

Me Éric David
Ligne directe : (514) 987-6681
Courriel : edavid@belleaulapointe.com

Le 24 août 2017

PAR DÉPÔT ÉLECTRONIQUE (SDE), PAR COURRIEL ET PAR MESSAGER

Monsieur Pierre Méthé
Directeur des affaires institutionnelles
RÉGIE DE L'ÉNERGIE
Tour de la Bourse, C.P. 001
800, Place Victoria, 2^e étage
Bureau 255
Montréal, Québec
H4Z 1A2

**Objet : Demande relative au dossier générique portant sur l'allocation des coûts et la structure tarifaire de Gaz Métro
R-3867-2013 | Phase 2
Notre dossier : 2474.030**

Monsieur,

Par sa décision D-2016-140, la Régie de l'énergie (la « **Régie** ») reconnaissait Option consommateurs (« **OC** ») à titre d'intervenant pour la phase 2 du dossier mentionné en rubrique. Dans sa décision procédurale D-2017-074 du 5 juillet dernier, la Régie demande aux intervenants reconnus de préciser les sujets qu'ils entendent aborder, les conclusions recherchées ainsi que la manière dont ils entendent faire valoir leur position. La Régie demande également aux intervenants de déposer un budget de participation et d'indiquer s'ils souhaitent retenir les services d'un expert. OC fait suite à cette demande dans les prochains paragraphes.

Premièrement, OC entend retenir les services de l'expert M. William B. Marcus, reconnu par la Régie à titre d'expert en « *règlementation des utilités publiques, allocation des coûts et tarification* » par la décision D-2017-009 lors de la phase 3 du présent dossier. OC joint à la présente lettre le curriculum vitae de M. Marcus dans lequel les causes pertinentes en lien avec la phase 2 ont été surlignées.

L'expert retenu par OC se prononce comme suit concernant les sujets d'intervention, les conclusions recherchées et la manière dont OC entend faire valoir sa position :

« We propose to review the case by examining economic and operational considerations as required.

The cost of furnishing gas to customers has seasonal aspects as Gaz Metro suggests, but also depends on the sources of gas and the choices between using gas delivered directly and gas withdrawn from storage. The specifics of Gaz Metro's plan will be evaluated.

We will also review Gaz Metro's proposed tariff for allowing customers to shift between furnishing their own gas and having Gaz Metro provide gas for them, to ensure that it does not risk placing significant costs onto captive core customers.

Gaz Metro proposes to allocate the cost of transportation services (including seasonal balancing of excess demand – équilibrage) fairly heavily based on peak loads, using the average and excess demand method ("la demande moyenne et de l'excédent"). The average and excess demand method is close to a pure peak demand method except for how off-peak and interruptible loads are charged). This analysis will bring economic considerations into cost allocation. First, most gas pipelines are only economic to build in order to meet sustained demands for energy throughout the year rather than for just a few peak hours, but they are sized for peak deliverability. Second, there are economies of scale in pipeline costs per unit of capacity provided, which suggests that the costs of adding peaking capacity are less than the cost of base capacity. The analysis will also be informed by the experiences of other jurisdictions, many of which include some type of commodity cost, particularly for long-distance transmission. We will also examine whether Gaz Metro or TCPL has the ability to broker unused capacity for sale to other customers, and how such offsets to firm transmission costs should be allocated.

Storage services are ancillary to transmission and a partial substitute for transmission. Storing gas in Union Gas' Dawn facility together with short-distance transmission can reduce the need for long-haul transmission. We would analyze storage on the basis of subfunctions (injection, withdrawal, and inventory), and on the basis of services provided including short-term load balancing (particularly for customers who furnish their own gas, who often buy gas in flat weekly packages while using more on weekdays or colder than average days), optimizing commodity costs by buying cheaper gas in summer and shoulder seasons for delivery in the winter, and meeting peak reliability requirements with heavy withdrawals on cold days. An allocation method for storage contracts that reflects those functions and services will be considered.

Operational flexibility issues may be further addressed as they relate to load balancing.

Interruptible rates are often controversial, as they have aspects of both cost of service and value of service. We propose to examine the basis for calculation of those rates in light of our analysis of Gaz Metro's other costs and experience of other jurisdictions. »

Vous trouverez ci-joint le budget de participation proposé par OC qui s'appuie sur le Guide de paiement 2012.

L'expert retenu par OC entend communiquer avec l'expert retenu par le ROÉE afin de coordonner leur travail respectif dans le but d'assurer un traitement efficient de cette phase 2.

Pour sa représentation, OC a retenu les services de Me Éric David dans la présente instance.

Jules Bélanger, économiste chez OC, sera l'analyste principal pour ce dossier. Il sera assisté de Brigid Rowan à titre d'analyste externe.

Finalement, le taux horaire demandé pour M. Marcus est le même que celui utilisé pour les phases 3A et 3B et dépasse celui fixé dans le Guide de paiement 2012. Quant à la justification de ce dépassement, nous vous référons à la lettre déposée par OC le 1^{er} décembre 2016 (C-OC-0007) et à la pièce justificative qui l'accompagnait (C-OC-0008).

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, nos cordiales salutations.

BELLEAU LAPOINTE, S.E.N.C.R.L.

(s) Éric David

Éric David
ED/cc

p. j.

c. c. Me Hugo Sigouin-Plasse, *Gaz Métro*