

**CALCUL DES PRIX DE TRANSPORT  
BUDGET 2019-2020**

<b>Prix Transport au 1<sup>er</sup> juin 2020</b>				<b>Références (au dossier R-4076-2018)</b>		
Description	Volumes 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	Coûts 000 \$	Tarif ¢/m <sup>3</sup>	Volumes	Coûts	Tarif
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Coûts totaux de transport	5 949 824	98 947	1,663	É-N, Doc.7, l.17 + l.18 + l.19	É-N, Doc.1, p.1, l.1 + l.7	
2 moins Revenus OMA - T		(628)			É-N, Doc.7, l.20	
3 moins Ajustement d'inventaire (variation prix CTI)		(1 621)			É-N, Doc.7, l.24	
4 moins Gaz d'appoint	(50 000)	(379)		É-N, Doc.7, l.19	É-N, Doc.7, l.19	
<b>5 Coûts T pour établir prix T</b>	<b>5 899 824</b>	<b>96 318</b>	<b>1,633</b>			
Répartis comme suit :						
6 a) Coûts de transport (service d'Énergir - excluant Champion)	5 899 824	138 265	2,344	Ligne 5	Lignes 7 + 8 + 9 + 10	
7 Zone Sud - Prime M12+SH-Parkway/GMI	5 746 605	121 977	2,123	É-N, Doc.7, l.18	É-H, Doc.1, annexe 4, p.2, l.6 + l.9 + l.10	
8 Zone Sud - Compression	5 746 605	13 155	0,229		É-H, Doc.1, annexe 4, p.3 <sup>(1)</sup>	
9 Zone Nord - Prime M12+SH-Parkway/GMI	153 219	2 807	1,832	É-N, Doc.7, l.17	É-H, Doc.1, annexe 4, p.2, l.7 + l.9 + l.10	
10 Zone Nord - Compression	153 219	326	0,213		É-H, Doc.1, annexe 4, p.3 <sup>(1)</sup>	
11 b) Amortissements frais reportés et actifs intangibles	5 899 824	-27 430	-0,465	É-N, Doc.7, l.17 + l.18	É-N, Doc.1, p.1, l.7 - É-N, Doc.14, p.1, l.15	
12 c) Coûts CHAMPION	5 899 824	4 788	0,081	Ligne 5	É-N, Doc.8, p.1, l.6	
13 d) Autres coûts	5 899 824	-17 335	-0,294	Ligne 5		Lignes 5 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 14 - 15
14 e) Maintien des capacités FTLH	5 944 122	0	0,000	É-N, Doc.7, l.17 + l.18 + l.21 - l.4	É-Q, Doc.1, Annexe 1 <sup>(2)</sup>	
15 f) Marge excédentaire	5 979 860	-1 969	-0,033	É-N, Doc.7, l.17 + l.18 + l.21 + l.22	É-H, Doc. 1, p.64+ É-N, Doc.14, p.1, l.14 <sup>(3)</sup>	
<b>16 Prix T du distributeur au 1<sup>er</sup> juin 2020</b>	<b>5 899 824</b>		<b>1,633</b>	Ligne 5 <sup>(4)</sup>		Lignes 6 + 11 + 12 + 13 + 14 + 15
<b>17 Prix T du client au 1<sup>er</sup> juin 2020</b>						
18 Zone Sud	80 036		<b>-0,033</b>	É-N, Doc.7, l.21 + l.22		Lignes 14 + 15
19 Zone Nord	0		<b>0,048</b>			Lignes 12 + 14 + 15
<b>20 Cavalier du client de GNR produit sur le territoire du distributeur et biogaz en réseau dédié au 1<sup>er</sup> octobre 2019</b>	<b>35 738</b>		<b>0,000</b>	É-N, Doc.7, l.4 + l.22		Moins ligne 14

<sup>(1)</sup> Le prix de compression est basé sur le prix de fourniture d'Énergir présenté à la pièce É-H, Doc. 1, p. 33, soit 3,70 \$/GJ ou 14,019 ¢/m<sup>3</sup>. Ce prix est multiplié par des ratios projetés de compressions présentés à la p. 3 de l'Annexe 4 de la pièce É-H, Doc. 1.

<sup>(2)</sup> Le coût du maintien des capacités FTLH est négatif en 2019-2020, mais le prix minimum étant de 0 ¢/m<sup>3</sup>, le coût minimum est donc de 0 \$, tel qu'approuvé dans la D-2015-181.

<sup>(3)</sup> Aucune Marge Excédentaire pour l'année 2019-2020, mais un trop perçu de 2017-2018 est à incorporer, tel qu'expliqué dans la pièce R-4018-2017, GM-Q, Doc.13 (B-0054).

<sup>(4)</sup> Fusion des zones Nord et Sud au service de transport du distributeur, tel qu'approuvé dans la décision D-2020-047.