

RAPPORT DE SUIVI DU PROJET DE RELOCALISATION DE LA CONDUITE DU PONT BISSON

1 Le projet de relocalisation de la conduite du pont Bisson a été approuvé le 5 août 2013, par la
2 décision D-2013-121 de la Régie de l'énergie (la « Régie »). Dans celle-ci, la Régie demandait à
3 Société en commandite Gaz Métro (« Gaz Métro ») de soumettre annuellement, lors du dépôt de
4 son rapport annuel, les données nécessaires au suivi du projet.

Statut de l'avancement du projet

5 À la suite de la décision de la Régie en août 2013, Gaz Métro a octroyé quelques mandats
6 externes afin de débiter l'ingénierie préliminaire du projet. Au 30 septembre 2013, Gaz Métro
7 était à réaliser différents relevés de terrain permettant de compléter l'ingénierie détaillée du projet,
8 soit les plans et devis et les différentes demandes d'autorisation requises pour réaliser le projet.
9 La réalisation d'un forage directionnel sous une rivière importante exige plusieurs relevés
10 (géotechnique, arpentage, bathymétrie, sismique) afin de bien connaître la nature du sol
11 permettant d'établir un profil de forage. En parallèle, Gaz Métro a rencontré les différentes parties
12 prenantes qui seront affectées par ce projet afin de leur expliquer la nature et les impacts du
13 projet.

14 Gaz Métro prévoit toujours respecter l'échéancier initial du projet, soit avoir terminé la réalisation
15 des travaux à l'automne 2014.

Coûts du projet et explication des écarts

Le tableau suivant présente la projection des coûts du projet au 30 septembre 2013.

Ce tableau est déposé sous pli confidentiel.

- 1 Étant en début de projet, les projections des coûts totaux du projet sont identiques à celles
- 2 initialement déposées à la Régie.

- 3 **Gaz Métro demande à la Régie de prendre acte du suivi du projet de relocalisation de la**
- 4 **conduite du pont Bisson.**