

**COMPARAISON DES RÉSULTATS RÉELS DE L'ACTIVITÉ RÉGLEMENTÉE AVEC LE BUDGET  
POUR L'EXERCICE FINANCIER TERMINÉ LE 30 SEPTEMBRE 2013  
(000\$)**

No de ligne	Description	Projections D-2013-106	Résultats réels (Gaz Métro-4, doc. 2, p. 1, col. 11)	Référence	Écart
		(1)	(2)		(3)
1	<b>REVENUS</b>				
2	Revenus	1 375 511	1 345 971		(29 540)
3	Normalisation due à la température	0	7 284		7 284
4	Revenus normalisés de vente de gaz	1 375 511	1 353 256	Gaz Métro - 9, doc. 1, p. 2, col. 5, l. 38	(22 255)
5	Fourniture	(385 645)	(376 990)	Gaz Métro - 9, doc. 1, p. 2, col. 5, l. 5	8 655
6	Compression	(7 152)	(6 884)	Gaz Métro - 9, doc. 1, p. 2, col. 5, l. 14	269
7	Revenus avant rabais et autres	982 713	969 382		(13 332) (A)
8	Rabais à la consommation et autres	(31)	(31)		(0)
9	CASEP	(1 000)	(1 000)		0
10	Revenus après rabais	<u>981 682</u>	<u>968 350</u>		<u>(13 332)</u>
11	<b>FRAIS DE TRANSPORT, D'ÉQUILIBRAGE ET DE DISTRIBUTION</b>	<u>430 777</u>	<u>425 733</u>	Gaz Métro - 8, doc. 1, p. 5, col. 7, l. 1 + l. 14 + l. 15 + l. 19	<u>(5 043) (B)</u>
12	<b>MARGE BRUTE SUR LES VENTES DE GAZ NATUREL</b>	<u>550 906</u>	<u>542 617</u>		<u>(8 289)</u>
13	<b>(TROP-PERÇU) / MANQUE À GAGNER</b>	<u>0</u>	<u>5 426</u>	Gaz Métro - 8, doc. 1, p. 1, col. 3, l. 7	<u>5 426 (C)</u>
14	<b>AUTRES REVENUS D'EXPLOITATION</b>	<u>3 101</u>	<u>3 094</u>		<u>(7)</u>
15	<b>MARGE BÉNÉFICIAIRE BRUTE</b>	<u>554 007</u>	<u>551 138</u>		<u>(2 869)</u>
16	<b>DÉPENSES</b>				
17	Dépenses d'exploitation	182 680	182 680		(0)
18	Plan global efficacité énergétique	16 726	16 726		0
19	Amortissement des immobilisations	95 561	94 726		(835)
20	Amortissement des frais reportés	28 464	27 702		(761)
21	Fonds vert	39 631	39 631		(0)
22	Impôts fonciers et autres	26 070	25 514		(556)
23	Impôt sur le revenu	29 734	28 741	Gaz Métro - 11, doc. 1, p. 1, l. 12	(993)
24	<b>Total des dépenses</b>	<u>418 866</u>	<u>415 720</u>		<u>(3 145)</u>
25	<b>REVENUS NETS D'EXPLOITATION</b>	<u>135 141</u>	<u>135 418</u>		<u>276</u>
26	<b>QUOTE-PART</b>				
27	Quote-part du trop-perçu avant impôt		157	Gaz Métro - 8, doc. 2, p. 1, col. 2, l. 13	157
28	Bonification des associés		2 995	Gaz Métro - 8, doc. 2, p. 1, col. 2, l. 17	2 995
29	Incitatif à l'atteinte du PGEÉ		1 000	Gaz Métro - 12, doc. 2, col. 1, l. 5	1 000
30	Impôt sur le revenu		(1 117)	Gaz Métro - 11, doc. 1, p. 1, l. 13	(1 117)
31	Quote-part, bonification et incitatif net d'impôt	<u>0</u>	<u>3 035</u>		<u>3 035</u>
32	<b>BÉNÉFICE NET RÉGLEMENTÉ</b>	<u>135 141</u>	<u>138 453</u>		<u>3 312</u>
33	<b>BASE DE TARIFICATION MOYENNE</b>	<u>1 836 152</u>	<u>1 837 426</u>	Gaz Métro - 6, doc. 1, p. 1, col. 15, l. 42	<u>1 274 (D)</u>
34	<b>TAUX PONDÉRÉ DU COÛT DU CAPITAL AUTORISÉ</b>	<u>7,36%</u>	<u>7,37%</u>	Gaz Métro - 7, doc. 1, p. 1, col. 6, l. 9	
35	<b>TAUX PONDÉRÉ DU COÛT DU CAPITAL RÉALISÉ</b>		<u>7,53%</u>	Gaz Métro - 7, doc. 1, p. 2, col. 6, l. 9	

### Explication des écarts

#### Résultats réels versus le budget

1 A. La baisse des revenus avant rabais et autres de 13,3 M\$ provient en majeure partie de la  
2 diminution des revenus de transport de 8,7 M\$ découlant principalement de la baisse des volumes  
3 transportés.

4 De plus, une réduction des revenus de distribution de 2,9 M\$ est observée. Cette dernière  
5 s'explique par la baisse des revenus aux petit et moyen débits de 4,3 M\$ découlant de la baisse  
6 des taux moyens de distribution réalisés, plus particulièrement au tarif D1. Cette baisse est toutefois  
7 partiellement compensée par la hausse des revenus de la clientèle grande entreprise de 1,4 M\$. En  
8 effet, la position concurrentielle avantageuse du gaz naturel a eu un effet favorable sur les ventes  
9 régulières de la clientèle grande entreprise, notamment dans les secteurs des pâtes et papiers ainsi  
10 que dans celui de la métallurgie. Ces ventes ont été partiellement compensées par une diminution  
11 des volumes distribués dans les secteurs de la pétrochimie et de la production électrique.

12 Finalement, les revenus d'équilibrage sont en baisse de 1,7 M\$ en raison de l'évolution des  
13 paramètres de consommation des clients au service continu de la clientèle grande entreprise.

14 B. La baisse des frais de transport, d'équilibrage et de distribution de 5,0 M\$ découle de la baisse des  
15 volumes transportés, de la hausse des revenus d'optimisation financière et de la hausse des  
16 revenus de la vente de gaz naturel liquéfié. Ces variations sont toutefois partiellement compensées  
17 par la hausse du coût moyen de transport pour les achats à Dawn découlant de l'application de la  
18 Décision D-2014-165, qui a eu pour effet de répartir la hausse du coût du différentiel de lieu entre  
19 AECO et Dawn principalement au service de transport plutôt qu'au service d'équilibrage.

20 C. Le manque à gagner de 5,4 M\$ s'explique essentiellement par :  
21 • le manque à gagner réalisé au service de transport de 6,1 M\$, découlant principalement de  
22 la hausse des coûts jumelée à la baisse des revenus de ce service;  
23 • le trop-perçu réalisé au service de distribution de 0,5 M\$; et  
24 • le trop-perçu réalisé au service d'équilibrage de 0,2 M\$.

25 [...]

26 D. Veuillez vous référer à la pièce Gaz Métro – 6, doc. 2, page 1, col. 6, li. 42.

27 **Note : Il est possible, dans le présent dossier, qu'une même donnée soit légèrement**  
28 **différente d'une pièce à l'autre. Une telle situation découle de l'arrondissement du résultat**  
29 **de l'application de formules.**