

**Établissement du trop perçu par service**  
**pour l'exercice financier terminé le 30 septembre 2013**  
**(000 \$)**

<u>No de ligne</u>	<u>Revenus réels</u> (1)	<u>Coût réels</u> (2)	<u>Trop perçu réalisé</u> (3)
1	(Gaz Métro - 8, doc. 1, p. 2, col. 2)	(Gaz Métro - 8, doc. 1, p. 3, col. 2)	
2	Distribution 539 443	541 637	(2 195)
3	Fourniture 3 519	3 295	224
4	Compression 109	70	39
5	Transport 287 577	285 910	1 667
6	Équilibrage 139 018	145 523	(6 506)
7	<b>969 666</b>	<b>976 436</b>	<b>(6 771)</b> (1)

(1) Gaz Métro - 8, doc. 2, p. 1, col. 1, l. 13

**Ventilation des revenus**  
**pour l'exercice financier terminé le 30 septembre 2013**  
**(000 \$)**

<u>No de ligne</u>	<u>Référence</u>	<u>Revenus projetés</u> (1)	<u>Référence</u>	<u>Revenus réels</u> (2)	<u>Écart</u> (3)
	Gaz Métro - 9, doc. 1		Gaz Métro - 9, doc. 1		
1	Distribution p. 1, l. 31, col. 7	542 288	p. 1, l. 31 col. 8	539 443	(2 845)
2	Fourniture p. 2, l. 6, col. 4	3 519	p. 2, l. 6, col. 5	3 519	0
3	Compression p. 2, l. 15, col. 4	109	p. 2, l. 15, col. 5	109	0
4	Transport p. 2, l. 30, col. 4	296 308	p. 2, l. 30, col. 5	287 577	(8 731)
5	Équilibrage p. 2, l. 37, col. 4	140 489	p. 2, l. 37, col. 5	139 018	(1 472)
6		<u>982 713</u>		<u>969 666</u>	<u>(13 048)</u>

**Ventilation des coûts**  
**pour l'exercice financier terminé le 30 septembre 2013**  
**(000 \$)**

<u>No de ligne</u>	<u>Coûts projetés</u> (1)	<u>Coûts réels</u> (2)	<u>Écart</u>	
1	Distribution	542 288	541 637	651
2	Fourniture	3 519	3 295	224
3	Compression	109	70	39
4	Transport	296 308	285 910	10 398
5	Équilibrage - pointe	19 442	19 857	(415)
6	Équilibrage - espace	121 047	125 666	(4 619)
7		<u>982 713</u> (1)	<u>976 436</u> (2)	<u>6 277</u>

(1) Gaz Métro - 8, doc. 1, p. 4, col. 7, l.21

(2) Gaz Métro - 8, doc. 1, p. 5, col. 7, l.20

**Revenu requis établi lors de la cause tarifaire 2013**  
(000 \$)

	<u>Distribution</u> (1)	<u>Fourniture</u> (2)	<u>Compression</u> (3)	<u>Transport</u> (4)	<u>Pointe</u> (5)	<u>Espace</u> (6)	<u>Total</u> (7)
1 Frais de transport, d'équilibrage et de distribution	3 951	-	-	294 823	16 810	116 459	432 042
2 Rabais à la consommation et autres	31	-	-	-	-	-	31
3 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes	1 000	-	-	-	-	-	1 000
4 Autres revenus d'exploitation	(3 101)	-	-	-	-	-	(3 101)
5 Dépenses d'exploitation	182 680	-	-	-	-	-	182 680
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	16 726	-	-	-	-	-	16 726
7 Amortissements immobilisations	94 035	-	-	-	1 526	-	95 561
8 Amortissements frais reportés	28 464	-	-	-	-	-	28 464
9 Fonds vert	39 631	-	-	-	-	-	39 631
10 Impôts fonciers	26 070	-	-	-	-	-	26 070
11 Impôts revenu	27 803	573	18	313	287	741	29 734
12 Rendement sur la base de tarification	125 200	2 947	91	1 613	1 475	3 815	135 141
13	<u>542 489</u>	<u>3 519</u>	<u>109</u>	<u>296 750</u>	<u>20 098</u>	<u>121 015</u>	<u>983 979</u>
14 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par les clients GNL					(671)		(671)
15 Coût relatif au maintien de la fiabilité remboursé par les clients GNL				(40)		-	(40)
<b>Revenu requis avant retrait des coûts relatifs aux services F, C, T et D des clients GNL</b>	<u>542 489</u>	<u>3 519</u>	<u>109</u>	<u>296 710</u>	<u>19 427</u>	<u>121 015</u>	<u>983 268</u>
17 Coûts des services F, C, T, D remboursés par les clients GNL							
18 Volumes (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	6 543			6 543	6 543	6 543	
19 Coût unitaire par service (2)	3,068			6,135	(0,229)	(0,497)	
20 Coût par service remboursé par les clients GNL	(201)			(402)	15	33	(555)
21 Revenu requis de la clientèle réglementée	<u>542 288</u>	<u>3 519</u>	<u>109</u>	<u>296 308</u>	<u>19 442</u>	<u>121 047</u>	<u>982 713</u> <sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> Gaz Métro - 4, doc. 1, p. 1, col. 1, l. 7

<sup>(1)</sup> Gaz Métro - 12, doc. 1, p. 1, R-3809-2012

**Coût de service réel pour l'exercice terminé le 30 septembre 2013**  
(000 \$)

	<u>Distribution</u>	<u>Fourniture</u>	<u>Compression</u>	<u>Transport</u>	<u>Équilibrage</u> <u>Pointe</u>	<u>Équilibrage</u> <u>Espace</u>	<u>Total</u>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Frais de transport, d'équilibrage et de distribution	3 891			285 064	17 488	121 129	427 572
2 Rabais à la consommation et autres	31						31
3 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes	1 000						1 000
4 Autres revenus d'exploitation	(3 094)						(3 094)
5 Dépenses d'exploitation	185 179						185 179
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEE)	16 726						16 726
7 Amortissements immobilisations	93 047				1 679		94 726
8 Amortissements frais reportés	27 702						27 702
9 Fonds verts	39 631						39 631
10 Impôts fonciers	25 514						25 514
11 Impôts revenu	26 845	535 <sup>(1)</sup>	11 <sup>(1)</sup>	341 <sup>(1)</sup>	283 <sup>(1)</sup>	724 <sup>(1)</sup>	28 741
12 Rendement sur la base de tarification	<u>125 652</u> <sup>(1)</sup>	<u>2 760</u> <sup>(1)</sup>	<u>58</u> <sup>(1)</sup>	<u>1 760</u> <sup>(1)</sup>	<u>1 459</u> <sup>(1)</sup>	<u>3 734</u> <sup>(1)</sup>	<u>135 423</u>
13	<u>542 123</u>	<u>3 295</u>	<u>70</u>	<u>287 165</u>	<u>20 910</u>	<u>125 588</u>	<u>979 151</u>
14 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par les clients GNL					(1 089)		(1 089) <sup>(2)</sup>
15 Coût relatif au maintien de la fiabilité remboursé par les clients GNL				(283)			(283) <sup>(3)</sup>
16 Revenu requis avant retrait des coûts relatifs aux services F, C, T et D des clients GNL	<u>542 123</u>	<u>3 295</u>	<u>70</u>	<u>286 882</u>	<u>19 821</u>	<u>125 588</u>	<u>977 779</u>
17 Coûts des services F, C, T, D remboursés par les clients GNL							
18 Volumes (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	15 842						
19 Coût par service remboursé par les clients GNL	(486)			(972)	36	79	(1 343) <sup>(4)</sup>
20 Revenu requis de la clientèle réglementée	<u>541 637</u>	<u>3 295</u>	<u>70</u>	<u>285 910</u>	<u>19 857</u>	<u>125 666</u>	<u>976 436</u> <sup>(5)</sup>

<sup>(1)</sup> Gaz Métro - 6, Doc. 1, p. 3

<sup>(2)</sup> Gaz Métro - 18, Doc. 1, p.1, l. 4

<sup>(3)</sup> Gaz Métro - 18, Doc. 1, p.1, l. 5

<sup>(4)</sup> Gaz Métro - 18, Doc. 1, p. 1, l. 13

<sup>(5)</sup> Gaz Métro - 4, Doc. 1, p. 1, col. 2, l. 7, et 13