

1 excédentaire. Ainsi, aucune vente de transport FTLH non utilisé, de vente de fourniture ou de  
 2 transaction d'échange opérationnel au cours de l'année financière 2013 n'a été réalisée.

### 3. TRANSACTIONS FINANCIÈRES

3 Les transactions dont le motif est financier ne peuvent se faire que si Gaz Métro n'est pas  
 4 opérationnellement contrainte par ces transactions. Ces transactions sont donc possibles  
 5 lorsqu'une opportunité de marché se présente à un moment et à un endroit où Gaz Métro dispose  
 6 d'un outil qui n'est pas pleinement utilisé par la demande de ses clients et qu'elle peut être  
 7 financièrement favorable.

8 Pour l'année 2013, il y a eu 104 transactions financières qui ont généré des revenus de  
 9 7 237 280 \$. Le tableau ci-dessous présente l'information par catégorie.

Transactions financières	Dossier tarifaire 2013 D-2012-158			Réal 2012-2013			
	Revenus Totaux 000 \$	Revenus Transport 000 \$	Revenus Équilibrage 000 \$	Nombre de transactions	Revenus Totaux 000 \$	Revenus Transport 000 \$	Revenus Équilibrage 000 \$
<b>Échanges / cessions d'optimisation</b>							
Cession FTLH	1 144	1 144	0	11	1 749	1 749	0
Cession FTSH-Dawn- EDA				10	1 323	1 323	0
Cession FTSH- Parkway-EDA	206	188	18	8	1 707	1 556	151
Échanges				69	79	12	67
Prêt d'espace				5	7		7
STS RAM *				1	2 373		2 373
<b>Total</b>	<b>1 350</b>	<b>1 332</b>	<b>18</b>	<b>104</b>	<b>7 237</b>	<b>4 640</b>	<b>2 597</b>

\* Storage Transportation Service – Risk Alleviation Mechanism

Original : 2013.12.18

Révisé : 2014.02.06

Régie de l'énergie  
 DOSSIER R-3871-2013  
 DÉPOSÉE EN AUDIENCE Ph.2  
 Date 3/10/2014  
 Pièces n° A-0059

Gaz Métro – 9, Document 5

Page 6 de 13