

**RÉPONSE D'ÉNERGIR, S.E.C. (ÉNERGIR) À LA
DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 5 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE)
RELATIVE AU DOSSIER GÉNÉRIQUE PORTANT SUR L'ALLOCATION DES COÛTS
ET LA STRUCTURE TARIFAIRE D'ÉNERGIR**

CONFORMITÉ D'APPLICATION DE LA DÉCISION D-2021-109

- 1. Références :** (i) Pièce [B-0668](#), annexe 1, p. 2 et 5;
(ii) Pièce [B-0668](#), annexe 2, p. 2 et 6.

Préambule :

(i) Les pages 2 des annexes 1 et 2 présentent la fonctionnalisation des coûts d'approvisionnement entre les services de transport, d'équilibrage saisonnier et de la flexibilité opérationnelle aux dossiers tarifaires et rapports annuels respectivement.

(ii) Les pages 5 et 6 des annexes 1 et 2 portent le titre : « Fonctionnalisation des coûts par outil d'approvisionnement pour l'exercice clos le 30 septembre 2020 ». Toutefois, les renseignements présentés dans les tableaux portent sur les coûts annuels des outils de transport.

Demande :

- 1.1 Considérant que la fonctionnalisation est présentée en page 2 des annexes 1 et 2, veuillez proposer un titre pour les pages 5 et 6 qui refléteraient davantage la nature des renseignements présentés.

Réponse :

Énergir propose le titre suivant :

« Détail des coûts fixes et variables annuels par outil d'approvisionnement en transport ».

- 2. Référence :** Pièce [B-0668](#), p. 14, lignes 15 à 18.

Préambule :

« Le rendement et les impôts en fourniture sont intégralement reclassés dans les services d'équilibrage saisonnier et de flexibilité opérationnelle et certains reclassements sont effectués entre le service de transport et les services d'équilibrage saisonnier ».

Demande :

- 2.1 Veuillez préciser les « certains reclassements » effectués entre le service de transport et les services d'équilibrage saisonnier.

Réponse :

Ces reclassements représentent la portion du rendement et des impôts de la composante transport des différents sites d'inventaire de gaz à la base de tarification. Puisque dans la proposition d'Énergir l'ensemble des coûts liés aux inventaires se retrouvent aux services d'équilibrage saisonnier et de flexibilité opérationnelle, la portion de rendement et des impôts associée à ces inventaires est également reclassée à ces services. Ainsi, Énergir a appliqué la même logique que pour le transfert du rendement et des impôts de la composante fourniture des différents sites d'inventaire de gaz à la base de tarification vers les services d'équilibrage saisonnier et de flexibilité opérationnelle.

3. **Références :** (i) Dossier R-4076-2018, pièce [B-0114](#), p. 3, ligne 8;
(ii) Pièce [B-0668](#), annexe 1, p. 3, ligne 9.

Préambule :

- (i) La page 3 de la pièce B-0114 au dossier R-4076-2018 présente un montant de 1 595 000 \$ pour les « Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz ».
- (ii) La page 3 de l'annexe 1 de la pièce B-0668 au présent dossier présente un montant de 172 000 \$ pour les « Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz ».

Demande :

- 3.1 Veuillez expliquer la différence entre les montants pour les « Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz » au dossier R-4076-2018 et au présent dossier.

Réponse :

Le coût de 1 595 000 \$ mentionné à la page 3 de la pièce B-0114 du dossier R-4076-2018 intègre les coûts de transmission pour le transport gazier en franchise, les coûts liés à la production de gaz à Sainte-Sophie de même que les coûts de fourniture et de SPEDE des volumes d'autoconsommation utilisés pour les postes de livraisons. Ce solde aurait dû être reporté intégralement à page 3 de l'annexe 1 de la pièce B-0668 dans le cadre de la simulation du présent dossier puisque les éléments composant ce solde ne sont pas affectés par la méthode approuvée par la Régie à la décision D-2021-109.

4. **Références :** (i) Pièce [B-0668](#), p. 13;
(ii) Dossier R-4076-2018, pièces [B-0264](#) et [B-0266](#).

Préambule :

(i) « *L'application de la méthode des tiers pour fonctionnaliser les coûts d'approvisionnement se répercutera plus subtilement sur d'autres pièces des causes tarifaires et rapports annuels. Considérant que le format général de ces pièces demeure identique, le modèle de ces pièces n'est pas présenté en annexe. Ces différentes pièces seront adaptées afin d'allouer les actifs liés aux coûts d'approvisionnement à la base de tarification en fonction de leur causalité des coûts à travers les différents services* ». [nous soulignons]

(ii) Les pièces B-0264 et B-0266 du dossier tarifaire R-4076-2018 présentent la base de tarification et l'établissement du revenu requis.

Demande :

- 4.1 Veuillez déposer le modèle des pièces du dossier tarifaire portant sur la base de tarification et l'établissement du revenu requis reflétant l'application de la décision D-2021-109.

Réponse :

La Régie trouvera aux annexes 1 et 2 le modèle des pièces du dossier tarifaire portant sur la base de tarification et l'établissement du revenu requis reflétant l'application de la décision D-2021-109, comme proposé par Énergir. Il est à noter que lors du dépôt de la preuve relative à la phase 2 de la Cause tarifaire 2022-2023 (R-4177-2021), les résultats des précédents dossiers ne seront pas redressés pour refléter la proposition d'Énergir telle qu'approuvée par la Régie dans la décision D-2021-109. Les comparatifs selon la proposition d'Énergir seront intégrés au fur et à mesure des exercices.

Voici un tableau sommaire répertoriant les modifications apportées à chacune des pages.

Tableau 1

| Titre de la page | R-4076-2018, B-0264, Énergir-L, Document 2 | Proposition | Modifications |
|--------------------------------|---|-------------|---|
| Base de tarification mensuelle | Page 1 | Page 1 | Aucune. Les références aux autres pièces seront actualisées selon le dossier. |

Demande portant sur l'allocation des coûts et la structure tarifaire de Gaz Métro, R-3867-2013

| | | | |
|--|---------|---------|--|
| Évolution de la base de tarification | Page 2 | Page 2 | Aucune. À noter que lors du dépôt de la preuve relative à la phase 2 de la Cause tarifaire 2022-2023 (R-4177-2021), les résultats des précédents dossiers ne seront pas redressés pour refléter la proposition d'Énergir telle qu'approuvée par la Régie dans la décision D-2021-109. Les comparatifs selon la proposition d'Énergir seront intégrés au fur et à mesure des exercices. |
| Base de tarification mensuelle | Page 3 | Page 3 | Modification du libellé des services d'équilibrage pointe et d'équilibrage espace pour les nouveaux services d'équilibrage saisonnier et de flexibilité opérationnelle. Les notes en bas de page seront actualisées selon le dossier. |
| Base de tarification mensuelle - Fourniture | Page 4 | s./o. | Cette page n'est plus requise. Les données auparavant présentées en Fourniture seront dorénavant réparties dans les autres services. À cet effet, il y a un transfert des éléments du fonds de roulement et des coûts non amortis vers les bons services selon la causalité de chacun de ces éléments (voir tableau 2) pour refléter la proposition d'Énergir telle qu'approuvée par la Régie dans la décision D-2021-109. |
| Base de tarification mensuelle - Transport | Page 5 | Page 4 | Transfert des éléments dont la causalité est liée à l'équilibrage saisonnier et à la flexibilité opérationnelle vers ces services (voir tableau 2). |
| Base de tarification mensuelle - Équilibrage pointe | Page 6 | Page 5 | La page est renommée « Base de tarification mensuelle - Équilibrage saisonnier ». Les éléments des autres services et dont la causalité est liée à l'équilibrage saisonnier sont intégrés. |
| Base de tarification mensuelle - Équilibrage espace | Page 7 | Page 6 | La page est renommée « Base de tarification mensuelle - Flexibilité opérationnelle ». Les éléments des autres services et dont la causalité est liée à la flexibilité opérationnelle sont intégrés. |
| Base de tarification mensuelle - Distribution | Page 8 | Page 7 | Aucune. |
| Base de tarification mensuelle - SPEDE | Page 9 | Page 8 | Aucune. |
| Calcul du fonds de roulement - Étude <i>lead lag</i> | Page 10 | Page 9 | La ligne « Coût d'équilibrage » est renommée « Coût d'équilibrage saisonnier » et la ligne nommée « Coût flexibilité opérationnelle » est ajoutée. Les références aux autres pièces seront actualisées selon le dossier. |
| Ventilation de l'impôt sur le revenu et du rendement sur la base de tarification | Page 11 | Page 10 | Modification du libellé des services d'équilibrage pointe et d'équilibrage espace pour les nouveaux services d'équilibrage saisonnier et de flexibilité opérationnelle. Les notes en bas de page ainsi que les références aux autres pièces seront actualisées selon le dossier. |

Demande portant sur l'allocation des coûts et la structure tarifaire de Gaz Métro, R-3867-2013

| | | | |
|--|---|--------------------|---|
| Impôt sur le revenu relié au rendement | Page 12 | Page 11 | Aucune. À noter que les références aux autres pièces seront actualisées selon le dossier. |
| Titre de la page | R-4076-2018, B-0266, Énergir-N, Document 1 | Proposition | Modifications |
| Établissement du revenu requis - Cause tarifaire | Page 1 | Page 1 | La ligne 1 est renommée pour refléter l'ajout des nouveaux services. Les nouveaux services ont également été ajoutés aux colonnes 4, 5 et 6. La colonne fourniture a été retirée puisque l'impôt sur le revenu et le rendement sur la base de tarification sont reportés aux services d'équilibrage saisonnier et de flexibilité opérationnelle. À noter que les références aux autres pièces seront actualisées selon le dossier. |
| Évolution du revenu requis par service | Page 2 | Page 2 | Modification du libellé du service d'équilibrage pour les nouveaux services d'équilibrage saisonnier et de flexibilité opérationnelle. À noter que lors du dépôt de la preuve relative à la phase 2 de la Cause tarifaire 2022-2023 (R-4177-2021), les résultats des précédents dossiers présentés aux colonnes 1, 2 et 3 ne seront pas redressés pour refléter la proposition d'Énergir telle qu'approuvée par la Régie dans la décision D-2021-109. Les comparatifs selon la proposition d'Énergir seront intégrés au fur et à mesure des exercices. À noter que les notes en bas de page seront actualisées selon le dossier. |
| Établissement du revenu requis - Année de base (4/8) | Page 3 | Page 3 | La ligne 1 est renommée pour refléter l'ajout des nouveaux services. Les nouveaux services ont également été ajoutés aux colonnes 5, 6 et 7. La colonne fourniture a été retirée. À noter que lors du dépôt de la preuve relative à la phase 2 de la Cause tarifaire 2022-2023 (R-4177-2021), le résultat de la prévision 4/8 2022 ne sera pas redressée pour refléter la proposition d'Énergir telle qu'approuvée par la Régie dans la décision D-2021-109. Le comparatif selon la proposition d'Énergir sera intégré dans les causes tarifaires subséquentes. À noter que les références aux autres pièces seront actualisées selon le dossier. |

Les éléments sont répartis selon leur causalité de la façon suivante :

Tableau 2

| Éléments à répartir selon la causalité | Causalité |
|--|------------------------------|
| Section Immobilisation | |
| Valeur historique | Répartition selon le service |
| Amortissement cumulé | Répartition selon le service |
| Section Fonds de roulement | |
| Encaisse | Répartition selon le service |
| Matériaux et pièces | |
| Gaz naturel en inventaire (<i>line pack</i>) | Équilibrage saisonnier |
| Gaz naturel liquide en inventaire | Équilibrage saisonnier |
| Entreposage souterrain de gaz naturel | Flexibilité opérationnelle |
| Entreposage Saint-Flavien | Équilibrage saisonnier |
| Entreposage souterrain Pointe-du-Lac/Intragaz | Équilibrage saisonnier |
| Coûts non amortis | |
| Frais reliés au coût du gaz | Répartition selon le service |
| Trop-perçu / MAG | Répartition selon le service |

Demande portant sur l'allocation des coûts et la structure tarifaire de Gaz Métro, R-3867-2013

Base de tarification mensuelle
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2020
(000 \$)

| N° de ligne | Description (1) | 1 oct. '19 (1) | Octobre (2) | Novembre (3) | Décembre (4) | Janvier (5) | Février (6) | Mars (7) | Avril (8) | Mai (9) | Juin (10) | Juillet (11) | Août (12) | Septembre (13) | Total (14) | Moyenne mensuelle (15) |
|-------------|---|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|-------------|--------------|------------|--------------|-----------------|--------------|-------------------|---------------|------------------------------|
| 1 | Immobilisations | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Valeur historique | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 3 | Amortissement cumulé | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 4 | Valeur nette | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 5 | Contributions | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Valeur historique | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 7 | Amortissement cumulé | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 8 | Valeur nette | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 9 | TOTAL DES IMMOBILISATIONS | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 10 | Fonds de roulement | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Encaisse | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 12 | Matériaux et inventaires de gaz | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 13 | TOTAL DU FONDS DE ROULEMENT | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 14 | Coûts non amortis | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Frais reliés à la dette | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 16 | Programmes commerciaux | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 17 | Actifs intangibles - Développements informatiques | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 18 | Frais reliés au coût du gaz | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 19 | Cotisations d'impôts | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 20 | Indemnités de départ | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 21 | Frais alloués aux intervenants | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 22 | Actifs intangibles - Brevets | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 23 | Redevances à la Régie | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 24 | PGEÉ - Subventions | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 25 | PGEÉ - Nivellement dépenses et subventions | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 26 | Provision auto-assurance | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 27 | Trop-perçu - 2018 | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 28 | Quote-part TEQ (anciennement MERN) | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 29 | Gain / Perte sur disposition d'actifs | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 30 | Marge excédentaire transport | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 31 | Tarif de réception | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 32 | Récupération nivellement gaz perdu | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 33 | Récup. des cptes de stabilisation tarifaire - Température | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 34 | Récup. des cptes de stabilisation tarifaire - Intérêts | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 35 | Récup. de l'écart de revenus | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 36 | CFR liés aux avantages sociaux futurs | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 37 | TOTAL DES COÛTS NON AMORTIS | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 38 | SOUS-TOTAL | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 39 | Provision - auto-assurance | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 40 | Passif au titre de prestations définies | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 41 | TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |

Taux moyen du coût en capital sur la base de tarification (Énergir-M, Doc. 2, p. 1)

XX %

Revenus nets d'exploitation

XX

(1) L'utilisation d'arrondis peut occasionner des écarts au niveau des montants totaux.

Demande portant sur l'allocation des coûts et la structure tarifaire de Gaz Métro, R-3867-2013

Évolution de la base de tarification
pour la période 2018 à 2020
(000 000 \$)

| N° de ligne | Description (Moyenne 13 soldes) | 2018 année historique (1) | 4/8 2019 (2) | 2019 année déposée (3) | 2020 année témoin (4) | Variation 2020 vs 2019 année déposée (5) (4) - (3) | | Variation 2020 vs 4/8 2019 (6) (4) - (2) | | Variation 2020 vs 2018 année historique (7) (4) - (1) | |
|----------------|---|------------------------------------|--------------------|---------------------------------|--------------------------------|--|-----------|--|-----------|---|-----------|
| 1 | Immobilisations corporelles | xx,x | xx,x | xx,x | xx,x | xx,x | x% | xx,x | x% | xx,x | x% |
| 2 | Contributions | (xx,x) | (xx,x) | (xx,x) | (xx,x) | xx,x | x% | xx,x | x% | xx,x | x% |
| 3 | Actifs intangibles - Développements des systèmes informatiques et brevets | xx,x | xx,x | xx,x | xx,x | xx,x | x% | xx,x | x% | xx,x | x% |
| 4 | Coûts non amortis | | | | | | | | | | |
| 5 | Programmes commerciaux | xx,x | xx,x | xx,x | xx,x | | | | | | |
| 6 | Comptes de frais reportés | xx,x | xx,x | xx,x | xx,x | | | | | | |
| 7 | Comptes de crédits reportés | xx,x | xx,x | xx,x | xx,x | | | | | | |
| 8 | | xx,x | xx,x | xx,x | xx,x | xx,x | x% | xx,x | x% | xx,x | x% |
| 9 | Fonds de roulement | | | | | | | | | | |
| 10 | Encaisse réglementaire | xx,x | xx,x | xx,x | xx,x | | | | | | |
| 11 | Matériaux et inventaires de gaz | xx,x | xx,x | xx,x | xx,x | | | | | | |
| 12 | | xx,x | xx,x | xx,x | xx,x | xx,x | x% | xx,x | x% | xx,x | x% |
| 13 | Passif aux titres des prestations définies | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | xx,x | x% | xx,x | x% | xx,x | x% |
| 14 | Provision auto-assurance | (x,x) | (x,x) | (x,x) | (x,x) | xx,x | x% | xx,x | x% | xx,x | x% |
| 15 | Total | xx,x | xx,x | xx,x | xx,x | xx,x | x% | xx,x | x% | xx,x | x% |

Demande portant sur l'allocation des coûts et la structure tarifaire de Gaz Métro, R-3867-2013

**Base de tarification mensuelle
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2020
(000 \$)**

| N° de ligne | Description | 1 oct. '19 (1) | Octobre (2) | Novembre (3) | Décembre (4) | Janvier (5) | Février (6) | Mars (7) | Avril (8) | Mai (9) | Juin (10) | Juillet (11) | Août (12) | Septembre (13) | Total (14) | Moyenne mensuelle (15) |
|----------------|----------------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|-------------|--------------|------------|--------------|-----------------|--------------|-------------------|---------------|------------------------------|
| 1 | Fourniture | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 2 | Transport | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 3 | Équilibrage saisonnier | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 4 | Flexibilité opérationnelle | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 5 | Distribution | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 6 | SPEDE | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 7 | Total | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |

- (1) Énergir-L, Doc. 2, p. 4.
(2) Énergir-L, Doc. 2, p. 5.
(3) Énergir-L, Doc. 2, p. 6.
(4) Énergir-L, Doc. 2, p. 7.
(5) Énergir-L, Doc. 2, p. 8.
(6) Énergir-L, Doc. 2, p. 9.

Demande portant sur l'allocation des coûts et la structure tarifaire de Gaz Métro, R-3867-2013

Base de tarification mensuelle
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2020
Transport
(000 \$)

| N° de ligne | Description | 1 oct. '19 (1) | Octobre (2) | Novembre (3) | Décembre (4) | Janvier (5) | Février (6) | Mars (7) | Avril (8) | Mai (9) | Juin (10) | Juillet (11) | Août (12) | Septembre (13) | Total (14) | Moyenne mensuelle (15) |
|----------------|---|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------------------|
| 1 | Fonds de roulement | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Encaisse | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 3 | Coûts non amortis | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Frais reliés au coût du gaz | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 5 | Trop-perçu transport 2018 | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> |
| 6 | Total des coûts non amortis | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> |
| 7 | Total base de tarification - transport | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> |

Demande portant sur l'allocation des coûts et la structure tarifaire de Gaz Métro, R-3867-2013

Base de tarification mensuelle
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2020
Équilibrage saisonnier
(000 \$)

| N° de ligne | Description | 1 oct. '19 (1) | Octobre (2) | Novembre (3) | Décembre (4) | Janvier (5) | Février (6) | Mars (7) | Avril (8) | Mai (9) | Juin (10) | Juillet (11) | Août (12) | Septembre (13) | Total (14) | Moyenne mensuelle (15) |
|----------------|---|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|-------------|--------------|------------|--------------|-----------------|--------------|-------------------|---------------|------------------------------|
| 1 | Immobilisations | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Valeur historique | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 3 | Amortissement cumulé | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> |
| 4 | Valeur nette | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 5 | Fonds de roulement | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Encaisse | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 7 | Matériaux et inventaires de gaz | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Gaz naturel en inventaire (<i>line pack</i>) | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 8 | Gaz naturel liquide en inventaire | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 9 | Entreposage souterrain de gaz naturel | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 10 | Entreposage Saint-Flavien | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 11 | Entreposage souterrain Pointe-du-Lac/Intragaz | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> |
| 12 | Total du fonds de roulement | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 13 | Coûts non amortis | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Frais reliés au coût du gaz | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 15 | Manque à gagner / Trop perçu Equilibrage saisonnier | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 16 | Récup. des cptes de stabilisation tarifaire - Température | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> |
| 17 | Total des coûts non amortis | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |
| 18 | Total base de tarification - équilibrage | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX |

Demande portant sur l'allocation des coûts et la structure tarifaire de Gaz Métro, R-3867-2013

Base de tarification mensuelle
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2020
Distribution
(000 \$)

| N° de ligne | Description | 1 oct. '19 (1) | Octobre (2) | Novembre (3) | Décembre (4) | Janvier (5) | Février (6) | Mars (7) | Avril (8) | Mai (9) | Juin (10) | Juillet (11) | Août (12) | Septembre (13) | Total (14) | Moyenne mensuelle (15) |
|----------------|---|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|-------------|--------------|------------|--------------|-----------------|--------------|-------------------|---------------|------------------------------|
| 1 | Immobilisations | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Valeur historique | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 3 | Amortissement cumulé | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) |
| 4 | Valeur nette | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 5 | Contributions | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Valeur historique | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) |
| 7 | Amortissement cumulé | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 8 | Valeur nette | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) |
| 9 | Total des immobilisations | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 10 | Fonds de roulement | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Encaisse | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 12 | Matériaux et inventaires de gaz | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 13 | Total du fonds de roulement | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 14 | Coûts non amortis | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Frais reliés à la dette | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 16 | Programmes commerciaux | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 17 | Actifs intangibles - Développements informatiques | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 18 | Récupération de l'écart de revenus | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 19 | Cotisations d'impôts | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 20 | Indemnités de départ | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 21 | Frais alloués aux intervenants | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 22 | Actifs intangibles - Brevets | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 23 | Redevances à la Régie | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 24 | PGEÉ - Subventions | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 25 | PGEÉ - Nivellement dépenses | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 26 | Provision auto-assurance | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 27 | Quote-part TEQ (anciennement MERN) | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 28 | Gain / Perte sur disposition d'actifs | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 29 | Tarif de réception | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 30 | Trop-perçu Distribution 2018 | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 31 | Récupération nivellement gaz perdu | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 32 | Récup. des cptes de stabilisation tarifaire - Température | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 33 | Récup. des cptes de stabilisation tarifaire - Intérêts | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 34 | CFR liés aux avantages sociaux futurs | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 35 | Total des coûts non amortis | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 36 | Sous-total | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 37 | Passif au titre de prestations définies | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) |
| 38 | Provision auto-assurance | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) | (xx) |
| 39 | Total base de tarification - distribution | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |

Demande portant sur l'allocation des coûts et la structure tarifaire de Gaz Métro, R-3867-2013

| Base de tarification mensuelle pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2020 Flexibilité opérationnelle (000 \$) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|-------------|--------------|------------|--------------|-----------------|--------------|-------------------|---------------|------------------------------|
| N° de ligne | Description | 1 oct. '19 (1) | Octobre (2) | Novembre (3) | Décembre (4) | Janvier (5) | Février (6) | Mars (7) | Avril (8) | Mai (9) | Juin (10) | Juillet (11) | Août (12) | Septembre (13) | Total (14) | Moyenne mensuelle (15) |
| 1 | Immobilisations | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Valeur historique | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 3 | Amortissement cumulé | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 4 | Valeur nette | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 5 | Fonds de roulement | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Encaisse | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 7 | Matériaux et inventaires de gaz | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Entreposage souterrain de gaz naturel | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 9 | Total du fonds de roulement | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 10 | Coûts non amortis | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Frais reliés au coût du gaz | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 12 | Manque à gagner / Trop perçu de flexibilité opérati | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 13 | Total des coûts non amortis | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 14 | Total base de tarification - équilibrage | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |

Demande portant sur l'allocation des coûts et la structure tarifaire de Gaz Métro, R-3867-2013

Base de tarification mensuelle
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2020SPEDE
(000 \$)

| N° de ligne | Description | 1 oct. '19 (1) | Octobre (2) | Novembre (3) | Décembre (4) | Janvier (5) | Février (6) | Mars (7) | Avril (8) | Mai (9) | Juin (10) | Juillet (11) | Août (12) | Septembre (13) | Total (14) | Moyenne mensuelle (15) |
|----------------|---|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------------------|
| 1 | Fonds de roulement | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Encaisse | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> |
| 3 | Total du fonds de roulement | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx | xx |
| 4 | Total base de tarification - SPEDE | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> | <u>xx</u> |

Demande portant sur l'allocation des coûts et la structure tarifaire de Gaz Métro, R-3867-2013

Calcul du fonds de roulement
Étude *lead (lag)*
Base de tarification mensuelle
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2020
(000 \$)

| N° de ligne | <u>DESCRIPTION DES VARIABLES</u> | <u>Dépenses budgétées</u> (1) | <u>(Nombre de jours) ((lead)/lag)</u> (2) | <u>Net - LAG</u> (3) | <u>Fonds de roulement</u> (4) (1)*(3)/365 |
|----------------|--|--------------------------------------|--|-------------------------|---|
| 1 | REVENUS DE GAZ | | xx,xx | | |
| 2 | COÛT DE TRANSPORT (Énergir-N, Doc. 8, p. 1, col. 1, l. 40) | xx | (xx,xx) | x,xx | xx |
| 3 | COÛT D'ÉQUILIBRAGE SAISONNIER (Énergir-N, Doc. 8, p. 2, col. 5, l. 18) | xx | (xx,xx) | x,xx | xx |
| 4 | COÛT FLEXIBILITÉ OPÉRATIONNELLE (Énergir-N, Doc. 8, p. 2, col. 5, l. 18) | xx | (xx,xx) | x,xx | xx |
| 5 | COÛT DE DISTRIBUTION (Énergir-N, Doc. 8, p. 3, l. 12) | xx | (xx,xx) | x,xx | xx |
| 6 | COÛT DE FOURNITURE (Énergir-N, Doc. 7, col. 3, l. 6) | xx | (xx,xx) | x,xx | xx |
| 7 | COÛT DU SPEDE (Énergir-N, Doc. 7, p. 1, col. 3, l. 12) | xx | (xx,xx) | x,xx | xx |
| 8 | DÉPENSES D'EXPLOITATION ET D'ENTRETIEN (Énergir-N, Doc. 11, p. 1, l.10) | xx | (xx,xx) | x,xx | xx |
| 9 | AUTRES COMPOSANTES DU COÛT DES ASF (Énergir-L, Doc. 8, p. 2, l. 5 à 8) | (xx) | (xx,xx) | x,xx | (xx) |
| 10 | TAXES FONCIÈRES, REDEVANCES À LA RÉGIE (Énergir-N, Doc. 15) | xx | xx,xx | x,xx | xx |
| 11 | IMPÔT SUR LE REVENU (Énergir-N, Doc. 16, p. 1) | xx | (xx,xx) | x,xx | xx |
| 12 | TAXES (TPS/TVH ET TVQ) | | | | (xx) |
| 13 | PROVISION POUR MAUVAISES CRÉANCES | | | | xx |
| 14 | TOTAL DU FONDS DE ROULEMENT | | | | xx |

Demande portant sur l'allocation des coûts et la structure tarifaire de Gaz Métro, R-3867-2013

**Ventilation de l'impôt sur le revenu
et du rendement sur la base de tarification
Base de tarification mensuelle
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2020
(000 \$)**

| N° de ligne | Description | Référence | Base de tarification (Moyenne mensuelle) | % sur la base de tarification | Impôt relié au rendement ⁽¹⁾ | Impôt non relié au rendement ⁽²⁾ | Impôt total | Rendement sur la base de tarification ⁽³⁾ |
|----------------|----------------------------|-------------------------|--|----------------------------------|--|--|--------------------------|--|
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| 1 | Fourniture | Énergir-L, Doc. 2, p. 4 | XX | x,xx% | XX | XX | XX | XX |
| 2 | Transport | Énergir-L, Doc. 2, p. 5 | XX | x,xx% | XX | XX | XX | XX |
| 3 | Équilibrage saisonnier | Énergir-L, Doc. 2, p. 6 | XX | x,xx% | XX | XX | XX | XX |
| 4 | Flexibilité opérationnelle | Énergir-L, Doc. 2, p. 7 | XX | x,xx% | XX | XX | XX | XX |
| 5 | Distribution | Énergir-L, Doc. 2, p. 8 | XX | x,xx% | XX | XX | XX | XX |
| 6 | SPEDE | Énergir-L, Doc. 2, p. 9 | <u>XX</u> | <u>x,xx%</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> |
| 7 | Total | | <u>XX</u> | <u>x,xx%</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> | <u>XX</u> ⁽⁴⁾ | <u>XX</u> |

(1) L'impôt sur le revenu relié au rendement est ventilé au prorata de la base de tarification (Énergir-L, Doc. 2, p. 12)

(2) L'impôt non relié au rendement est ventilé conformément à la méthode de fonctionnalisation approuvée (D-2015-181)

(3) Le coût du capital est de 6,49% (Énergir-M, Doc. 2, p. 1)

(4) Énergir-N, Doc. 16, p. 1

**Impôt sur le revenu relié au rendement
 Base de tarification mensuelle
 pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2020
 (000 \$)**

| N° de ligne | <u>Description</u> | <u>Référence</u> | <u>Après impôt</u> (1) | <u>Avant impôt</u> (2) | <u>Impôt sur le revenu relié au rendement</u> (3) (2)-(1) |
|----------------|----------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|
| 1 | Coût du capital pondéré | Énergir-M, Doc. 2, p. 1 | xx % | | |
| 2 | | Énergir-M, Doc. 2, p. 2 | | xx % | |
| 3 | Base de tarification | Énergir-L, Doc. 2, p.1 | xx | xx | |
| 4 | Revenu net d'exploitation | (l. 1 * l. 3) ; (l.2 * l. 3) | xx | xx | <u>xx</u> |

Demande portant sur l'allocation des coûts et la structure tarifaire de Gaz Métro, R-3867-2013

| Établissement du revenu requis Cause tarifaire 2019-2020 (000 \$) | | | | | | | | |
|---|---------------------|--------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------|----------------------------------|
| | <u>Distribution</u> | <u>SPEDE</u> | <u>Transport</u> | <u>Équilibrage saisonnier</u> | <u>Flexibilité opérationnelle</u> | <u>Équilibrage non requis</u> | <u>Total</u> | <u>Référence</u> |
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| 1 Frais de transport, d'équilibrage saisonnier, de flexibilité opérationnelle, du SPEDE et de la distribution | X | | X | X | X | X | X | Énergir-N, Doc. 8, p. 1 et 2 |
| 2 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes (CASEP) | X | | | | | | X | Énergir-J, Doc. 1 |
| 3 Autres revenus d'exploitation | X | | | | | | X | Énergir-N, Doc. 10 |
| 4 Dépenses d'exploitation | X | | | | | | X | Énergir-N, Doc. 11, p. 1 |
| 5 Autres composantes du coût des avantages sociaux futurs | X | | | | | | X | Énergir-L Doc. 8, p. 2, l. 5 à 8 |
| 6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ) | X | | | | | | X | Énergir-J, Doc. 3, p. 7, l. 11 |
| 7 Amortissements immobilisations | X | | | X | | | X | Énergir-N, Doc. 12 |
| 8 Amortissements frais reportés et actifs intangibles | X | | X | | X | | X | Énergir-N, Doc. 14, p. 1 |
| 9 Impôts fonciers et autres | X | | | | | | X | Énergir-N, Doc. 15 |
| 10 Impôts sur le revenu | X | X | X | X | X | | X | Énergir-L, Doc. 2, p. 11, col. 7 |
| 11 Rendement sur la base de tarification | X | X | X | X | X | | X | Énergir-L, Doc. 2, p. 11, col. 8 |
| 12 Revenu requis avant recharge au client GM GNL pour utilisation de l'usine LSR | <u>X</u> | <u>X</u> | <u>X</u> | <u>X</u> | <u>X</u> | | <u>X</u> | |
| 13 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GM GNL | | | | X | | | X | Énergir-N, Doc.17, Annexe 1 |
| 14 Revenu requis de la clientèle réglementée | <u>X</u> | <u>X</u> | <u>X</u> | <u>X</u> | <u>X</u> | | <u>X</u> | |

Évolution du revenu requis par service pour la période 2018-2020

| Revenu requis par service <i>(en millions de \$)</i> | Réel 2018 | 4/8 2019 | Cause tarifaire 2018-2019 | Cause tarifaire 2019-2020 | Hausse (baisse) | | |
|---|------------|------------|------------------------------|------------------------------|--|--------------------------|---------------------------|
| | | | | | 2019-2020 vs Cause tarifaire 2018-2019 | 2019 2020 vs 4/8 2019 | 2019-2020 vs Réel 2018 |
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
| 1 Distribution | x,x | x,x | x,x | x,x | x,x | x,x | x,x |
| 2 Fourniture et SPEDE | x,x | x,x | x,x | x,x | x,x | x,x | x,x |
| 3 Transport | x,x | x,x | x,x | x,x | x,x | x,x | x,x |
| 4 Équilibrage saisonnier et flexibilité opérationnelle | x,x | x,x | x,x | x,x | x,x | x,x | x,x |
| 5 Revenu requis | x,x | x,x | x,x | x,x | x,x | x,x | x,x |

⁽¹⁾ R-4079-2018, Énergir-8, Doc. 1, p. 5, l. 13.

⁽²⁾ R-4018-2017, Gaz-Métro-G, Doc. 6, p. 10, l. 15 + D-2019-019, paragraphe 8.

⁽³⁾ Énergir-N, Doc. 1, p.1, l. 14.

Demande portant sur l'allocation des coûts et la structure tarifaire de Gaz Métro, R-3867-2013

| Établissement du revenu requis Année de base 2019 (4/8) (000 \$) | | | | | | | | |
|---|----------------------------|---------------------|-------------------------|--|--|--|---------------------|----------------------------------|
| | <u>Distribution</u> (1) | <u>SPEDE</u> (3) | <u>Transport</u> (4) | <u>Équilibrage saisonnier</u> (5) | <u>Flexibilité opérationnelle</u> (6) | <u>Équilibrage non requis</u> (7) | <u>Total</u> (8) | <u>Référence</u> (9) |
| 1 Frais de transport, d'équilibrage saisonnier, de flexibilité opérationnelle, du SPEDE et de la distribution | X | | X | X | X | | X | Énergir-N, Doc. 8, p. 1 et 2 |
| 2 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes (CASEP) | X | | | | | | X | Énergir-J, Doc. 1 |
| 3 Autres revenus d'exploitation | X | | | | | | X | Énergir-N, Doc. 10 |
| 4 Dépenses d'exploitation | X | | | | | | X | Énergir-N, Doc. 11, p. 1 |
| 5 Autres composantes du coût des avantages sociaux futurs | X | | | | | | X | Énergir-L Doc. 8, p. 2, l. 5 à 8 |
| 6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ) | X | | | | | | X | Énergir-J, Doc. 3, p. 7, l. 11 |
| 7 Amortissements immobilisations | X | | | X | | | X | Énergir-N, Doc. 12 |
| 8 Amortissements frais reportés et actifs intangibles | X | | X | | X | | X | Énergir-N, Doc. 14, p. 1 |
| 9 Impôts fonciers et autres | X | | | | | | X | Énergir-N, Doc. 15 |
| 10 Impôts sur le revenu | X | X | X | X | X | | X | Énergir-L, Doc. 2, p. 11, col. 7 |
| 11 Rendement sur la base de tarification | X | X | X | X | X | | X | Énergir-L, Doc. 2, p. 11, col. 8 |
| 12 Revenu requis avant recharge au client GM GNL pour utilisation de l'usine LSR | <u>X</u> | <u>X</u> | <u>X</u> | <u>X</u> | <u>X</u> | | <u>X</u> | |
| 13 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GM GNL | | | | X | | | X | Énergir-N, Doc.17, Annexe 1 |
| 14 Revenu requis de la clientèle réglementée | <u>X</u> | <u>X</u> | <u>X</u> | <u>X</u> | <u>X</u> | | <u>X</u> | |