

**Base de tarification mensuelle
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2013
(000 \$)**

No de ligne	Description	01-oct-12	31-oct-12	30-nov-12	31-déc-12	31-janv-13	28-févr-13	31-mars-13	30-avr-13	31-mai-13	30-juin-13	31-juil-13	31-août-13	30-sept-13	Total	Moyenne mensuelle
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
1	Immobilisations															
2	Valeur historique	3 120 300	3 133 927	3 138 447	3 143 454	3 153 023	3 156 338	3 160 063	3 170 244	3 182 332	3 188 213	3 199 138	3 210 302	3 218 617	41 174 399	3 167 261
3	Amortissement cumulé	(1 545 202)	(1 552 728)	(1 560 629)	(1 564 886)	(1 572 307)	(1 580 449)	(1 586 462)	(1 594 521)	(1 601 977)	(1 606 059)	(1 614 126)	(1 622 323)	(1 618 260)	(20 619 929)	(1 586 148)
4	Valeur nette	1 575 098	1 581 200	1 577 818	1 578 568	1 580 716	1 575 889	1 573 601	1 575 723	1 580 355	1 582 154	1 585 012	1 587 979	1 600 356	20 554 470	1 581 113
5	Contributions															
6	Valeur historique	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(5 507 203)	(423 631)
7	Amortissement cumulé	367 634	367 902	368 171	368 439	368 707	368 975	369 243	369 511	369 779	370 047	370 316	370 584	370 852	4 800 159	369 243
8	Valeur nette	(55 997)	(55 729)	(55 460)	(55 192)	(54 924)	(54 656)	(54 388)	(54 120)	(53 852)	(53 584)	(53 315)	(53 047)	(52 779)	(707 043)	(54 388)
9	Total des immobilisations	1 519 101	1 525 471	1 522 358	1 523 375	1 525 792	1 521 233	1 519 213	1 521 603	1 526 504	1 528 570	1 531 697	1 534 931	1 547 577	19 847 426	1 526 725
10	Fonds de roulement															
11	Encaisse	17 649	17 649	17 649	17 649	17 649	17 649	17 649	17 649	17 649	17 649	17 649	17 649	17 649	229 433	17 649
12	Matériaux et inventaires de gaz	109 553	105 491	86 684	77 066	56 721	48 048	42 564	47 514	53 590	60 237	69 162	75 535	82 698	914 863	70 374
13	Total du fonds de roulement	127 202	123 140	104 332	94 715	74 369	65 697	60 213	65 163	71 238	77 886	86 811	93 184	100 346	1 144 296	88 023
14	Coûts non amortis															
15	Frais reliés à la dette	4 980	4 909	4 838	4 767	4 697	4 625	4 714	5 524	5 469	5 653	5 597	5 542	5 257	66 573	5 121
16	Frais reliés à l'expansion	75	67	60	52	44	37	29	22	14	7	6	6	6	425	33
17	Programmes commerciaux	105 809	106 122	106 562	106 846	107 079	107 336	108 020	108 118	108 048	107 830	107 277	106 361	105 660	1 391 069	107 005
18	Développement des systèmes informatiques	38 413	38 243	38 432	37 998	37 649	37 204	37 032	36 726	36 619	36 716	36 148	36 075	35 902	483 158	37 166
19	Frais reliés au coût du gaz	69 924	95 365	82 347	65 143	46 350	27 825	13 170	17 779	23 718	31 449	41 622	51 298	58 432	624 421	48 032
20	Cotisations d'impôts	182	186	189	193	196	199	203	206	210	213	217	220	224	2 638	203
21	Indemnités de départ	1 565	1 488	1 412	1 337	1 260	1 184	1 108	1 031	955	879	802	726	649	14 396	1 107
22	Frais des intervenants	1 934	1 773	1 611	1 450	1 289	1 128	967	806	645	483	322	161	0	12 569	967
23	Brevets	43	42	42	41	41	40	40	39	39	38	38	37	37	517	40
24	Redevances à la Régie	1 390	1 274	1 159	1 043	927	811	695	579	463	348	232	116	0	9 037	695
25	PGEE - Dépenses et subventions 2011	(174)	(159)	(145)	(130)	(116)	(101)	(87)	(72)	(58)	(43)	(29)	(14)	0	(1 131)	(87)
26	Incitatif à l'atteinte du PGEE 2011	4 314	3 955	3 595	3 236	2 876	2 517	2 157	1 798	1 438	1 079	719	360	0	28 043	2 157
27	Fr. reporté - Provision auto-assurance	(3)	(3)	(3)	(2)	(2)	(2)	(2)	(1)	(1)	(1)	(1)	(0)	0	(20)	(2)
28	Trop-perçu 2011	(16 796)	(15 397)	(13 997)	(12 597)	(11 197)	(9 798)	(8 398)	(6 998)	(5 599)	(4 199)	(2 799)	(1 400)	0	(109 175)	(8 398)
29	Récupération écart de revenus 2012 D-T-É	(2 793)	(2 560)	(2 328)	(2 095)	(1 862)	(1 629)	(1 397)	(1 164)	(931)	(698)	(466)	(233)	0	(18 155)	(1 397)
30	Récupération écart de revenus - fonds vert	(1 205)	(1 105)	(1 005)	(904)	(804)	(703)	(603)	(502)	(402)	(301)	(201)	(100)	0	(7 836)	(603)
31	Fonds vert annuel (Équilibre revenus et dépenses)	(7 399)	(7 290)	(7 181)	(7 072)	(6 962)	(6 853)	(6 744)	(6 634)	(6 525)	(6 416)	(6 306)	(6 196)	(6 087)	(87 665)	(6 743)
32	Quote-part à l'AEÉ	372	325	279	233	186	140	94	48	1	(45)	(91)	(138)	(184)	1 220	94
33	Gain / Perte sur disposition d'actifs 2010	92	84	77	69	61	54	46	38	31	23	15	8	0	598	46
34	Fonds d'efficacité énergétique	(5 901)	(5 409)	(4 917)	(4 426)	(3 934)	(3 442)	(2 950)	(2 459)	(1 967)	(1 475)	(983)	(492)	0	(38 355)	(2 950)
35	Vacances à payer	8 696	8 551	8 406	8 261	8 116	7 980	7 835	7 690	7 545	7 400	7 255	7 109	6 964	101 807	7 831
36	Récupération nivellement gaz perdu	753	691	628	565	502	440	377	314	251	188	126	63	0	4 898	377
37	Récup. des cptes de stabilisation tarifaire - Température	41 100	39 883	38 667	37 451	36 235	35 019	33 803	32 587	31 370	30 154	28 938	27 722	26 506	439 435	33 803
38	Récup. des cptes de stabilisation tarifaire - Intérêts	(1 145)	(1 141)	(1 136)	(1 132)	(1 128)	(1 123)	(1 119)	(1 114)	(1 110)	(1 105)	(1 101)	(1 096)	(1 092)	(14 543)	(1 119)
39	Total des coûts non amortis	244 223	269 895	257 592	240 326	221 504	202 887	188 991	194 360	200 224	208 176	217 338	226 135	232 275	2 903 925	223 379
40	Sous-total	1 890 527	1 918 506	1 884 282	1 858 416	1 821 666	1 789 816	1 768 417	1 781 126	1 797 966	1 814 632	1 835 845	1 854 250	1 880 199	23 895 648	1 838 127
41	Provision - Auto - assurance	(1 087)	(800)	(797)	(646)	(629)	(579)	(662)	(631)	(625)	(652)	(642)	(640)	(717)	(9 107)	(701)
42	TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION	1 889 440	1 917 706	1 883 486	1 857 769	1 821 036	1 789 237	1 767 755	1 780 495	1 797 341	1 813 981	1 835 203	1 853 609	1 879 482	23 886 541	1 837 426

Base de tarification mensuelle par service
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2013
(000 \$)

No de ligne	Description	01-oct-12 (1)	31-oct-12 (2)	30-nov-12 (3)	31-déc-12 (4)	31-janv-13 (5)	28-févr-13 (6)	31-mars-13 (7)	30-avr-13 (8)	31-mai-13 (9)	30-juin-13 (10)	31-juil-13 (11)	31-août-13 (12)	30-sept-13 (13)	Total (14)	Moyenne mensuelle (15)
1	Fourniture	65 167	65 402	50 729	44 328	30 438	22 194	18 538	21 142	23 741	27 432	33 974	39 453	44 275	486 813	37 448
2	Compression	1 113	1 114	905	948	755	707	574	625	609	696	801	709	717	10 273	790
3	Transport	35 252	34 449	27 748	23 424	17 471	14 358	12 088	13 312	16 813	20 778	26 977	32 389	36 636	311 696	23 977
4	Équilibrage - Pointe	22 178	23 764	22 826	21 186	18 901	16 938	15 267	16 265	17 367	18 640	20 079	21 413	22 566	257 391	19 799
5	Équilibrage - Espace	71 158	91 513	81 705	67 197	50 693	36 599	23 713	28 013	32 440	37 083	41 574	45 839	49 958	657 486	50 576
6	Distribution	1 694 571	1 701 464	1 699 572	1 700 686	1 702 778	1 698 440	1 697 575	1 701 137	1 706 371	1 709 352	1 711 798	1 713 806	1 725 329	22 162 880	1 704 837
7	Total	1 889 440	1 917 706	1 883 486	1 857 770	1 821 036	1 789 238	1 767 755	1 780 495	1 797 341	1 813 981	1 835 203	1 853 609	1 879 482	23 886 539	1 837 426

**Ventilation de l'impôt sur le revenu relié au rendement
 et du rendement sur la base de tarification
 pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2013
 ('000\$)**

No de ligne	Description	Base de tarification ⁽¹⁾ (Moyenne 13 soldes)	% sur la base de tarification	Impôt relié au rendement	Rendement sur la base de tarification ⁽²⁾
1	Fourniture	37 448	2,04%	535	2 760
2	Compression	790	0,04%	11	58
3	Transport	23 977	1,30%	343	1 767
4	Équilibrage pointe	19 799	1,08%	283	1 459
5	Équilibrage Espace	50 576	2,75%	723	3 727
6	Distribution	<u>1 704 837</u>	<u>92,78%</u>	<u>24 379</u>	<u>125 646</u>
7	Total	<u>1 837 426</u>	100,00%	<u>26 275</u> ⁽³⁾	<u>135 418</u> ⁽⁴⁾
8					

(1) Gaz Métro - 6, doc. 1, p. 2, col. 15, l. 7

(2) Le coût du capital est de 7,37% Gaz Métro - 7, doc. 1, p. 1, col. 6, l. 9

(3) Gaz Métro - 6, doc. 1, p. 4, col. 5, l. 4

(4) Gaz Métro - 6, doc. 1, p. 4, col. 3, l. 3

Impôt sur le revenu relié au rendement
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2013
(000\$)

<u>No de</u> <u>ligne</u>	<u>Description</u>	<u>Référence</u>	<u>Après impôt</u>	<u>Avant impôt</u>	<u>Écart</u>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Taux moyen du coût en capital de base autorisé	Gaz Métro - 7, doc. 1, p.1, col. 6, l. 9	7,37%	8,80% ⁽¹⁾	
2	Base de tarification	Gaz Métro - 6, doc. 1, p.1, col. 15, l. 42	1 837 426	1 837 426	
3	Revenu net d'exploitation	(li 1 x li 2)	135 418	161 694	26 275
4	Impôt sur le revenu relié au rendement				26 275
(1)	Coût pondéré de la dette	Gaz Métro - 7, doc. 1, p.1, col. 6, l. 6		3,48%	
	Coût pondéré des actions privilégiées	Gaz Métro - 7, doc. 1, p.1, col. 6, l. 7 Majoration d'impôt	0,46% 73,10%	0,63%	
	Coût pondéré des actions ordinaires	Gaz Métro - 7, doc. 1, p.1, col. 6, l. 8 Majoration d'impôt	3,43% 73,10%	<u>4,69%</u> <u>8,80%</u>	

Rendement sur l'avoir propre

a) Taux après impôt selon taux nominal				Taux avant impôt selon taux nominal		
	répartition	tx rendement annuel	taux pondéré		taux pondéré	tx rendement annuel
Taux impôt nominal	(1)	(2)	(3)	Majoration du taux impôt nominal (1-26,90%)	(4)	(5)
			26,90%		73,10%	
					(3) / 73,10%	(2) / 73,10%
⁽¹⁾ Actions privilégiées	7,50%	6,14%	0,46%	Actions privilégiées	0,63%	8,39%
⁽²⁾ Actions ordinaires	38,50%	8,90%	<u>3,43%</u>	Actions ordinaires	<u>4,69%</u>	12,18%
Rendement pondéré après impôt nominal			3,89%	Rendement pondéré avant impôt nominal	5,32%	

b) Détail calcul taux effectif

Bénéfice net réglementé	138 453	Gaz Métro - 4, Doc. 1, p. 1, col. 2, l. 32
Impôt sur le revenu	<u>29 858</u>	Gaz Métro - 11, Doc. 1, p. 1, l. 16
	168 311	
Frais financiers excluant dividendes privilégiés	<u>(60 026)</u>	Gaz Métro - 11, Doc. 1, p. 2, l.31 - l.6
	108 285	

Taux effectif	<u>29 858</u>	27,57%
	108 285	

c) Taux après impôt selon taux effectif				Taux avant impôt selon taux effectif		
	répartition	tx rendement annuel	taux pondéré		taux pondéré	tx rendement annuel
Taux impôt effectif	(1)	(2)	(3)	Majoration du taux impôt effectif (1-27,57%)	(4)	(5)
			27,57%		72,43%	
					(3) / 72,43%	(2) / 72,43%
Actions privilégiées	7,50%	6,14%	0,46%	Actions privilégiées	0,64%	8,47%
Actions ordinaires	38,50%	8,90%	<u>3,43%</u>	Actions ordinaires	<u>4,73%</u>	12,29%
Rendement pondéré après impôt effectif			3,89%	Rendement pondéré avant impôt effectif	5,37%	

⁽¹⁾ (Gaz Métro - 7, Doc. 1, p. 1, li. 7)

⁽²⁾ (Gaz Métro - 7, Doc. 1, p. 1, li. 8)