

Pièce déposée sous pli confidentiel

Annexe 1

Schémas unifilaires relatifs au Projet

Annexe 2

Liste des principales normes techniques appliquées au Projet

Demande relative au remplacement des systèmes de démarrage et de systèmes et d'équipements connexes liés aux compensateurs synchrones au poste de Duvernay

1. Caractéristiques électriques générales

Caractéristique électrique générale	Date	Numéro d'identification
Disjoncteur 16 kV, 100 kA, 10 000 A pour compensateur synchrone (42-21, 42-22, et 42-23)	22 juin 2012	0679-20600-092-01/02-0-PL-A
Condensateur d'atténuation de chocs 16 kV, 0,25 µF	22 juin 2012	0679-20600-093-01/02-0-PL-A
Parafoudre ZnO 18,5 kV, 10 kA	22 juin 2012	0679-20600-094-01/02-0-PL-A
Sectionneur 16 kV, 2 500 A, 75 kA	22 juin 2012	0679-20600-095-01/02-0-PL-A
Transformateur de tension 16 kV	22 juin 2012	0679-20600-096-01/02-0-PL-A
Système de démarrage à variateur de fréquence	22 juin 2012	0679-20600-097-01/02-0-PL-A
Jeu de barres 16 kV, 2 500 A, 125 kA	22 juin 2012	0679-20600-098-01/02-0-PL-A

2. Exigences particulières de conception

Exigence particulière de conception	Date	Numéro d'identification
Appareillage de transport	12 oct. 2012	0679-25187-002
Systèmes de compensation et interconnexions	28 sept. 2012	0679-25617-002
Comportement du réseau	2 oct. 2012	C-049953-A1-999-001
Automatismes	27 sept. 2012	0679-1202-0

Annexe 3

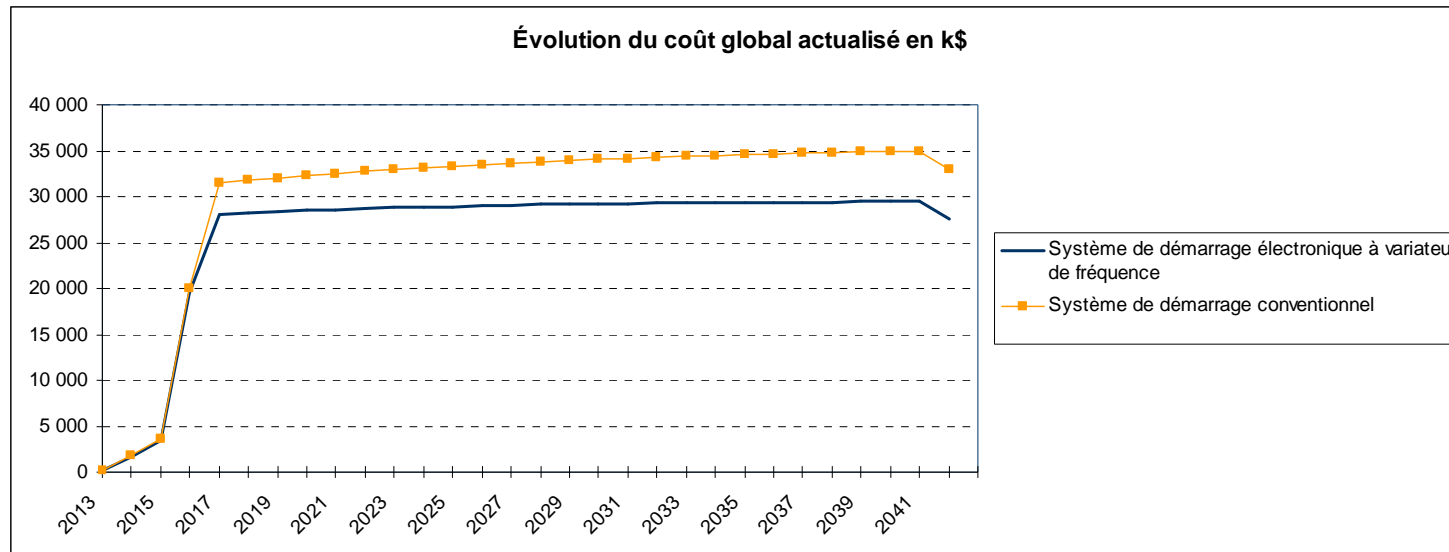
Analyse économique

Coût global actualisé du projet : deux solutions

Poste de Duvernay - Remplacement systèmes de démarrage et systèmes et équipements connexes des compensateurs synchrones

Analyse économique

<i>k\$ actualisés</i>	Système de démarrage électronique à variateur de fréquence + travaux pérennité systèmes connexes (solution 1)	Système de démarrage conventionnel + travaux pérennité systèmes connexes (solution 2)
Investissements (+)	28 014	30 899
Valeur résiduelle (-)	1 844	2 057
Dépenses (+)	1 451	4 158
Coût global actualisé (CGA)	27 621	33 000



Analyse économique détaillée 2013-2024

Poste de Duvernay - Remplacement systèmes de démarrage et systèmes et équipements connexes des compensateurs synchrones	TOTAL	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
---	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Solution 1

Système de démarrage à variateur de fréquence	k\$ act.*	k\$ courants*											
Investissements	28 014	193	1 535	1 941	19 079	10 578	0	0	0	0	0	0	0
Valeurs résiduelles	1 844	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dépenses :													
Taxe sur les services publics	1 451	0	0	0	0	65	193	186	180	173	167	160	154
Dépenses totales	1 451	0	0	0	0	65	193	186	180	173	167	160	154
Flux monétaire net		- 193	- 1 535	- 1 941	- 19 079	- 10 643	- 193	- 186	- 180	- 173	- 167	- 160	- 154

* Total en k\$ actualisés. Données annuelles en k\$ courants

Flux monétaire net actualisé	-27 621	- 193	- 1 452	- 1 737	- 16 157	- 8 527	- 146	- 133	- 122	- 111	- 101	- 92	- 83
Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)		- 193	- 1 645	- 3 383	- 19 539	- 28 067	- 28 213	- 28 346	- 28 468	- 28 579	- 28 680	- 28 772	- 28 856
Coût global actualisé (CGA)	27 621												

Solution 2

Système de démarrage conventionnel	k\$ act.*	k\$ courants*											
Investissements	30 899	193	1 535	1 941	19 079	14 178	0	0	0	0	0	0	0
Valeurs résiduelles	2 057	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dépenses :													
Frais d'entretien	2 558	0	147	150	153	156	159	162	165	169	172	176	179
Taxe sur les services publics	1 600	0	0	0	0	65	213	206	199	191	184	177	170
Dépenses totales	4 158	0	147	150	153	221	372	368	364	360	356	353	349
Flux monétaire net		- 193	- 1 682	- 2 091	- 19 232	- 14 399	- 372	- 368	- 364	- 360	- 356	- 353	- 349

* Total en k\$ actualisés. Données annuelles en k\$ courants

Flux monétaire net actualisé	-33 000	- 193	- 1 591	- 1 871	- 16 286	- 11 537	- 282	- 264	- 247	- 231	- 216	- 203	- 190
Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)		- 193	- 1 784	- 3 656	- 19 942	- 31 478	- 31 760	- 32 024	- 32 271	- 32 502	- 32 719	- 32 921	- 33 111
Coût global actualisé (CGA)	33 000												

Analyse économique détaillée 2025-2042

Poste de Duvernay - Remplacement systèmes de démarrage et systèmes et équipements connexes des compensateurs synchrones	TOTAL	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042
---	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Solution 1

Système de démarrage à variateur de fréquence	k\$ act.*	k\$ courants*																		
Investissements	28 014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valeurs résiduelles	1 844	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9 199
Dépenses :																				
Taxe sur les services publics	1 451	147	141	134	128	121	114	108	101	95	88	82	75	69	62	56	49	43	36	
Dépenses totales	1 451	147	141	134	128	121	114	108	101	95	88	82	75	69	62	56	49	43	36	
Flux monétaire net		-147	-141	-134	-128	-121	-114	-108	-101	-95	-88	-82	-75	-69	-62	-56	-49	-43	-36	9 163

* Total en k\$ actualisés. Données annuelles en k\$ courants

Flux monétaire net actualisé	-27 621	-76	-68	-62	-56	-50	-45	-40	-35	-31	-28	-24	-21	-18	-16	-13	-11	-9	1 837	
Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)		-28 331	-29 000	-29 062	-29 117	-29 167	-29 212	-29 251	-29 287	-29 318	-29 346	-29 370	-29 391	-29 409	-29 425	-29 438	-29 449	-29 458	-27 621	
Coût global actualisé (CGA)	27 621																			

Solution 2

Système de démarrage conventionnel	k\$ act.*	k\$ courants*																		
Investissements	30 899	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valeurs résiduelles	2 057	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10 259
Dépenses :																				
Frais d'entretien	2 558	183	186	190	194	198	202	206	210	214	218	223	227	232	236	241	246	251	256	
Taxe sur les services publics	1 600	163	155	148	141	134	127	119	112	105	98	91	84	76	69	62	55	48	40	
Dépenses totales	4 158	345	342	338	335	332	328	325	322	319	316	313	311	308	305	303	301	298	296	
Flux monétaire net		-345	-342	-338	-335	-332	-328	-325	-322	-319	-316	-313	-311	-308	-305	-303	-301	-298	9 963	

* Total en k\$ actualisés. Données annuelles en k\$ courants

Flux monétaire net actualisé	-33 000	-178	-166	-156	-146	-137	-128	-120	-112	-105	-99	-93	-87	-81	-76	-72	-67	-63	1 997	
Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)		-33 289	-33 455	-33 611	-33 756	-33 893	-34 021	-34 141	-34 253	-34 359	-34 457	-34 550	-34 637	-34 718	-34 795	-34 866	-34 934	-34 997	-33 000	
Coût global actualisé (CGA)	33 000																			

Annexe 4

Coûts annuels

Coûts annuels associés au remplacement des systèmes de démarrage et de systèmes et d'équipements connexes liés aux compensateurs synchrones au poste de Duvernay

(en milliers de dollars)

Description	Année					Total
	Avant	2014	2015	2016	2017	
Total poste de Duvernay						
Coûts de l'avant-projet						
Études d'avant-projet	323,6					323,6
Autres coûts	4,2					4,2
Frais financiers	12,7					12,7
Sous-total	340,5					340,5
Coûts du projet						
Ingénierie interne		552,7	536,7	592,7	405,0	2 087,1
Ingénierie externe		581,8	385,3	282,3	192,9	1 442,3
Client		116,9	125,3	2 291,4	1 236,0	3 769,6
Approvisionnement			401,2	8 090,9	2 465,4	10 957,5
Construction				5 713,8	1 838,3	7 552,1
Gérance interne		206,8	229,0	748,1	511,2	1 695,1
Gérance externe			12,4	273,8	187,1	473,3
Provision					2 818,7	2 818,7
Autres coûts		69,0	72,7	277,8	176,4	595,9
Frais financiers		64,8	178,2	808,6	624,3	1 675,9
Sous-total		1 592,0	1 940,8	19 079,4	10 455,3	33 067,5
TOTAL	340,5	1 592,0	1 940,8	19 079,4	10 455,3	33 408,0

Annexe 5

Impact tarifaire

Tableau 1 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans

Coût du projet (M\$)		33,408
Année et mois de mise en service (M\$)	2016-12	18,500
	2017-9	14,908
Amortissement linéaire ¹		
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²		5,698%
Taxe sur les services publics (TSP) ³		0,55%
Nombre d'années		20

Années	Amortissement	Amortissement	Amortissement	Amortissement	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
	2016-12 (M\$)	2017-9 (M\$)	ent (M\$)	ent cumulé (M\$)								
2012										2 984,378	41 744	71,49
2016	0,000	0,000	0,000	0,000	18,500	1,423	0,081	0,000	0,081	2 984,459	41 744	71,49
2017	0,925	0,186	1,111	1,111	32,297	22,596	1,288	0,102	2,501	2 986,879	41 744	71,55
2018	0,925	0,745	1,670	2,782	30,626	31,461	1,793	0,178	3,641	2 988,019	41 744	71,58
2019	0,925	0,745	1,670	4,452	28,956	29,791	1,697	0,168	3,536	2 987,915	41 744	71,58
2020	0,925	0,745	1,670	6,123	27,285	28,121	1,602	0,159	3,432	2 987,810	41 744	71,57
2021	0,925	0,745	1,670	7,793	25,615	26,450	1,507	0,150	3,328	2 987,706	41 744	71,57
2022	0,925	0,745	1,670	9,463	23,945	24,780	1,412	0,141	3,223	2 987,602	41 744	71,57
2023	0,925	0,745	1,670	11,134	22,274	23,109	1,317	0,132	3,119	2 987,497	41 744	71,57
2024	0,925	0,745	1,670	12,804	20,604	21,439	1,222	0,123	3,015	2 987,393	41 744	71,56
2025	0,925	0,745	1,670	14,475	18,933	19,769	1,126	0,113	2,910	2 987,289	41 744	71,56
2026	0,925	0,745	1,670	16,145	17,263	18,098	1,031	0,104	2,806	2 987,184	41 744	71,56
2027	0,925	0,745	1,670	17,815	15,593	16,428	0,936	0,095	2,701	2 987,080	41 744	71,56
2028	0,925	0,745	1,670	19,486	13,922	14,757	0,841	0,086	2,597	2 986,975	41 744	71,55
2029	0,925	0,745	1,670	21,156	12,252	13,087	0,746	0,077	2,493	2 986,871	41 744	71,55
2030	0,925	0,745	1,670	22,827	10,581	11,417	0,651	0,067	2,388	2 986,767	41 744	71,55
2031	0,925	0,745	1,670	24,497	8,911	9,746	0,555	0,058	2,284	2 986,662	41 744	71,55
2032	0,925	0,745	1,670	26,167	7,241	8,076	0,460	0,049	2,180	2 986,558	41 744	71,54
2033	0,925	0,745	1,670	27,838	5,570	6,405	0,365	0,040	2,075	2 986,454	41 744	71,54
2034	0,925	0,745	1,670	29,508	3,900	4,735	0,270	0,031	1,971	2 986,349	41 744	71,54
2035	0,925	0,745	1,670	31,179	2,229	3,065	0,175	0,021	1,866	2 986,245	41 744	71,54
2036	0,925	0,745	1,670	32,849	0,559	1,394	0,079	0,012	1,762	2 986,141	41 744	71,53
2037	0,000	0,559	0,559	33,408	0,000	0,215	0,012	0,003	0,574	2 984,953	41 744	71,51
Ensemble de la période 2016 à 2037									2,476			71,55

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,698 %, selon la décision D-2012-059 pour la demande R-3777-2011.

³ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 2 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans – analyse de sensibilité

													<i>Analyse de sensibilité</i>	
Coût du projet (M\$)												+ 15 %	38,419	
Année et mois de mise en service (M\$)											2016-12		21,275	
											2017-9		17,144	
Amortissement linéaire ¹														
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²												+ 15 %	6,553%	
Taxe sur les services publics (TSP) ³													0,55%	
Nombre d'années													20	
Années	Amortissement ent 2016-12 (M\$)	Amortissement ent 2017-9 (M\$)	Amortissement ent (M\$)	Amortissement ent cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)		
2012									2 984,378	41 744	71,49			
2016	0,000	0,000	0,000	0,000	21,275	1,637	0,107	0,000	0,107	2 984,486	41 744	71,50		
2017	1,064	0,214	1,278	1,278	37,141	25,985	1,703	0,117	3,098	2 987,476	41 744	71,57		
2018	1,064	0,857	1,921	3,199	35,220	36,181	2,371	0,204	4,496	2 988,874	41 744	71,60		
2019	1,064	0,857	1,921	5,120	33,299	34,260	2,245	0,194	4,360	2 988,738	41 744	71,60		
2020	1,064	0,857	1,921	7,041	31,378	32,339	2,119	0,183	4,223	2 988,602	41 744	71,59		
2021	1,064	0,857	1,921	8,962	29,457	30,418	1,993	0,173	4,087	2 988,465	41 744	71,59		
2022	1,064	0,857	1,921	10,883	27,536	28,497	1,867	0,162	3,950	2 988,329	41 744	71,59		
2023	1,064	0,857	1,921	12,804	25,615	26,576	1,741	0,151	3,814	2 988,192	41 744	71,58		
2024	1,064	0,857	1,921	14,725	23,694	24,655	1,616	0,141	3,677	2 988,056	41 744	71,58		
2025	1,064	0,857	1,921	16,646	21,773	22,734	1,490	0,130	3,541	2 987,919	41 744	71,58		
2026	1,064	0,857	1,921	18,567	19,853	20,813	1,364	0,120	3,405	2 987,783	41 744	71,57		
2027	1,064	0,857	1,921	20,488	17,932	18,892	1,238	0,109	3,268	2 987,646	41 744	71,57		
2028	1,064	0,857	1,921	22,409	16,011	16,971	1,112	0,099	3,132	2 987,510	41 744	71,57		
2029	1,064	0,857	1,921	24,330	14,090	15,050	0,986	0,088	2,995	2 987,374	41 744	71,56		
2030	1,064	0,857	1,921	26,251	12,169	13,129	0,860	0,077	2,859	2 987,237	41 744	71,56		
2031	1,064	0,857	1,921	28,171	10,248	11,208	0,734	0,067	2,722	2 987,101	41 744	71,56		
2032	1,064	0,857	1,921	30,092	8,327	9,287	0,609	0,056	2,586	2 986,964	41 744	71,55		
2033	1,064	0,857	1,921	32,013	6,406	7,366	0,483	0,046	2,449	2 986,828	41 744	71,55		
2034	1,064	0,857	1,921	33,934	4,485	5,445	0,357	0,035	2,313	2 986,691	41 744	71,55		
2035	1,064	0,857	1,921	35,855	2,564	3,524	0,231	0,025	2,177	2 986,555	41 744	71,54		
2036	1,064	0,857	1,921	37,776	0,643	1,603	0,105	0,014	2,040	2 986,419	41 744	71,54		
2037	0,000	0,643	0,643	38,419	0,000	0,247	0,016	0,004	0,663	2 985,041	41 744	71,51		
Ensemble de la période 2016 à 2037									2,998			71,56		

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,698 %, selon la décision D-2012-059 pour la demande R-3777-2011.

³ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 3 : Impact tarifaire du Projet sur 30 ans

Coût du projet (M\$)		33,408
Année et mois de mise en service (M\$)	2016-12	18,500
	2017-9	14,908
Amortissement linéaire ¹		
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²		5,698%
Taxe sur les services publics (TSP) ³		0,55%
Nombre d'années		30

Années	Amortissement ent 2016-12 (M\$)	Amortissement ent 2017-9 (M\$)	Amortissement ent (M\$)	Amortissement ent cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2012									2 984,378	41 744	71,49	
2016	0,000	0,000	0,000	0,000	18,500	1,423	0,081	0,000	0,081	2 984,459	41 744	71,49
2017	0,617	0,124	0,741	0,741	32,667	22,760	1,297	0,102	2,139	2 986,518	41 744	71,54
2018	0,617	0,497	1,114	1,855	31,554	32,110	1,830	0,180	3,123	2 987,501	41 744	71,57
2019	0,617	0,497	1,114	2,968	30,440	30,997	1,766	0,174	3,053	2 987,432	41 744	71,57
2020	0,617	0,497	1,114	4,082	29,326	29,883	1,703	0,167	2,984	2 987,362	41 744	71,56
2021	0,617	0,497	1,114	5,195	28,213	28,770	1,639	0,161	2,914	2 987,293	41 744	71,56
2022	0,617	0,497	1,114	6,309	27,099	27,656	1,576	0,155	2,845	2 987,223	41 744	71,56
2023	0,617	0,497	1,114	7,423	25,986	26,542	1,512	0,149	2,775	2 987,153	41 744	71,56
2024	0,617	0,497	1,114	8,536	24,872	25,429	1,449	0,143	2,705	2 987,084	41 744	71,56
2025	0,617	0,497	1,114	9,650	23,758	24,315	1,385	0,137	2,636	2 987,014	41 744	71,56
2026	0,617	0,497	1,114	10,763	22,645	23,202	1,322	0,131	2,566	2 986,945	41 744	71,55
2027	0,617	0,497	1,114	11,877	21,531	22,088	1,259	0,125	2,497	2 986,875	41 744	71,55
2028	0,617	0,497	1,114	12,991	20,418	20,974	1,195	0,118	2,427	2 986,806	41 744	71,55
2029	0,617	0,497	1,114	14,104	19,304	19,861	1,132	0,112	2,358	2 986,736	41 744	71,55
2030	0,617	0,497	1,114	15,218	18,190	18,747	1,068	0,106	2,288	2 986,666	41 744	71,55
2031	0,617	0,497	1,114	16,331	17,077	17,634	1,005	0,100	2,218	2 986,597	41 744	71,55
2032	0,617	0,497	1,114	17,445	15,963	16,520	0,941	0,094	2,149	2 986,527	41 744	71,54
2033	0,617	0,497	1,114	18,559	14,850	15,406	0,878	0,088	2,079	2 986,458	41 744	71,54
2034	0,617	0,497	1,114	19,672	13,736	14,293	0,814	0,082	2,010	2 986,388	41 744	71,54
2035	0,617	0,497	1,114	20,786	12,622	13,179	0,751	0,076	1,940	2 986,318	41 744	71,54
2036	0,617	0,497	1,114	21,899	11,509	12,066	0,687	0,069	1,871	2 986,249	41 744	71,54
2037	0,617	0,497	1,114	23,013	10,395	10,952	0,624	0,063	1,801	2 986,179	41 744	71,54
2038	0,617	0,497	1,114	24,127	9,281	9,838	0,561	0,057	1,731	2 986,110	41 744	71,53
2039	0,617	0,497	1,114	25,240	8,168	8,725	0,497	0,051	1,662	2 986,040	41 744	71,53
2040	0,617	0,497	1,114	26,354	7,054	7,611	0,434	0,045	1,592	2 985,971	41 744	71,53
2041	0,617	0,497	1,114	27,467	5,941	6,497	0,370	0,039	1,523	2 985,901	41 744	71,53
2042	0,617	0,497	1,114	28,581	4,827	5,384	0,307	0,033	1,453	2 985,831	41 744	71,53
2043	0,617	0,497	1,114	29,695	3,713	4,270	0,243	0,027	1,383	2 985,762	41 744	71,53
2044	0,617	0,497	1,114	30,808	2,600	3,157	0,180	0,020	1,314	2 985,692	41 744	71,52
2045	0,617	0,497	1,114	31,922	1,486	2,043	0,116	0,014	1,244	2 985,623	41 744	71,52
2046	0,617	0,497	1,114	33,035	0,373	0,930	0,053	0,008	1,175	2 985,553	41 744	71,52
2047	0,000	0,373	0,373	33,408	0,000	0,186	0,011	0,002	0,385	2 984,764	41 744	71,50
Ensemble de la période 2016 à 2047									2,029		71,54	

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,698 %, selon la décision D-2012-059 pour la demande R-3777-2011.

³ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 4 : Impact tarifaire du Projet sur 30 ans – analyse de sensibilité
Analyse de sensibilité

Coût du projet (M\$)		38,419
Année et mois de mise en service (M\$)	2016-12	21,275
	2017-9	17,144
Amortissement linéaire ¹		
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²	+ 15 %	6,553%
Taxe sur les services publics (TSP) ³		0,55%
Nombre d'années		30

Années	Amortissement 2016-12 (M\$)	Amortissement 2017-9 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2012									2 984,378	41 744	71,49	
2016	0,000	0,000	0,000	0,000	21,275	1,637	0,107	0,107	2 984,486	41 744	71,50	
2017	0,709	0,143	0,852	0,852	37,567	26,174	1,715	0,117	2,684	2 987,063	41 744	71,56
2018	0,709	0,571	1,281	2,133	36,287	36,927	2,420	0,207	3,907	2 988,285	41 744	71,59
2019	0,709	0,571	1,281	3,413	35,006	35,646	2,336	0,200	3,816	2 988,194	41 744	71,58
2020	0,709	0,571	1,281	4,694	33,725	34,366	2,252	0,193	3,725	2 988,103	41 744	71,58
2021	0,709	0,571	1,281	5,975	32,445	33,085	2,168	0,185	3,634	2 988,012	41 744	71,58
2022	0,709	0,571	1,281	7,255	31,164	31,804	2,084	0,178	3,543	2 987,922	41 744	71,58
2023	0,709	0,571	1,281	8,536	29,883	30,524	2,000	0,171	3,452	2 987,831	41 744	71,58
2024	0,709	0,571	1,281	9,817	28,603	29,243	1,916	0,164	3,361	2 987,740	41 744	71,57
2025	0,709	0,571	1,281	11,097	27,322	27,962	1,832	0,157	3,270	2 987,649	41 744	71,57
2026	0,709	0,571	1,281	12,378	26,041	26,682	1,748	0,150	3,179	2 987,558	41 744	71,57
2027	0,709	0,571	1,281	13,658	24,761	25,401	1,664	0,143	3,088	2 987,467	41 744	71,57
2028	0,709	0,571	1,281	14,939	23,480	24,120	1,581	0,136	2,997	2 987,376	41 744	71,56
2029	0,709	0,571	1,281	16,220	22,199	22,840	1,497	0,129	2,906	2 987,285	41 744	71,56
2030	0,709	0,571	1,281	17,500	20,919	21,559	1,413	0,122	2,815	2 987,194	41 744	71,56
2031	0,709	0,571	1,281	18,781	19,638	20,279	1,329	0,115	2,724	2 987,103	41 744	71,56
2032	0,709	0,571	1,281	20,062	18,358	18,998	1,245	0,108	2,634	2 987,012	41 744	71,56
2033	0,709	0,571	1,281	21,342	17,077	17,717	1,161	0,101	2,543	2 986,921	41 744	71,55
2034	0,709	0,571	1,281	22,623	15,796	16,437	1,077	0,094	2,452	2 986,830	41 744	71,55
2035	0,709	0,571	1,281	23,904	14,516	15,156	0,993	0,087	2,361	2 986,739	41 744	71,55
2036	0,709	0,571	1,281	25,184	13,235	13,875	0,909	0,080	2,270	2 986,648	41 744	71,55
2037	0,709	0,571	1,281	26,465	11,954	12,595	0,825	0,073	2,179	2 986,557	41 744	71,54
2038	0,709	0,571	1,281	27,745	10,674	11,314	0,741	0,066	2,088	2 986,466	41 744	71,54
2039	0,709	0,571	1,281	29,026	9,393	10,033	0,657	0,059	1,997	2 986,375	41 744	71,54
2040	0,709	0,571	1,281	30,307	8,112	8,753	0,574	0,052	1,906	2 986,284	41 744	71,54
2041	0,709	0,571	1,281	31,587	6,832	7,472	0,490	0,045	1,815	2 986,193	41 744	71,54
2042	0,709	0,571	1,281	32,868	5,551	6,191	0,406	0,038	1,724	2 986,102	41 744	71,53
2043	0,709	0,571	1,281	34,149	4,271	4,911	0,322	0,031	1,633	2 986,011	41 744	71,53
2044	0,709	0,571	1,281	35,429	2,990	3,630	0,238	0,023	1,542	2 985,920	41 744	71,53
2045	0,709	0,571	1,281	36,710	1,709	2,350	0,154	0,016	1,451	2 985,829	41 744	71,53
2046	0,709	0,571	1,281	37,991	0,429	1,069	0,070	0,009	1,360	2 985,738	41 744	71,53
2047	0,000	0,429	0,429	38,419	0,000	0,214	0,014	0,002	0,445	2 984,823	41 744	71,50
Ensemble de la période 2016 à 2047									2,488		71,55	

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,698 %, selon la décision D-2012-059 pour la demande R-3777-2011.

³ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.