

Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2015

No de ligne	Description	Coûts (000\$) (1)	Volume 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (2)	Coût moyen ¢/m <sup>3</sup> (3) (1)/(2)
1	<b>TRANSPORT</b>			(1)/(2)
2	<b>Transport LH pour alimenter la Zone Sud</b>			
3	- Service ferme - Tarif TCPL	197 334 \$	3 011 771	6,5521
4	- Service ferme - Tarif TCPL Zone Nord dévié au Sud	6 939 \$	136 154	5,0963
5	- Service ferme - Marché Secondaire	112 400 \$	842 393	13,3430
6		<u>316 673 \$</u>	<u>3 990 317</u>	<u>7,9360</u> <sup>(2)</sup>
7	<b>Transport SH pour alimenter la Zone Sud</b>			
8	- Service ferme - SH Dawn	17 476 \$	-	-
9	- Service ferme - SH Parkway	12 888 \$	-	-
10	- Service ferme - SH STS	- \$	-	-
11	- Prime de transport à Dawn	34 025 \$	<sup>(3)</sup> 1 572 669	<sup>(4)</sup> 2,1635
12		<u>64 388 \$</u>	<u>1 572 669</u>	<u>4,0942</u>
13	<b>Transport pour alimenter la Zone Nord</b>			
14	- Transport - Champion Pipeline	3 003 \$	-	-
15	- Service ferme - Tarif TCPL	5 527 \$	108 459	5,0963
16	- Service ferme - Marché Secondaire	454 \$	9 633	4,7138
17		<u>8 984 \$</u>	<u>118 092</u>	<u>7,6081</u> <sup>(2)</sup>
18	<b>Autres capacités de transport</b>			
19	- Gaz d'appoint concurrence	66 \$	1 113	<sup>(5)</sup> 5,9486
20		<u>66 \$</u>	<u>1 113</u>	<u>5,9486</u>
21	<b>Variation d'inventaire :</b>			
22	- Solde au début	34 345 \$	498 340	6,8918
23	- Solde à la fin	(34 277) \$	(497 364)	6,8918
24		<u>67 \$</u>	<u>976</u>	<u>6,8918</u> <sup>(6)</sup>
25	<b>Optimisation du transport :</b>			
26	- Revenus de la vente du FTLH non utilisé	- \$	-	<sup>(7)</sup> -
27	- Coûts de la vente du FTLH non utilisé	- \$	-	<sup>(7)</sup> -
28	- Revenus de la vente de FTLH <i>a priori</i>	- \$	-	<sup>(7)</sup> -
29	- Coûts de la vente de FTLH <i>a priori</i>	- \$	-	<sup>(7)</sup> -
30	- Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire	532 \$		
31		<u>532 \$</u>		
32		<u>532 \$</u>		
33	<b>Autres frais :</b>			
34	- Gaz utilisé dans les opérations	(2 513) \$	(36 467)	6,8918
35	- Gaz perdu	(2 673) \$	(38 792)	6,8918
36	- Ajustements d'inventaire	2 116 \$		
37	- Revenus financiers sur outils de transport	(12) \$		<sup>(8)</sup>
38	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	- \$		<sup>(1)</sup>
39	- Pénalités sur service ferme	- \$		
40		<u>387 630 \$</u>	<u>5 607 908</u>	<u>6,9122</u>
41	Transporté par le client	- \$	143 124	
42	Ventes de GNL ajustées à une valeur calorifique de 37,89	- \$	(34 471)	
43	<b>Transport pour la daQ (T)</b>	<u>387 630 \$</u>	<u>5 716 561</u>	

<sup>(1)</sup> Cet écart résulte de l'application tardive des tarifs de 2014.

<sup>(2)</sup> Gaz Métro - 7, doc. 1, Annexe 5, p.1, (l.16 + l.17 + l.18 + l.22 + l.24)

<sup>(3)</sup> Gaz Métro - 12, doc. 6, p.3, l.5, col.5

<sup>(4)</sup> Gaz Métro - 7, doc. 1, Annexe 5, p.1, l.25

<sup>(5)</sup> Gaz Métro - 7, doc. 1, Annexe 5, p.1, l.20

<sup>(6)</sup> Gaz Métro - 7, doc. 1, Annexe 5, p.1, l.14 moins Gaz Métro - 7, doc. 1, Annexe 5, p.1, l.34

<sup>(7)</sup> Gaz Métro - 7, doc. 1, p.119, l.9+l.11

<sup>(8)</sup> Gaz Métro - 7, doc. 1, p.119, l. 20

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2015**

No de ligne	Description	Ratio		Coûts en (000 \$)		
		Espace	Pointe	Espace	Pointe	Total
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	<b>ÉQUILIBRAGE</b>					
2	<b>Frais d'entreposage :</b>					
3	- Gaz d'entreposage souterrain à Dawn	45,4%	54,6%	6 269 \$	7 540 \$	13 809 \$
4	- Usine de LSR	0,0%	100,0%	- \$	6 895 \$	6 895 \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain-PDL	7,1%	92,9%	346 \$	4 530 \$	4 876 \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain-St-Flavien	100,0%	0,0%	13 057 \$	- \$	13 057 \$
7				<u>19 673 \$</u>	<u>18 965 \$</u>	<u>38 637 \$</u>
8	<b>Frais de transport :</b>					
9	- Service STS - Dawn/Parkway/Franchise	48,1%	51,9%	19 487 \$	21 026 \$	40 513 \$
10	- Service SH - Dawn/Franchise	100,0%	0,0%	21 225 \$	- \$	21 225 \$
11	- Service SH - Dawn/Parkway/Franchise	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
12	- Prime d'équilibrage à Dawn	98,0%	2,0%	1 762 \$	36 \$	1 798 \$
13	- Vente d'outils de transport SH <i>a priori</i>	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
14				<u>42 474 \$</u>	<u>21 063 \$</u>	<u>63 536 \$</u>
15	<b>Optimisation des outils d'équilibrage :</b>					
16	- Revenus de prêt d'espace	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
17	- Revenus d'échange et cessions d'optimisation	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
18	- Revenus pour STS-RAM	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
19	- Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire	100,0%	0,0%	(532) \$	- \$	(532) \$
20				<u>(532) \$</u>	<u>- \$</u>	<u>(532) \$</u>
21	<b>Amortissement des frais reportés :</b>					
22	- Transport gaz coussin	100,0%	0,0%	308 \$	- \$	308 \$
23	- Écart de revenu	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
24	- Frais d'équilibrage transférés de la fourniture	0,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
25	- Pass-on sur frais d'équilibrage de pointe	100,0%	0,0%	7 719 \$	- \$	7 719 \$
26	- Pass-on sur frais d'équilibrage d'espace	0,0%	100,0%	- \$	- \$	- \$
27				<u>8 027 \$</u>	<u>- \$</u>	<u>8 027 \$</u>
28	<b>Équilibrage</b>			<u><b>69 641 \$</b></u>	<u><b>40 027 \$</b></u>	<u><b>109 668 \$</b></u>

31 (1) Cet écart résulte de l'application tardive des tarifs de 2014.

32 (2) Gaz Métro - 12, doc. 5, p.1, l.5

33 (3) Gaz Métro - 12, doc. 6, p.3, l.5, col.6

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2015**

**Fonctionnalisation des achats à Dawn**

- 1 Volume d'achat 1 572 669 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>  
2 Prime d'achat à Dawn

	Prix global	Fonctionnalisation par service				
		Fourniture	Compression	Transport & équilibrage	Transport annuel	Équilibrage
	(1)	(2)	(3)	(4) = (1)-(2)-(3)	(5)	(6) = (4)-(5)
3	\$/GJ 4,928	4,210	0,116	0,601	0,571	0,030
4	¢/m <sup>3</sup> 18,670	15,953	0,439	2,278	2,164	0,114
5	(0000 \$) 293 624	250 896	6 906	35 823	34 025	1 798 <sup>(2)</sup>

- 6 La valeur du transport annuel (colonne 5) est égale à la moyenne des « Futures » publiés durant le mois de février 2014 par la source de référence :

7 TD Energy Trading Inc. – Energy Daily

8

Période d'achat		"Future"	"Future"	Différentiel	Ratio de	Compression	Transport
début	fin	Empress	Dawn	Empress-Dawn	compression	Empress-Dawn	annuel
(1)	(2)	\$/GJ	\$/GJ	\$/GJ	\$/GJ	\$/GJ	\$/GJ
		(3)	(4)	(5) = (4)-(3)	(6)	(7) = (3)x(6)	(8) = (5)-(7)
9	2014-10-01 2015-09-30	4,074	4,762	0,688	2,86%	0,117	0,571

- 10 Le ratio de compression (colonne 6) n'étant pas inclus dans la publication utilisée en référence, la moyenne des ratios de compression entre Empress et Dawn établis par TCPL pour les 12 derniers mois connus, soit mars 2013 à février 2014, est utilisée.

<sup>(1)</sup> Gaz Métro-12, doc.6, p.1, l.11

<sup>(2)</sup> Gaz Métro-12, doc.6, p.2, l.12