

Établissement du trop perçu par service
pour l'exercice financier terminé le 30 septembre 2013
(000 \$)

<u>No de ligne</u>	<u>Revenus réels</u> (1)	<u>Coût réels</u> (2)	<u>Trop perçu réalisé</u> (3)
1	(Gaz Métro - 8, doc. 1, p. 2, col. 2)	(Gaz Métro - 8, doc. 1, p. 3, col. 2)	
2	Distribution 539 402	539 139	263
3	Fourniture 3 519	3 295	224
4	Compression 109	70	39
5	Transport 287 577	293 673	(6 097)
6	Équilibrage 138 775	138 631	144
7	969 382	974 808	(5 426) (1)

(1) Gaz Métro - 8, doc. 2, p. 1, col. 1, l. 13

Ventilation des revenus
pour l'exercice financier terminé le 30 septembre 2013
(000 \$)

<u>No de ligne</u>	<u>Référence</u>	<u>Revenus projetés</u> (1)	<u>Référence</u>	<u>Revenus réels</u> (2)	<u>Écart</u> (3)
	Gaz Métro - 9, doc. 1		Gaz Métro - 9, doc. 1		
1	Distribution p. 1, l. 31, col. 7	542 288	p. 1, l. 31 col. 8	539 402	(2 887)
2	Fourniture p. 2, l. 6, col. 4	3 519	p. 2, l. 6, col. 5	3 519	0
3	Compression p. 2, l. 15, col. 4	109	p. 2, l. 15, col. 5	109	0
4	Transport p. 2, l. 30, col. 4	296 308	p. 2, l. 30, col. 5	287 577	(8 731)
5	Équilibrage p. 2, l. 37, col. 4	140 489	p. 2, l. 37, col. 5	138 775	(1 714)
6		<u>982 713</u>		<u>969 382</u>	<u>(13 332)</u>

Ventilation des coûts
pour l'exercice financier terminé le 30 septembre 2013
(000 \$)

<u>No de ligne</u>	<u>Coûts projetés</u> (1)	<u>Coûts réels</u> (2)	<u>Écart</u>
1	Distribution 542 288	539 139	3 150
2	Fourniture 3 519	3 295	224
3	Compression 109	70	39
4	Transport 296 308	293 673	2 635
5	Équilibrage - pointe 19 442	19 654	(212)
6	Équilibrage - espace 121 047	118 977	2 071
7	982 713 (1)	974 808 (2)	7 905

(1) Gaz Métro - 8, doc. 1, p. 4, col. 7, l.21

(2) Gaz Métro - 8, doc. 1, p. 5, col. 7, l.20

Revenu requis établi lors de la cause tarifaire 2013
(000 \$)

	<u>Distribution</u> (1)	<u>Fourniture</u> (2)	<u>Compression</u> (3)	<u>Transport</u> (4)	<u>Pointe</u> (5)	<u>Espace</u> (6)	<u>Total</u> (7)
1 Frais de transport, d'équilibrage et de distribution	3 951	-	-	294 823	16 810	116 459	432 042
2 Rabais à la consommation et autres	31	-	-	-	-	-	31
3 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes	1 000	-	-	-	-	-	1 000
4 Autres revenus d'exploitation	(3 101)	-	-	-	-	-	(3 101)
5 Dépenses d'exploitation	182 680	-	-	-	-	-	182 680
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	16 726	-	-	-	-	-	16 726
7 Amortissements immobilisations	94 035	-	-	-	1 526	-	95 561
8 Amortissements frais reportés	28 464	-	-	-	-	-	28 464
9 Fonds vert	39 631	-	-	-	-	-	39 631
10 Impôts fonciers	26 070	-	-	-	-	-	26 070
11 Impôts revenu	27 803	573	18	313	287	741	29 734
12 Rendement sur la base de tarification	<u>125 200</u>	<u>2 947</u>	<u>91</u>	<u>1 613</u>	<u>1 475</u>	<u>3 815</u>	<u>135 141</u>
13	<u>542 489</u>	<u>3 519</u>	<u>109</u>	<u>296 750</u>	<u>20 098</u>	<u>121 015</u>	<u>983 979</u>
14 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par les clients GNL					(671)		(671)
15 Coût relatif au maintien de la fiabilité remboursé par les clients GNL				(40)		-	(40)
Revenu requis avant retrait des coûts relatifs aux services F, C, T et D des clients GNL	<u>542 489</u>	<u>3 519</u>	<u>109</u>	<u>296 710</u>	<u>19 427</u>	<u>121 015</u>	<u>983 268</u>
17 Coûts des services F, C, T, D remboursés par les clients GNL							
18 Volumes (10 ³ m ³)	6 543			6 543	6 543	6 543	
19 Coût unitaire par service (2)	3,068			6,135	(0,229)	(0,497)	
20 Coût par service remboursé par les clients GNL	<u>(201)</u>			<u>(402)</u>	<u>15</u>	<u>33</u>	<u>(555)</u>
21 Revenu requis de la clientèle réglementée	<u>542 288</u>	<u>3 519</u>	<u>109</u>	<u>296 308</u>	<u>19 442</u>	<u>121 047</u>	<u>982 713</u> ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Gaz Métro - 4, doc. 1, p. 1, col. 1, l. 7

⁽¹⁾ Gaz Métro - 12, doc. 1, p. 1, R-3809-2012

Coût de service réel pour l'exercice terminé le 30 septembre 2013
(000 \$)

	<u>Distribution</u> (1)	<u>Fourniture</u> (2)	<u>Compression</u> (3)	<u>Transport</u> (4)	<u>Équilibrage Pointe</u> (5)	<u>Équilibrage Espace</u> (6)	<u>Total</u> (7)
1 Frais de transport, d'équilibrage et de distribution	3 891			292 818	17 312	114 288	428 309
2 Rabais à la consommation et autres	31						31
3 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes	1 000						1 000
4 Autres revenus d'exploitation	(3 094)						(3 094)
5 Dépenses d'exploitation	182 680						182 680
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEE)	16 726						16 726
7 Amortissements immobilisations	93 047				1 679		94 726
8 Amortissements frais reportés	27 702						27 702
9 Fonds verts	39 631						39 631
10 Impôts fonciers	25 514						25 514
11 Impôts revenu	26 845	535 ⁽¹⁾	11 ⁽¹⁾	343 ⁽¹⁾	283 ⁽¹⁾	723 ⁽¹⁾	28 741
12 Rendement sur la base de tarification	125 646 ⁽¹⁾	2 760 ⁽¹⁾	58 ⁽¹⁾	1 767 ⁽¹⁾	1 459 ⁽¹⁾	3 727 ⁽¹⁾	135 418
13	<u>539 618</u>	<u>3 295</u>	<u>70</u>	<u>294 928</u>	<u>20 734</u>	<u>118 738</u>	<u>977 384</u>
14 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par les clients GNL					(1 089)		(1 089) ⁽²⁾
15 Coût relatif au maintien de la fiabilité remboursé par les clients GNL				(283)			(283) ⁽³⁾
16 Revenu requis avant retrait des coûts relatifs aux services F, C, T et D des clients GNL	<u>539 618</u>	<u>3 295</u>	<u>70</u>	<u>294 645</u>	<u>19 645</u>	<u>118 738</u>	<u>976 012</u>
17 Coûts des services F, C, T, D remboursés par les clients GNL							
18 Volumes (10 ³ m ³)	15 842						
19 Coût par service remboursé par les clients GNL	(480)			(972)	9	238	(1 204) ⁽⁴⁾
20 Revenu requis de la clientèle réglementée	<u>539 139</u>	<u>3 295</u>	<u>70</u>	<u>293 673</u>	<u>19 654</u>	<u>118 977</u>	<u>974 808</u> ⁽⁵⁾

⁽¹⁾ Gaz Métro - 6, Doc. 1, p. 3

⁽²⁾ Gaz Métro - 18, Doc. 1, p.1, l. 4

⁽³⁾ Gaz Métro - 18, Doc. 1, p.1, l. 5

⁽⁴⁾ Gaz Métro - 18, Doc. 1, p. 1, l. 13

⁽⁵⁾ Gaz Métro - 4, Doc. 1, p. 1, col. 2, l. 7, et 13