O	
Intragaz- Pte-du-Lac	FB05EF	S/O	
COÛTS NON AMORTIS	FB05EF	FB01F	Compte d'écart de prix
<u>REVENUS DE FOURNITURE</u>			
FOURNITURE	FB07F	FB07F	Revenus tirés de la fourniture
INVENTAIRES	FB07INVF	FB07F	Actuel: Revenus tirés de l'ajustement d'inventaire de la fourniture Proposé: Revenus tirés de la base de tarification
<u>COÛTS DE FOURNITURE</u>			
FOURNITURE	FB01F	FB01F	Coût de la fourniture désaisonnalisé
IMPÔT SUR LE REVENU	REVNETF	FB01F	Coût des impôts sur la base de tarification
RENDEMENT SUR LA BASE DE TARIFICATION	BASETARF	BASETARF	Coût du rendement sur la base de tarification

Facteur d'allocation des coûts de transport et description des rubriques

TRANSPORT	Facteur actuel	Facteur proposé	Description (La référence du coût de chaque rubrique est présentée aux pièces Gaz Métro-5, Document 5, Annexes 5 et 6, onglet "Allocation", Colonne H)
<u>BASE DE TARIFICATION TRANSPORT</u>			
FONDS DE ROULEMENT			Financement du lead/lag
Étude lead/lag	FB07T	FB01T	
Lead-lag Impôt	REVNETT	FB01T	
INVENTAIRES			Valeur d'inventaire par site
Gaz en inventaire Line Pack	FB05ET	S/O	
G.N.L.	FB05ET	S/O	
Entreposage souterrain Union	FB05ET	S/O	
Stogaz - St-Flavien	FB05ET	S/O	
Intragaz- Pte-du-Lac	FB05ET	S/O	
COÛTS NON AMORTIS	FB05ET	FB01T	Total des comptes de frais reportés (surtout TP/MAG)
<u>REVENUS TRANSPORT</u>			
TRANSPORT	FB07T	FB07T	Revenus de transport
INVENTAIRES	FB07INVT	S/O	Revenus de l'ajustement d'inventaire du transport
GAC	S/O	GAC	Revenus du gaz d'appoint concurrence fonctionnalisé en transport
<u>COÛTS DE TRANSPORT</u>			
TRANSPORT			La description des rubriques comptables actuelles est disponible sur la pièce comptable R-3970-2016, GM-8 Doc-8, p.5-7
Coût fixe			
Champion Pipeline	FB01TN	S/O	R-3970-2016, GM-8 Doc-8, p.5
Prime fixe (FT)	FB01T	S/O	R-3970-2016, GM-8 Doc-8, p.5
Outils de transport annuels	S/O	FB01T	Coût des outils de transport annuels pour répondre à la demande moyenne
Frais variables			
Gaz de compression LH	FB01T	S/O	R-3970-2016, GM-8 Doc-8, p.5
Frais/crédits de livraison	FB01T	S/O	R-3970-2016, GM-8 Doc-8, p.5-6
Variation d'inventaire - transport	FB01T	S/O	R-3970-2016, GM-8 Doc-8, p.6
Autres outils de transport annuel	FB01T	S/O	R-3970-2016, GM-8 Doc-8, p.5-6
Transferts comptables	FB01T	FB01T	Transfert des coûts de transport reliés aux opérations de distribution et au gaz perdu
Transport du gaz coussin	FB01T	S/O	Frais reporté
Gaz de compression	S/O	FB01T	Coût du gaz de compression désaisonnalisé relatif au coût des outils de transport annuel
Différentiel de lieu	S/O	FB01T	Différentiel de lieu désaisonnalisé relatif au coût des outils de transport annue
GAC	S/O	GAC	Coûts pour le Gaz d'appoint Concurrence
Optimisation des outils			
Cession de capacité de transport	FB01T	S/O	R-3970-2016, GM-8 Doc-8, p.7
Autres frais			
Crédit pour cavalier tarifaire (D-2016-156)	FB01T	FB01T	R-3970-2016, GM-8 Doc-8, p.7
Ajustement d'inventaire	FB01T	S/O	R-3970-2016, GM-8 Doc-8, p.7
Ajustement d'inventaire 1er novembre	FB01T	S/O	R-3970-2016, GM-8 Doc-8, p.7
Écart de revenu et stabilisation de la température	FB01T	FB01T	R-3970-2016, GM-8 Doc-8, p.7
IMPÔT SUR LE REVENU	REVNETT	FB01T	Coût des impôts sur la base de tarification
RENDEMENT SUR LA BASE DE TARIFICATION	BASETART	BASETART	Coût du rendement sur la base de tarification

Facteur d'allocation des coûts d'équilibrage et description des rubriques

Équilibrage	Facteur actuel	Facteur proposé	Description (La référence du coût de chaque rubrique est présentée aux pièces Gaz Métro-5, Document 5, Annexes 5 et 6, onglet "Allocation", Colonne H)
<u>BASE DE TARIFICATION ÉQUILIBRAGE</u>			
IMMOBILISATION			
Entreposage - pointe	FB05P	S/O	Usine LSR
Entreposage - espace	FB05E	S/O	
FONDS DE ROULEMENT			
Financement du lead/lag			
Étude lead/lag	S/O	FB05E	
Étude lead/lag - portion pointe	FB07EP	S/O	
Étude lead/lag - portion espace	FB07EE	S/O	
Lead-lag impôt	S/O	FB05E	
Lead-lag impôt - portion pointe	REVNETEP	S/O	
Lead-lag impôt - portion espace	REVNETEE	S/O	
INVENTAIRES			
Valeur d'inventaire par site			
Gaz en inventaire Line Pack	S/O	FB05E	
G.N.L.	FB05P	FB05E	
Entreposage souterrain Union	S/O	FB05E	
Entreposage souterrain Union (espace)	FB05E	S/O	
Entreposage souterrain Union (pointe)	FB05P	S/O	
Stogaz - St-Flavien	FB05E	FB05E	
Intragaz - Pte-du-Lac	S/O	FB05E	
COÛTS NON AMORTIS			
Frais reportés			
Frais de liquéfaction	FB05P	FB05E	
Frais fixes - entr. St Flavien	FB05E	FB05E	
Frais transport gaz coussin St-Flavien	FB05E	FB05E	
Frais fixes - entr. Union - pointe	FB05P	FB05E	
Frais fixes - entr. Union - espace	FB05E	FB05E	
Récupération comptes de stabilisation de la température	FB05E	FB05E	
Récupération écarts de revenu	FB05E	FB05E	
Dévaluation de l'inventaire	S/O	FB05E	
<u>REVENUS ÉQUILIBRAGE</u>			
ÉQUILIBRAGE - PORTION POINTE	FB07EP	S/O	Portion des revenus considérés comme de la pointe
ÉQUILIBRAGE - PORTION ESPACE	FB07EE	S/O	Portion des revenus considérés comme de l'espace
ÉQUILIBRAGE - PORTION SAISONNIERE	S/O	FB07ES	Portion des revenus reliés au profil de consommation
ÉQUILIBRAGE - PORTION "POUR TOUS"	S/O	FB07EPT	Portion des revenus reliés aux coûts récupérés sans égard au profil
<u>COÛTS ÉQUILIBRAGE</u>			
ÉQUILIBRAGE			
La description des rubriques comptables actuelles est disponible sur la pièce comptable R-3970-2016, GM-8 Doc-8, p.8-9			
Gaz d'entreposage souterrain à Dawn (espace)	FB05E	S/O	R-3970-2016, GM-8 Doc-8, p.8
Gaz d'entreposage souterrain à Dawn (pointe)	FB05P	S/O	R-3970-2016, GM-8 Doc-8, p.8
Service STS - Dawn/Parkway/Franchise (espace)	FB05E	S/O	R-3970-2016, GM-8 Doc-8, p.8
Service STS - Dawn/Parkway/Franchise (pointe)	FB05P	S/O	R-3970-2016, GM-8 Doc-8, p.8
Service SH - Dawn/Franchise	FB05E	S/O	R-3970-2016, GM-8 Doc-8, p.8
Service SH - Dawn/Parkway/Franchise	FB05E	S/O	R-3970-2016, GM-8 Doc-8, p.8
St-Flavien	FB05E	S/O	R-3970-2016, GM-8 Doc-8, p.8
Vente d'outils de transport SH	FB05E	S/O	R-3970-2016, GM-8 Doc-8, p.8
Gaz naturel liquide (LSR)	FB05P	S/O	R-3970-2016, GM-8 Doc-8, p.8
Intragaz (espace)	FB05E	S/O	R-3970-2016, GM-8 Doc-8, p.8
Intragaz (pointe)	FB05P	S/O	R-3970-2016, GM-8 Doc-8, p.8
COÛTS EXCÉDENTAIRES D'APPROVISIONNEMENT	S/O	FB05E	Coûts d'approvisionnement excédentaires par rapport à la demande moyenne
COÛTS DU MAINTIEN DE CAPACITÉ LONG HAUL	S/O	FB01E	S'il y a lieu, coût pour maintenir une capacité LH
COÛTS ÉCHOUÉS NON RELIÉS À LA TEMPÉRATURE	S/O	FB01E	Coûts échoués reliés aux outils non requis pour répondre à la pointe
FLEXIBILITÉ OPÉRATIONNELLE	S/O	FB01E	Coûts reliés à la flexibilité opérationnelle
OPTIMISATION DES OUTILS			
Transport	FB05E	S/O	R-3970-2016, GM-8 Doc-8, p.9
AMORTISSEMENT DES FRAIS REPORTÉS			
Transport gaz coussin	FB05E	FB05E	R-3970-2016, GM-8 Doc-8, p.9
Écart de revenu et stabilisation de la température	FB05E	FB05E	Frais reportés
DÉPENSES D'AMORTISSEMENT			
Entreposage - usine de liquéfaction	FB05P	FB05E	Amortissement de l'usine LSR
IMPÔT SUR LE REVENU			
Impôt sur le revenu - portion pointe	S/O	FB05E	Coût de l'impôt sur le rendement
Impôt sur le revenu - portion espace	REVNETEP	S/O	
	REVNETEE	S/O	
RENDEMENT SUR LA BASE DE TARIFICATION			
RENDEMENT PORTION POINTE	S/O	BASETARE	Coût du rendement sur la base de tarification
RENDEMENT PORTION ESPACE	BASETAREP	S/O	
	BASETAREE	S/O	