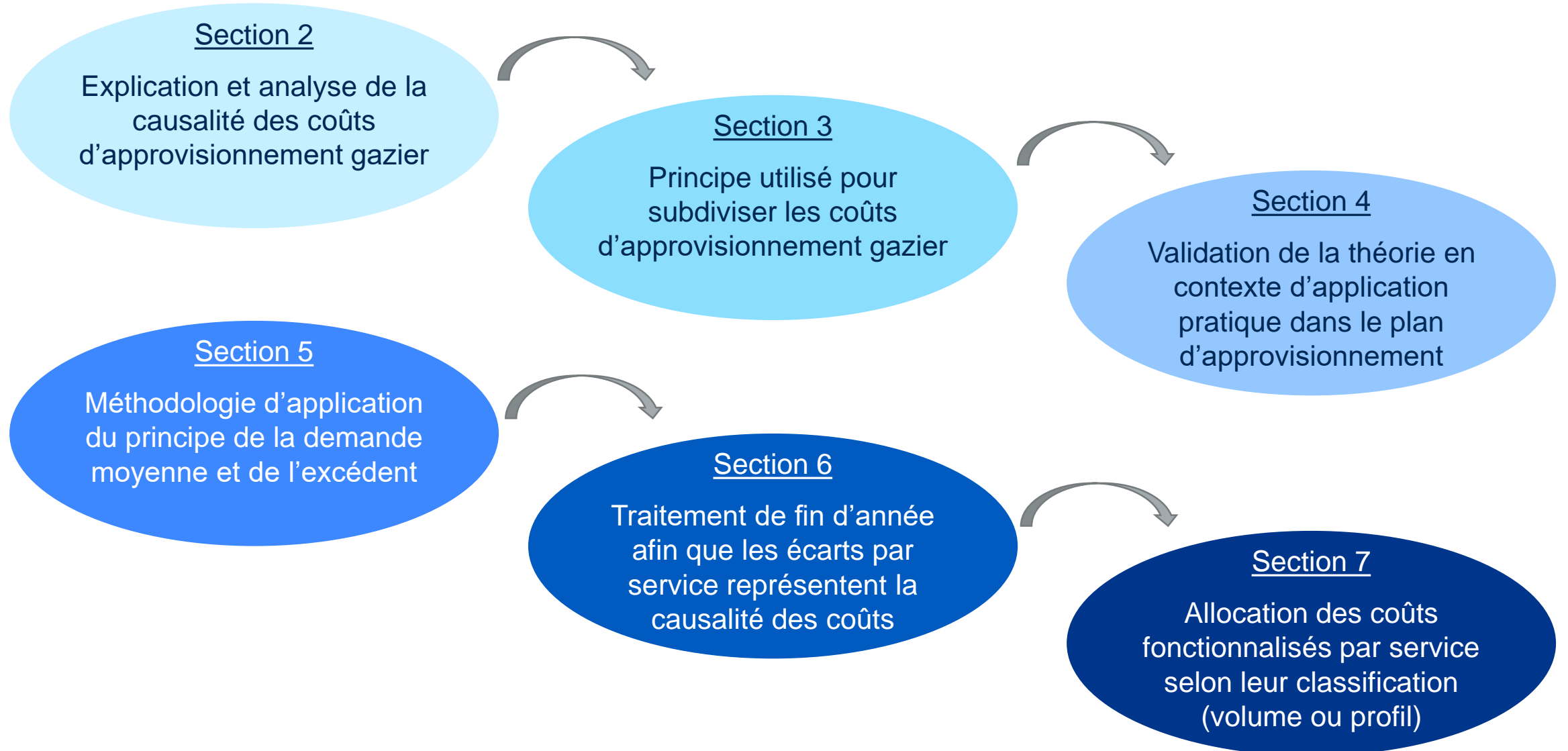


# Présentation de la preuve révisée sur la refonte des services de fourniture, de transport et d'équilibrage

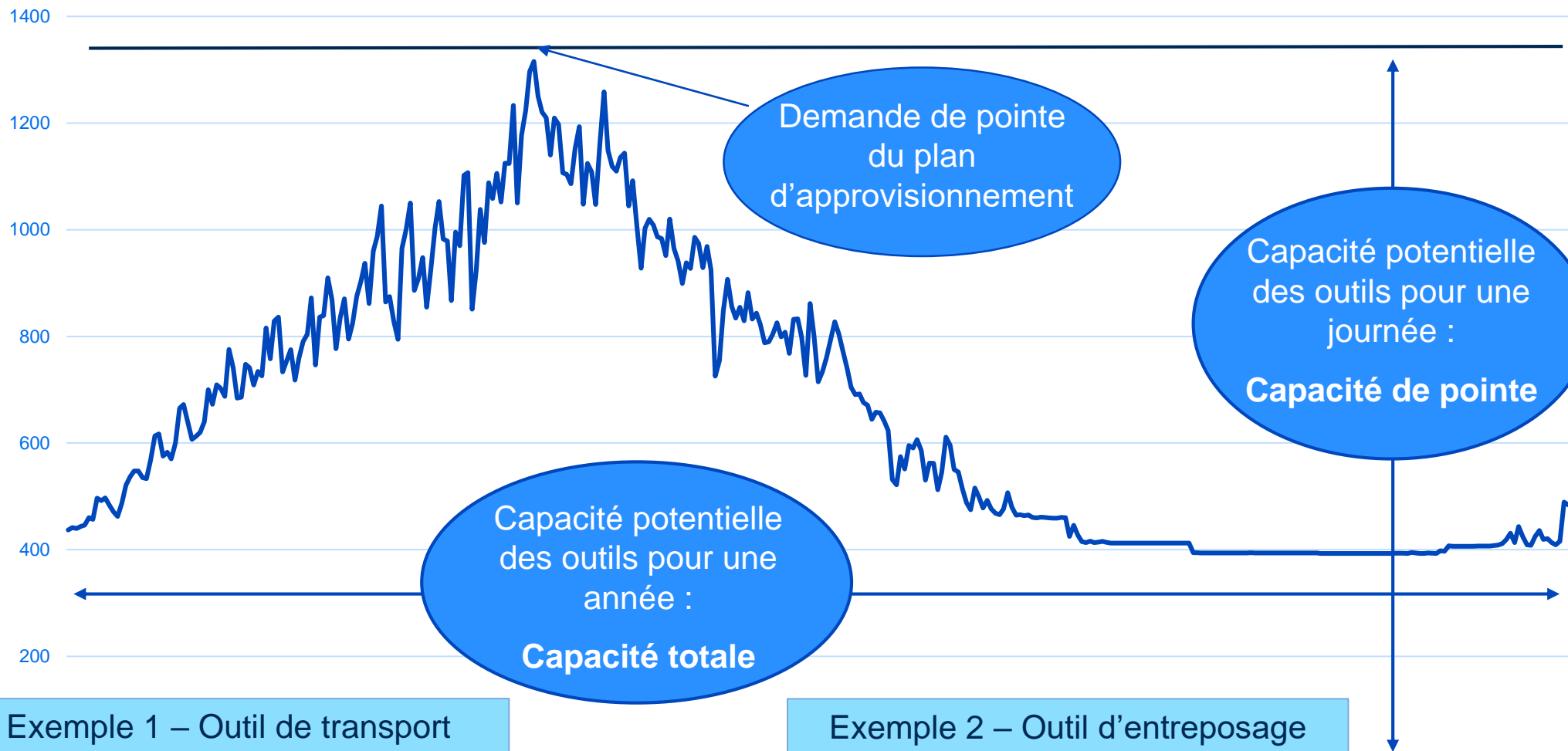
(Dossier R-3867-2013 phase 2B, pièce B-0556, Gaz Métro-5, Document 12)

# Présentation sommaire de la preuve révisée



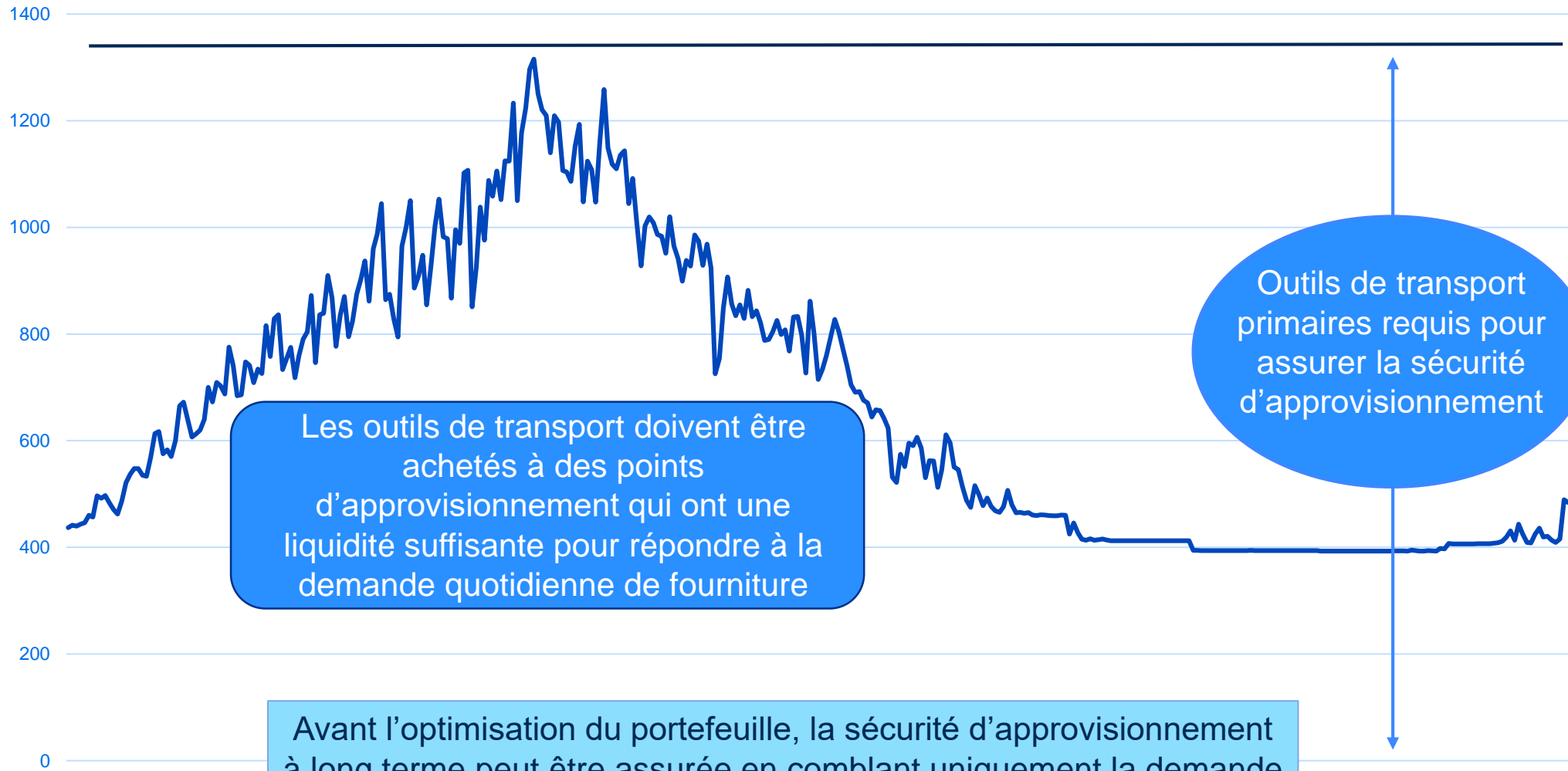
# Concepts de base pour définir les outils d'approvisionnement

DEMANDE DE LA CLIENTÈLE – HIVER TRÈS FROID (TJ)



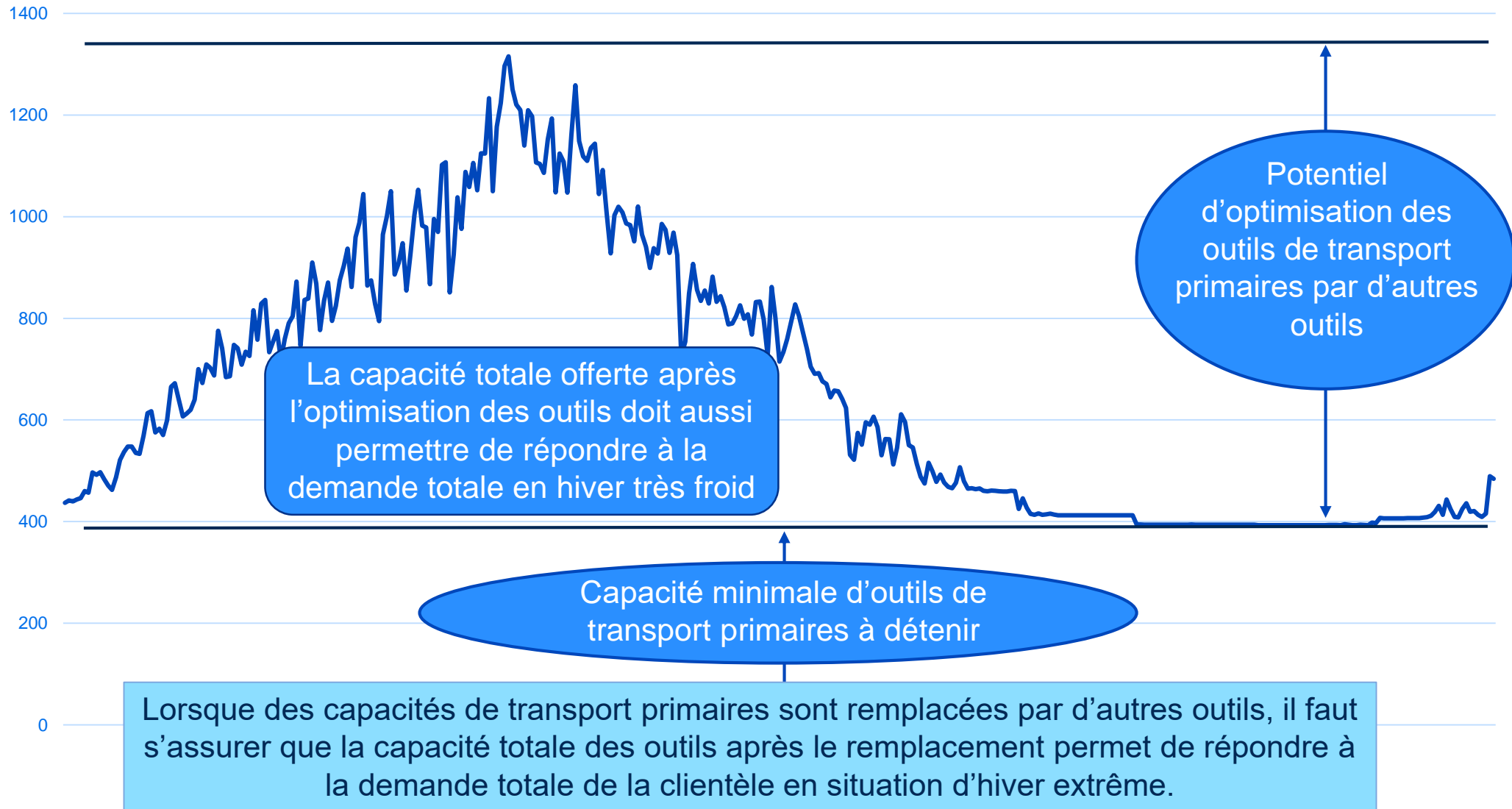
# Sécurité d'approvisionnement à long terme

DEMANDE DE LA CLIENTÈLE – HIVER TRÈS FROID (TJ)

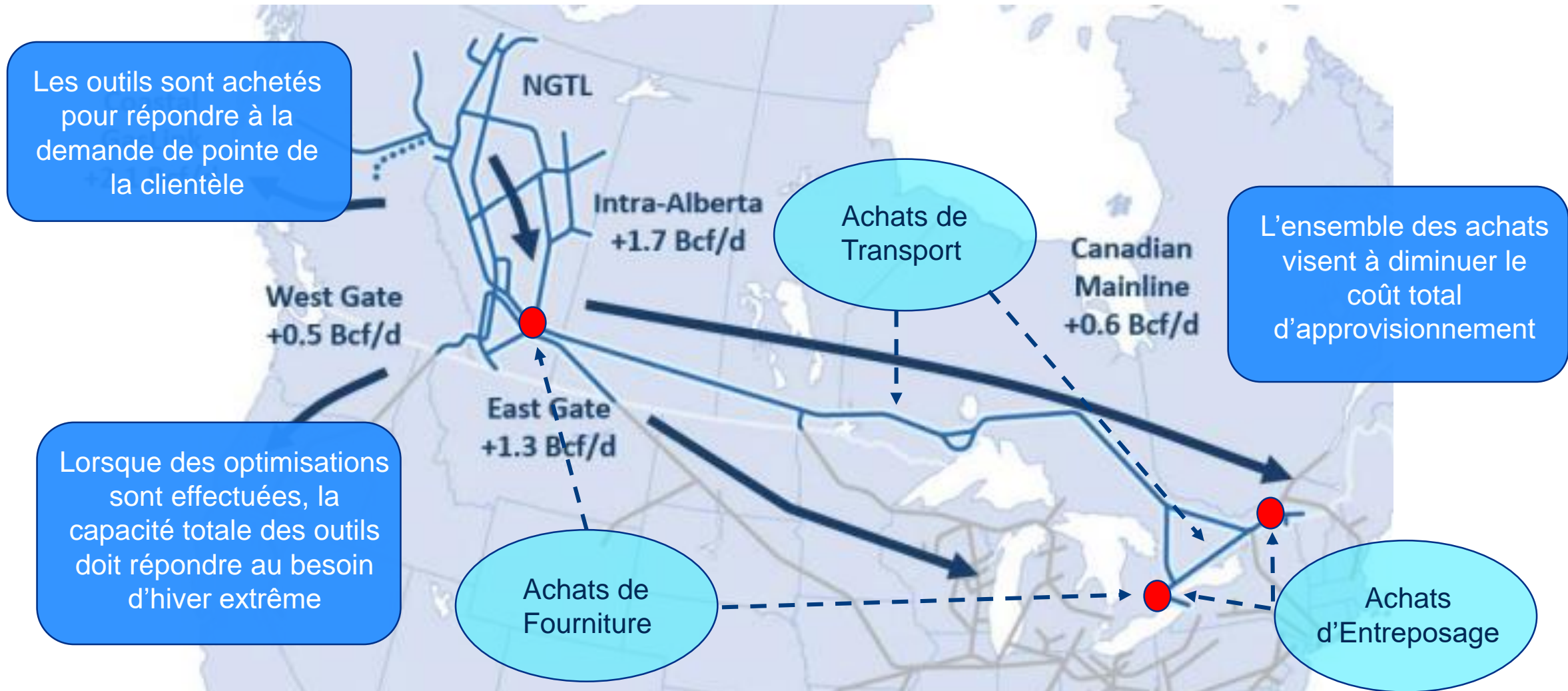


# Optimisation du portefeuille d'outils

## DEMANDE DE LA CLIENTÈLE – HIVER TRÈS FROID (TJ)



# Coûts des outils après optimisation



La gestion des approvisionnements gaziers vise la sécurité des approvisionnements à long terme au coût global le plus avantageux pour la clientèle.

Coûts globaux  
d'approvisionnement gazier  
en fonction de la demande  
de pointe

Dégroupement des tarifs = Besoin de subdiviser les coûts entre services

Service de Fourniture

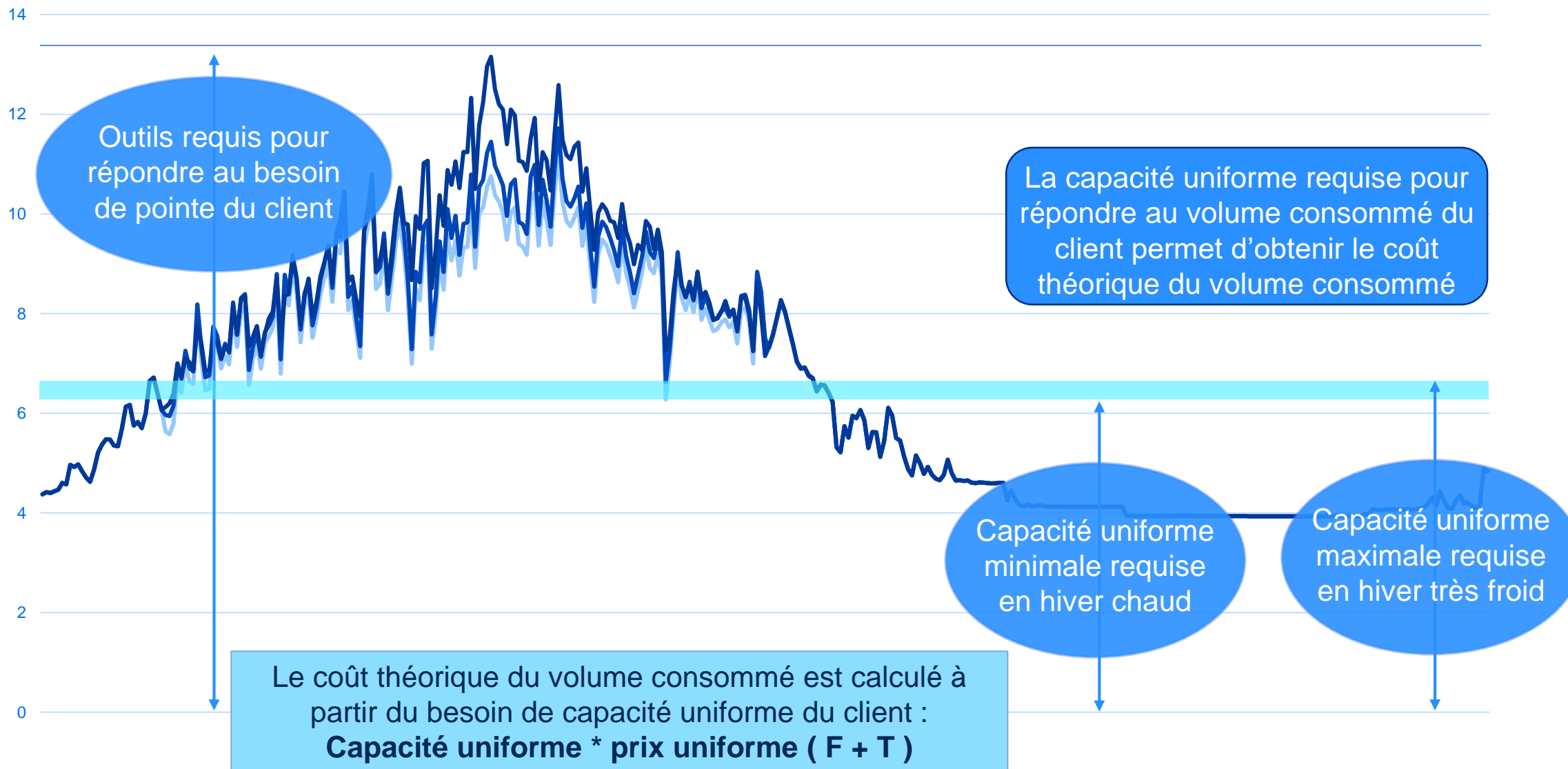
Service de Transport

Service d'Équilibrage

Pour diviser les coûts globaux d'approvisionnement gazier entre les différents services, un examen de la causalité des coûts d'approvisionnement est nécessaire.

# Coûts liés au volume consommé

DEMANDE D'UN SEUL CLIENT – HIVER FROID, NORMAL, CHAUD (GJ)





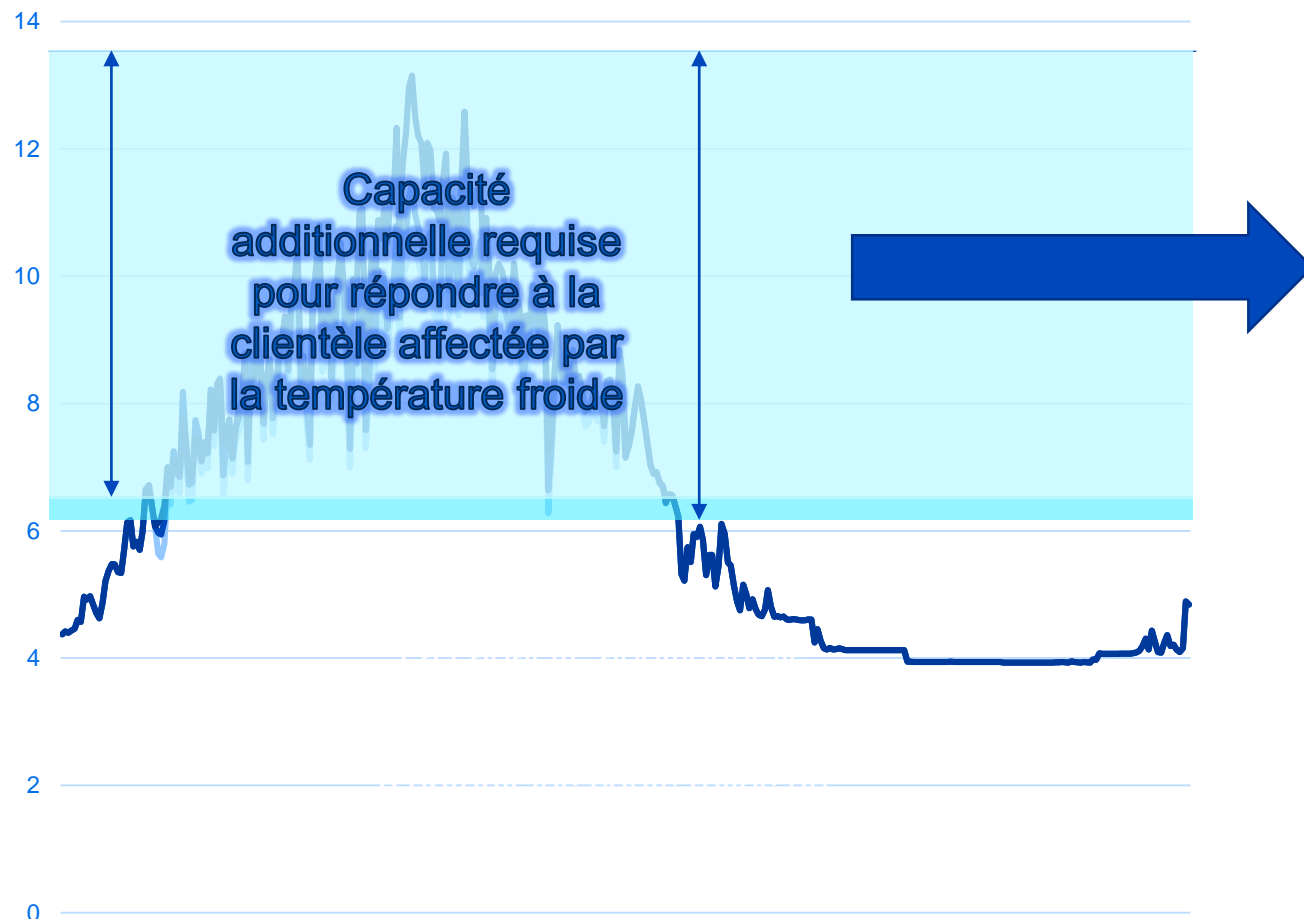
# Coûts liés au profil de consommation (1/2)

DEMANDE D'UN SEUL CLIENT – HIVER FROID, NORMAL, CHAUD (GJ)

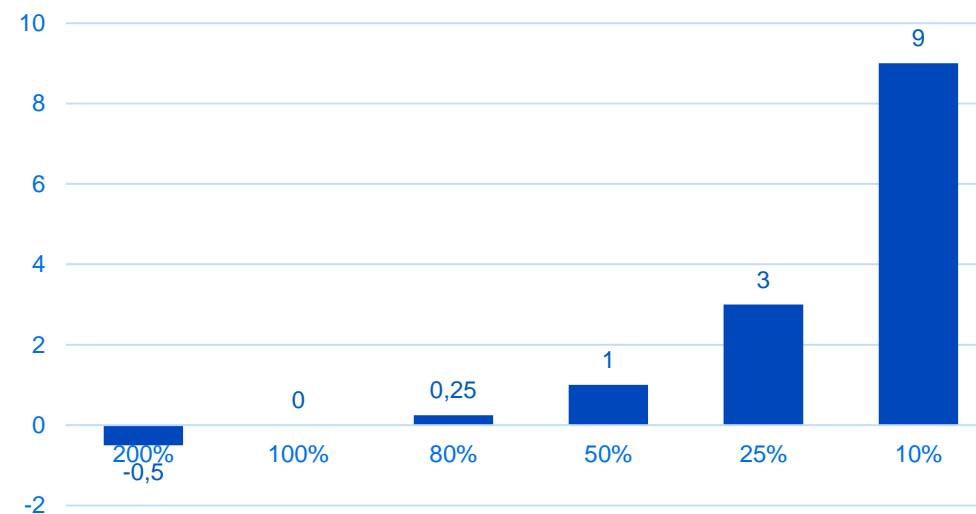


# Coûts liés au profil de consommation (2/2)

Demande d'un client – Hiver froid, Normal, Chaud (GJ)



Capacité additionnelle requise par GJ de consommation annuelle moyenne selon le coefficient d'utilisation du client (GJ)

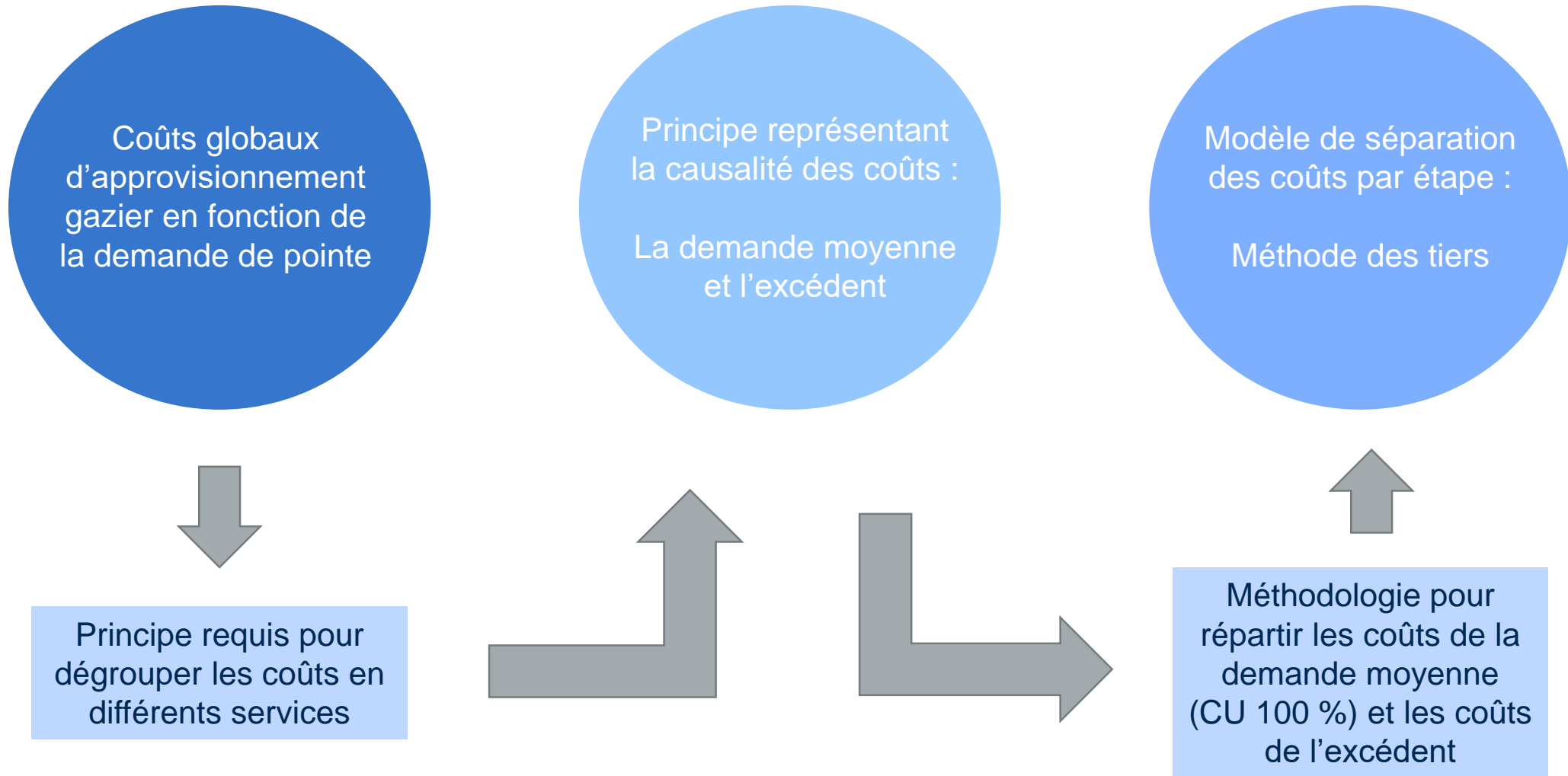


Les coûts engendrés par le profil de consommation dépendent du coefficient d'utilisation<sup>1</sup> d'un client.

Plus le coefficient d'utilisation d'un client est bas, plus la capacité additionnelle requise en journée de pointe et pour l'ensemble de l'hiver est élevée.

<sup>1</sup> Le coefficient d'utilisation (CU) est obtenu par le calcul suivant : Consommation moyenne / Consommation de pointe

# Modèle conceptuel de fonctionnalisation des coûts



# « Cycle » complet de la fonctionnalisation (1/3)

Coûts totaux des outils de transport et d'entreposage prévus pour l'année<sup>1,2</sup>

## Étape 1

Coûts théoriques pour répondre à la demande quotidienne moyenne prévue

## Étape 2

Coûts théoriques pour répondre à la demande excédentaire à la demande moyenne

## Étape 3

Coûts théoriques pour répondre aux besoins de flexibilité opérationnelle

## Étape 4

Coûts totaux de transport et d'entreposage résiduels (non requis pour les étapes 1 à 3)



**Transport**

**Équilibrage**

12

<sup>1</sup> Excluant rendement, impôts, amortissements et frais reportés.

<sup>2</sup> Les coûts peuvent être mis à jour avant l'hiver (budget 0-12) dans le cas où les demandes moyennes et de pointes causent des variations matérielles au niveau des outils d'approvisionnement sous contrat.

# « Cycle » complet de la fonctionnalisation (2/3)

- Coûts prévus de fourniture en fonction de la demande moyenne des 12 prochains mois
- Ajustement en fonction du trop-perçu ou manque à gagner cumulatif (prix tarifé vs coût de la fourniture) à récupérer ou remettre sur les volumes prévus 12 mois

Allocation des coûts en fonction du volume consommé

Tarif mensuel de Fourniture

- Coûts prévus de transport
- Amortissement, rendement et impôts reliés aux outils inclus dans les coûts de transport
- Frais reportés de transport issus des rapports annuels des années précédentes

Allocation des coûts en fonction du volume consommé

Tarif annuel de Transport

- Coûts prévus d'équilibrage
- Amortissement, rendement et impôts reliés aux outils inclus dans les coûts d'équilibrage
- Frais reportés d'équilibrage issus des rapports annuels des années précédentes

Allocation des coûts en fonction du profil de consommation et des volumes consommés

Tarif annuel d'Équilibrage

## Ajustements de fin d'année pour le calcul des écarts entre les coûts et les revenus

