

RAPPORT DE SUIVI DU PROJET USINE LSR
(MISE À NIVEAU DES RÉSERVOIRS DE GNL L80A ET L80B DE L'USINE LSR)

1 Le projet Usine LSR a été approuvé le 3 juin 2010 par la décision D-2010-068 de la Régie de
2 l'énergie (la « Régie »). Dans cette décision, la Régie demandait à Société en commandite
3 Gaz Métro (« Gaz Métro ») de présenter un suivi annuel relatif à l'évolution des coûts réels
4 encourus par rapport au budget et de la progression de l'implantation du projet par rapport à
5 l'échéancier prévu, en plus de fournir les explications de tout écart majeur au besoin.

Statut de l'avancement du projet

6 Tel qu'annoncé dans la preuve déposée auprès de la Régie dans le Rapport annuel 2012¹, les
7 travaux étaient alors presque terminés; il ne restait qu'à terminer les travaux d'isolation sur les
8 lignes de remplissage et de recirculation.

9 Ces travaux se sont terminés en octobre 2012.

Coûts du projet et explications des écarts

10 Le tableau suivant présente les montants budgétés au moment de la demande d'investissement
11 et les sommes encourues en date du 30 septembre 2013.

12 Les écarts présentés représentent la différence entre les montants initialement budgétés et les
13 coûts finaux du projet en date du 30 septembre 2013.

¹ R-3831-2012, B-0066, Gaz Métro-20, Document 1

COÛTS DU PROJET (\$)

Description	Budget initial (1)	Réel au 30 septembre 2013 (2)	Total projection finale 3 (=2)	Écart 4 (3-1)
Mise à niveau des deux réservoirs de GNL par CB&I Horton	3 850 000	4 538 835	4 538 835	688 835
Travaux électriques et de programmation au DCS (système de contrôle distribué)	190 000	82 078	82 078	(107 922)
Location de grue, travaux de revêtement	365 000	847 350	847 350	482 350
Azote, gaz naturel, gardien de sécurité, roulottes	201 000	321 576	321 576	120 576
Main-d'œuvre de Gaz Métro et pièces de rechange	220 000	59 662	59 662	(160 338)
Protection incendie	0	115 000	115 000	115 000
Contingence	724 000	0	0	(724 000)
Sous-total	5 550 000	5 964 501	5 964 501	414 501
Frais généraux (15,93 %)	884 115	950 145	950 145	66 030
TOTAL	6 434 115	6 914 646	6 914 646	480 531

1 Dans le suivi de projet présenté au Rapport annuel 2012, Gaz Métro avait expliqué un écart de
2 coût de 460 574 \$, soit la différence entre la projection finale de 6 894 689 \$ au 30 septembre
3 2012 et le budget initial de 6 434 115 \$.

4 Les coûts finaux du projet sont en ligne avec la prévision présentée au 30 septembre 2012; ils
5 sont légèrement plus élevés d'un montant de 19 957 \$ (0,29 %).

6 Au 30 septembre 2013, les coûts totaux du projet sont de 6 914 646 \$. L'écart entre ce montant
7 et le budget initial est défavorable de 480 531 \$ (7,5 %).

Demande de fin de suivi

8 Étant donné que le projet de mise à niveau des réservoirs de gaz naturel liquéfié L80A et L80B
9 de l'usine LSR est complété et que la conciliation des coûts réels par rapport aux prévisions

1 initiales a été faite, Gaz Métro demande à la Régie, conformément à la décision D-97-25, de
2 mettre fin à ce suivi.

3 **Gaz Métro demande à la Régie de prendre acte du suivi du projet de mise à niveau des**
4 **réservoirs de gaz naturel liquéfié L80A et L80B de l'usine LSR et de mettre fin au suivi.**