

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 5 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE) RELATIVE À LA
DEMANDE D'APPROBATION DU PLAN D'APPROVISIONNEMENT ET DE MODIFICATION DES
CONDITIONS DE SERVICE ET TARIF DE GAZ MÉTRO**

- 1. Références :** (i) Pièce B-0103, p. 3;
(ii) Pièce B-0103, p. 2;
(iii) Pièces B-0117 et B-0118, p. 71-72

Préambule :

- (i) Les variations tarifaires provisoires demandées s'élèvent à :
Distribution sauf fonds vert : -21,2 M\$ ou -3,61 %
Transport : 64,1 M\$ ou 19,89 %
Équilibrage : -22,9 M\$ ou -15,33 %

(ii) « *Dans le cas du solde du compte d'écart de revenu pour application tardive des tarifs, le montant de 2014 (relatif aux tarifs 2013) a été remplacé par celui de l'exercice 2015 (relatif aux tarifs 2014). Dans le cas des dépenses d'exploitation, le montant de 2014 a été remplacé par le résultat de l'application de la formule paramétrique retenue par la Régie dans la décision D-2014-077, présenté à la pièce Gaz Métro-12, Document 2, page 2. Bien que la Régie ait réitéré dans cette décision que l'application d'une formule paramétrique se voulait un exercice de validation complémentaire à l'examen des charges d'exploitation, Gaz Métro est d'avis que le résultat risque d'être plus près de la demande qui sera formulée lors du dépôt de l'ensemble des pièces du dossier tarifaire 2015 que celui qui résulterait de l'application d'un facteur d'inflation.*

Finalement, le taux provisoire applicable au fonds vert est présenté à la pièce Gaz Métro-12, document 11 sur la base de coût de service projeté du Fonds vert pour la période du 1^{er} octobre au 31 décembre 2014, date de son abolition. »

(iii) Gaz Métro demande à modifier le nombre de jours d'interruption avant l'étude du plan d'approvisionnement ainsi :

somme du volume souscrit en service continu et du volume projeté quotidien en service interruptible			nombre maximum de jours d'interruption*	
palier D₅	compris entre m³/jour	et m³/jour	Volet A	Volet B
5.5	3 000	10 000	<u>4824</u>	20
5.6	10 000	30 000	<u>5230</u>	20
5.7	30 000	100 000	<u>6233</u>	30
5.8	100 000	300 000	<u>6234</u>	30
5.9	300 000	et plus	<u>7642</u>	30

* applicable jusqu'à concurrence du volume projeté

Demandes :

1.1 Veuillez présenter un scénario tarifaire incluant les modifications suivantes :

- Maintien des taux de transport et d'équilibrage actuellement en vigueur;
- Maintien du scénario proposé par le Distributeur pour le service de distribution sauf pour les charges d'exploitation qui seraient limitées à l'inflation.

Réponse :

Les annexes 1 à 4 ci-jointes présentent les informations demandées.

Comme demandé, les hypothèses suivantes ont été utilisées :

- Les taux de transport et d'équilibrage ont été maintenus égaux à ceux approuvés dans la décision D-2014-088. Il est toutefois à noter, comme mentionné en réponse à la demande de renseignements 1.5 ci-après, que le *cavalier tarifaire – Écart de revenu transport* prendra fin le 30 septembre 2014. Ce rabais n'a donc pas été conservé.
- Maintien du scénario proposé pour le service de distribution, à l'exception des charges d'exploitations qui sont limitées à un taux d'inflation de 1,8 % (B-0050, Gaz Métro 7, Document 1, page 33).

De plus, la portion « inventaires » n'a pas été modifiée par rapport à l'ajustement tarifaire provisoire déposé le 26 août 2014.

1.2 Veuillez fournir une estimation des hausses tarifaires anticipées par catégories tarifaires, en dollars et en pourcentage, attribuables à l'intégration du SPEDE dans les tarifs au 1^{er} janvier 2015.

Réponse :

Les informations demandées se retrouvent à l'annexe 5 ci-jointe.

- Les volumes assujettis au SPEDE pour la période allant du 1^{er} janvier au 30 septembre 2015 se trouvent à la colonne 3.
- Les colonnes 4 à 13 reprennent les informations déposées dans le cadre de l'ajustement tarifaire provisoire (B-0115, Gaz Métro-12, Document 14, page 1).
- Les colonnes 14 à 19 présentent les hausses totales, incluant l'effet des coûts du SPEDE (colonne 18). L'analyse a été produite en ne considérant que les coûts 3 du SPEDE, soit

les coûts associés à l'acquisition de droits afin de couvrir les émissions de GES des clients. Ces coûts représentent environ 99 % des coûts associés au SPEDE.

- La colonne 21 présente la hausse tarifaire totale anticipée, incluant l'effet du SPEDE.
- Finalement, l'impact attribuable à l'intégration du SPEDE dans les tarifs au 1^{er} janvier 2015 se retrouve à la colonne 22.

Les coûts 3 du SPEDE présentés à la colonne 18 s'élèvent à 58 M\$CA alors qu'ils s'élevaient à 66 M\$CA à la pièce R-3879-2014, B-0095, Gaz Métro-1, Document 1. L'écart entre les deux valeurs s'explique principalement par le fait que dans le cadre de la preuve sur la stratégie d'intégration du SPEDE, la contribution tarifaire nécessaire pour couvrir les besoins d'achats de droits d'émissions avait été évaluée pour l'ensemble de la deuxième période de conformité, soit de 2015 à 2017. En se basant sur la stratégie de couverture proposée, cette contribution s'élevait à 274 M\$US. La répartition de ce coût global entre les différentes années de la période de conformité s'était faite en deux étapes : d'abord, le coût global actualisé de cette stratégie (244 M\$US au 1^{er} janvier 2015) avait été réparti entre chacune des années de la période de conformité au prorata des volumes à couvrir prévus, sans égard à l'évolution de la hausse des prix anticipés des droits d'émission au cours de la période de conformité. Ensuite, les coûts annuels actualisés résultant de cette répartition avaient été reconvertis en dollars courants de façon à tenir compte du rendement exigible sur le compte de frais reporté. Ainsi, pour la période allant du 1^{er} janvier 2015 au 30 septembre 2015, le coût des droits d'émission s'élevait à 66 M\$CA.

Pour les besoins de la Phase 3 de la Cause tarifaire 2015, l'intégration du SPEDE dans les tarifs a été élaborée à partir du coût des droits acquis reflétant les prix anticipés au cours de l'année 2015. Par ailleurs, les volumes utilisés pour la projection du coût du SPEDE sont différents de ceux utilisés dans la pièce B-0095 (phase 1) puisqu'ils reflètent la prévision de la demande finale déposée. De plus, le coût moyen pondéré du capital a été ajusté afin de refléter le taux demandé dans le dossier tarifaire 2015. Ainsi, pour la période allant du 1^{er} janvier 2015 au 30 septembre 2015, le coût des droits d'émission a été réévalué à 58 M\$CA.

- 1.3 Veuillez expliquer l'avantage pour les clients des tarifs D₁ et D₃ de réduire leur facture au 1^{er} octobre 2014 alors qu'elle pourrait augmenter davantage au 1^{er} janvier 2015 en raison de l'intégration du SPEDE dans les tarifs.

Réponse :

Le SPEDE étant considéré comme un service distinct, Gaz Métro soumet qu'il n'y a pas de lien à faire avec les variations tarifaires provisoires demandées au 1^{er} octobre 2014 pour les autres services. Gaz Métro est d'avis que sa proposition permet par ailleurs d'établir les prix les plus justes et de minimiser les reports de variations tarifaires par l'utilisation de comptes de frais reportés.

Il est à noter que les clients assujettis au SPEDE se verront facturer un prix pour ce service à compter du 1^{er} janvier 2015. Comme expliqué à la page 81 de la pièce Gaz Métro-1, Document 1, si la Régie acceptait la proposition de Gaz Métro relative à stratégie d'intégration du SPEDE, le prix y étant associé serait présenté mensuellement à la Régie pour approbation selon le même calendrier et sur le même rapport que le prix de fourniture et le prix de compression.

- 1.4 Veuillez commenter le scénario où la Régie modifierait le nombre de jours d'interruption en même temps que le plan d'approvisionnement de l'hiver 2014-2015.

Réponse :

Gaz Métro ne voit pas d'enjeu à ce qu'une décision concernant le nombre de jours d'interruption soit rendue en même temps qu'une décision sur le plan d'approvisionnement 2014-2015.

Deux raisons peuvent entraîner un changement du prix d'équilibrage :

- une modification des paramètres A, H et P;
- un changement dans les coûts de pointe et d'espace.

Le nombre de jours d'interruption a un effet sur le calcul des paramètres A, H et P. En effet, les paramètres A, H et P des clients en service de distribution D₅ sont évalués en utilisant comme intrant le nombre maximum de jours d'interruption prévus. Une modification à ce nombre de jours entraînera une variation des revenus d'équilibrage générés par les clients du tarif D₅, et donc une variation inverse des revenus générés par les autres clients.

Ainsi, si la Régie modifie le nombre de jours d'interruption en même temps que le plan d'approvisionnement, les clients subiront une variation de leur prix d'équilibrage à la fois en raison d'une variation des coûts de pointe et d'espace, le cas échéant, et d'une variation des paramètres A, H et P.

Cela n'empêchera toutefois pas une modification des prix au 1^{er} octobre 2014. En effet, les paramètres A, H et P sont toujours recalculés au 1^{er} octobre à partir des douze derniers mois réels de consommation. Les clients ayant un prix d'équilibrage personnalisé subissent donc une modification tarifaire au 1^{er} octobre de chaque année, qu'il y ait ou non une modification tarifaire.

- 1.5 Tenant compte du fait :

- que le Distributeur propose une réduction de la facture de distribution au 1^{er} octobre 2014;
- que la Régie approuverait des modifications aux tarifs de transport et d'équilibrage uniquement après avoir rendu une décision sur le plan d'approvisionnement 2014-2015;

- qu'une hausse de tarif attribuable à l'intégration du SPEDE dans les tarifs est anticipée au 1^{er} janvier 2015.

Veuillez commenter l'opportunité que la Régie maintienne provisoirement les tarifs de transport, d'équilibrage et de distribution actuellement en vigueur jusqu'au 31 décembre 2014 et qu'elle modifie, également sur une base provisoire, ces tarifs au 1^{er} janvier 2015.

Veuillez notamment commenter l'impact d'un tel scénario sur la stabilité de la facture des clients.

Veuillez également fournir les avantages, inconvénients et conséquences chiffrées, particulièrement sur les comptes d'écart, d'un tel scénario.

Réponse :

Gaz Métro juge essentielle l'application rapide de tarifs provisoires afin de réduire le solde des divers comptes de frais reportés à retourner aux clients ou à récupérer de ceux-ci.

Le fait de maintenir provisoirement les tarifs actuels de transport, d'équilibrage et de distribution jusqu'au 31 décembre 2014 ne permettrait pas de maintenir une plus grande stabilité de la facture des clients, et ce, pour les motifs suivants :

- Comme mentionné en réponse à la question 1.4 de la présente demande de renseignements, une modification des prix personnalisés d'équilibrage, résultant de la mise à jour des paramètres A, H et P, affectera les clients le 1^{er} octobre 2014, qu'il y ait ou non la mise en place de tarifs provisoires.
- Au service de transport, les clients ont actuellement droit à un *cavalier tarifaire – Écart de revenu transport*. Ce rabais prendra fin le 30 septembre 2014. Les clients verront donc leur facture de transport modifiée à compter du 1^{er} octobre 2014.
- Le maintien des tarifs jusqu'au 31 décembre 2014 entraînerait des écarts de facturation qui seraient récupérés via les tarifs des prochaines années. Le tableau suivant présente un estimé de ces écarts pour chacun des services pour la période correspondant aux trois premiers mois de l'exercice 2015 :

Estimé des écarts de facturation par service ⁽¹⁾				
service	000\$			CFR imputé
Distribution	6,4	sur-facturation		application tardive des tarifs
Transport	(18,2)	sous-facturation		TP/MAG transport
Équilibrage	7,6	sur-facturation		TP/MAG équilibrage
Total	(4,2)	sous-facturation		

⁽¹⁾ excluant l'effet des intérêts capitalisés

Tel que précisé dans le tableau, les écarts de facturation du service de distribution seraient imputés au compte de frais reportés-application tardive de la grille. Ces

écart seraient normalement récupérés à même les tarifs de 2016, dans la mesure où la décision de la Régie à l'égard des tarifs finaux de l'exercice 2015 serait rendue avant la préparation du dossier tarifaire 2016. Quant aux écarts générés au service de transport et d'équilibrage, ils seraient intégrés au trop-perçu/manque à gagner respectif de chacun de ces services à la fin de l'exercice 2015. Ils seraient donc récupérés ou remis aux clients à même les tarifs de l'exercice 2017.

- Le maintien, provisoirement, des tarifs actuellement en vigueur au-delà du 1^{er} octobre 2014 ne fait que reporter la récupération ou la remise des variations tarifaires de l'année courante à des exercices financiers subséquents, ce qui impacte les générations futures de clients.

Finalement, il est vrai que l'introduction du SPEDE à compter du 1er janvier 2015 aura un effet à la hausse sur la facture globale des clients de Gaz Métro, mais il importe de rappeler qu'étant donné l'importance et la nature de ces coûts, ils seraient récupérés via le nouveau tarif SPEDE, si la Régie devait retenir la proposition de Gaz Métro en phase 1. La date d'entrée en vigueur de ce nouveau tarif correspondrait à la date à laquelle Gaz Métro devra commencer à couvrir ses émissions de GES, tout comme les autres distributeurs d'énergie qui seront dans la même situation. Selon Gaz Métro, considérant que le SPEDE serait traité isolément par le biais d'un service distinct, la situation ne justifie pas de maintenir provisoirement les tarifs actuellement en vigueur des autres services afin d'arrimer leur date d'entrée en vigueur à celle du SPEDE (veuillez vous référer à la réponse à la question 1.3).

Établissement du Revenu requis provisoire de distribution pour l'exercice 2015

	2014					Revenu requis provisoire 2015
	R-3837-2013, Gaz Métro-11, document 1, colonne 1	FV ⁽¹⁾	D excluant FV	CFR ⁽²⁾	Avant CFR	Inflation Québec à 1,8% ⁽³⁾
Revenu requis						
1 Frais de transport, d'équilibrage et de la distribution	35 369	35 369	26 605	8 764	158	8 922
2 Rabais à la consommation et autres	28	28		28	1	29
3 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes	1 000	1 000		1 000	18	1 018
4 Autres revenus d'exploitation	(3 213)	(3 213)		(3 213)	(58)	(3 271)
5 Dépenses d'exploitation	185 721	185 721		185 721	3 343	189 064 ⁽⁴⁾
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	18 257	18 257		18 257	329	18 586
7 Amortissements immobilisations	94 857	94 857		94 857	1 707	96 564
8 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	49 780	(2 575)	52 355	52 355	942	53 297
9 Impôts fonciers et autres	51 590	25 382	26 208	26 208	472	26 680
10 Impôts revenu	30 010	(64)	30 074	30 074	541	30 615
11 Rendement sur la base de tarification	128 007	(323)	128 330	128 330	2 310	130 640
12 Coût par service remboursé par le client GNL	(444)	(100)	(344)	(344)	(6)	(350)
13	590 962	22 320	568 642	26 605	542 037	551 794
14 CFR 2015: application tardive des tarifs de 2014						10 878
15 Revenu requis provisoire pour 2015	590 962	22 320	568 642	26 605	542 037	562 672
16 revenus générés selon tarifs 2014 appliqués aux volumes projetés 2015						587 603
17 Variation tarifaire D (ensemble du CS majoré de l'inflation 1,8%)						(24 932)

(1) R-3837-2013, Gaz Métro 15, document 5, p.2

(2) CFR 2014: application tardive des tarifs- R-3837-2013, Gaz Métro 11, document 9, p.3, I.9

(3) Selon Gaz Métro-7 doc.1, page 33, inflation projetée pour le Québec à 1,8 % sauf pour les dépenses d'exploitation

(4) Dépenses d'exploitation limitées à l'inflation

RÉPARTITION TARIFAIRES 2014/2015 - TARIFS PROVISOIRES

Tarif	Budget 2014/2015						INVENTAIRES F,C,T	TRANSPORT	ÉQUILIBRAGE	DISTRIBUTION						REVENUS TOTAUX						
	clients	volume D #	D 10 ³ m ³	D (000\$)	D excl. FV	TÉID (000\$)	Prix TÉID c/m ³			Distribution excl. FV		Contribution Fonds vert		TOTAL Distribution								
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	
1 Variation tarifaire requise (000\$)							(1 514)	0	0	-24 932	-3 580	-28 511		(30 025)								
2 Répartition proposée :																						
3 Résultat de la répartition :																						
4 variations présentées en :							000 \$	%TÉID	000 \$	%TÉID	000 \$	%TÉID	000 \$	% de D	000 \$	% de D	000 \$	% de D	000 \$	%TÉID	000 \$	%TÉID
5 D ₁ , palier 1 [0 - 10 950 m ³ /an]	166 597	422 557	145 936	146 848	194 431	46,0	-267	-0,14%	0	0,00%	0	0,00%	-6 192	-4,24%	-470	-0,32%	-6 662	-4,54%	-3,43%	-6 929	-3,56%	
6 D ₁ , palier 2 [10 950 - 36 500 m ³ /an]	18 915	417 593	98 150	99 052	146 076	35,0	-263	-0,18%	0	0,00%	0	0,00%	-4 165	-4,24%	-464	-0,47%	-4 629	-4,67%	-3,17%	-4 892	-3,35%	
7 < 36 500 m ³ /an	185 512	840 150	244 086	245 901	340 508	40,5	-530	-0,16%	0	0,00%	0	0,00%	-10 357	-4,24%	-934	-0,38%	-11 291	-4,59%	-3,32%	-11 821	-3,47%	
8 D ₁ , palier 3 [36 500 - 109 500 m ³ /an]	8 165	525 146	99 769	100 905	160 040	30,5	-331	-0,21%	0	0,00%	0	0,00%	-4 233	-4,24%	-584	-0,58%	-4 817	-4,77%	-3,01%	-5 149	-3,22%	
9 D ₁ , palier 4 [109 500 - 365 000 m ³ /an]	2 175	389 249	58 428	59 270	102 573	26,4	-246	-0,24%	0	0,00%	0	0,00%	-2 479	-4,24%	-433	-0,73%	-2 912	-4,91%	-2,84%	-3 158	-3,08%	
10 D ₁ , palier 5 [365 000 - 1 095 000 m ³ /an]	359	182 734	21 122	21 517	41 846	22,9	-115	-0,28%	0	0,00%	0	0,00%	-896	-4,24%	-203	-0,94%	-1 099	-5,11%	-2,63%	-1 215	-2,90%	
11 D ₁ , palier 6 [1 095 000 - 3 650 000 m ³ /an]	48	91 029	7 984	8 181	18 308	20,1	-57	-0,31%	0	0,00%	0	0,00%	-339	-4,24%	-101	-1,24%	-440	-5,38%	-2,40%	-497	-2,72%	
12 D ₁ , palier 7 [> 3 650 000 m ³ /an]	7	44 504	2 898	2 995	7 946	17,9	-28	-0,35%	0	0,00%	0	0,00%	-123	-4,24%	-49	-1,65%	-172	-5,76%	-2,17%	-201	-2,52%	
13 > 36 500 m ³ /an	10 754	1 232 662	190 201	192 867	330 712	26,8	-778	-0,24%	0	0,00%	0	0,00%	-8 070	-4,24%	-1 371	-0,71%	-9 441	-4,90%	-2,85%	-10 219	-3,09%	
14 Sous-Total D ₁	196 267	2 072 812	434 287	438 768	671 220	32,4	-1 308	-0,19%	0	0,00%	0	0,00%	-18 427	-4,24%	-2 306	-0,53%	-20 733	-4,73%	-3,09%	-22 040	-3,28%	
15 D ₁ avec rabais transitaires	1 193	439 401	45 743	46 640	86 692	19,7	-159	-0,18%	0	0,00%	0	0,00%	-1 941	-4,24%	-461	-0,99%	-2 402	-5,15%	-2,77%	-2 562	-2,95%	
16 Total D ₁	197 460	2 512 213	480 031	485 408	757 912	30,2	-1 467	-0,19%	0	0,00%	0	0,00%	-20 368	-4,24%	-2 767	-0,57%	-23 135	-4,77%	-3,05%	-24 602	-3,25%	
17 D _{3,3}	89	18 110	1 922	1 953	3 203	17,7	-2	-0,05%	0	0,00%	0	0,00%	-82	-4,24%	-16	-0,82%	-98	-4,99%	-3,04%	-99	-3,10%	
18 D _{3,4}	97	71 952	5 819	5 941	10 776	15,0	-3	-0,02%	0	0,00%	0	0,00%	-247	-4,24%	-63	-1,05%	-310	-5,21%	-2,87%	-312	-2,90%	
19 D _{3,5}	63	115 702	7 654	7 852	15 580	13,5	-5	-0,03%	0	0,00%	0	0,00%	-325	-4,24%	-102	-1,30%	-427	-5,44%	-2,74%	-432	-2,77%	
20 Total D ₃	249	205 764	15 395	15 746	29 559	14,4	-10	-0,03%	0	0,00%	0	0,00%	-653	-4,24%	-181	-1,15%	-834	-5,30%	-2,82%	-844	-2,85%	
21 D _{4,6}	44	234 792	11 338	11 711	27 574	11,7	-10	-0,04%	0	0,00%	0	0,00%	-481	-4,24%	-192	-1,64%	-673	-5,75%	-2,44%	-684	-2,48%	
22 D _{4,7}	33	629 696	22 744	22 954	64 307	10,2	-4	-0,01%	0	0,00%	0	0,00%	-965	-4,24%	-108	-0,47%	-1 073	-4,68%	-1,67%	-1 078	-1,68%	
23 D _{4,8}	13	696 947	20 231	20 293	66 485	9,5	-3	-0,01%	0	0,00%	0	0,00%	-858	-4,24%	-32	-0,16%	-890	-4,39%	-1,34%	-894	-1,34%	
24 D _{4,9}	2	439 982	8 469	8 469	34 653	7,9	-1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	-359	-4,24%	0	0,00%	-359	-4,24%	-1,04%	-360	-1,04%	
25 D _{4,10}	2	573 556	17 220	17 220	50 115	8,7	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	-731	-4,24%	0	0,00%	-731	-4,24%	-1,46%	-731	-1,46%	
26 Total D ₄	94	2 574 973	80 001	80 648	243 133	9,4	-19	-0,01%	0	0,00%	0	0,00%	-3 394	-4,24%	-333	-0,41%	-3 727	-4,62%	-1,53%	-3 746	-1,54%	
27 D _{5,5}	77	116 171	4 425	4 675	12 416	10,7	-11	-0,09%	0	0,00%	0	0,00%	-188	-4,24%	-129	-2,75%	-316	-6,77%	-2,55%	-327	-2,63%	
28 D _{5,6}	28	106 669	3 468	3 671	10 589	9,9	-9	-0,08%	0	0,00%	0	0,00%	-147	-4,24%	-105	-2,85%	-252	-6,86%	-2,38%	-261	-2,46%	
29 D _{5,7}	13	98 373	2 495	2 623	8 003	8,1	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	-106	-4,24%	-66	-2,51%	-172	-6,55%	-2,15%	-172	-2,15%	
30 D _{5,8}	5	18 464	370	370	1 966	10,7	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	-16	-4,24%	0	0,00%	-16					

GRILLES ACTUELLE ET PROPOSÉES - TARIFS PROVISOIRES

⁽¹⁾ A : consommation journalière moyenne annuelle (m³)

H : consommation journalière moyenne de l'hiver (1^{er} novembre au 31 mars) (m³)

P : consommation journalière de pointe d'hiver (1^{er} novembre au 31 mars)

Pour les clients du tarif D5, les paramètres A, H et P sont modifiés pour considérer le nombre de jours maximum d'interruption.

⁽²⁾ Rabais transitoires applicables aux clients migrés du tarif D₄ au tarif D₁ calculé en déduisant 5,17% du pourcentage de réduction établi selon les données contractuelles en vigueur.

(2) Rabais transitoires applicables aux clients migrés du taux

(3) Taux Fonds vert appliq

Annexe 3 (question 1.1), Page 1 de 1

COMPARAISON DES REVENUS ACTUELS ET PROPOSÉS - TARIFS PROVISOIRES

Budget 2015			REVENUS SELON D-2014-088					REVENUS PROPOSÉS AVANT MODIFICATIONS					REVENUS PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS					REVENUS PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS ET RABAIS TRANSITOIRES					VARIATIONS TOTALES			
DESCRIPTION	NOMBRE USAGERS	VOLUMES DE DISTRIBUTION	Inventaires	Transport	Équilibrage	Distribution	Total	Inventaires	Transport	Équilibrage	Distribution	Total	Inventaires	Transport	Équilibrage	Distribution	Total	Inventaires	Transport	Équilibrage	Distribution	Total	Colonne (12) versus colonne (7)	Colonne (17) versus colonne (12)	Colonne (22) versus colonne (17)	Colonne (22) versus colonne (7)
	(1) (#)	(2) (10 ³ m ³)	(3)(000 \$)	(4)(000 \$)	(5)(000 \$)	(6)(000 \$)	(7)(000 \$)	(8)(000 \$)	(9)(000 \$)	(10)(000 \$)	(11)(000 \$)	(12)(000 \$)	(13)(000 \$)	(14)(000 \$)	(15)(000 \$)	(16)(000 \$)	(17)(000 \$)	(18)(000 \$)	(19)(000 \$)	(20)(000 \$)	(21)(000 \$)	(22)(000 \$)	(23)(%)	(24)(%)	(25)(%)	(26)(%)
1 0 - 1 095 m ³ /an	58 620	33 015	58	1 884	1 777	20 754	24 472	37	1 884	1 777	19 840	23 537	37	1 884	1 777	19 840	23 537	37	1 884	1 777	19 839	23 536	(3,8)	(0,0)	(0,0)	(3,8)
2 1 095 - 3 650 m ³ /an	77 921	182 669	319	10 422	9 829	66 425	86 995	204	10 422	9 829	63 420	83 875	204	10 422	9 829	63 420	83 875	204	10 422	9 829	63 419	83 874	(3,6)	(0,0)	(0,0)	(3,6)
3 3 650 - 10 950 m ³ /an	30 056	206 872	361	11 802	11 132	59 436	82 732	231	11 802	11 132	56 702	79 866	231	11 802	11 132	56 702	79 866	231	11 802	11 132	56 695	79 860	(3,5)	(0,0)	(0,0)	(3,5)
4 Sous-Total < 10 950 m ³ /an	166 597	422 557	737	24 108	22 738	146 616	194 199	471	24 108	22 738	139 962	187 278	471	24 108	22 738	139 962	187 278	471	24 108	22 738	139 953	187 269	(3,6)	(0,0)	(0,0)	(3,6)
5 10 950 - 36 500 m ³ /an	18 915	417 593	729	23 824	22 471	98 895	145 919	465	23 824	22 471	94 267	141 028	465	23 824	22 471	94 267	141 028	465	23 824	22 471	94 079	140 840	(3,4)	(0,1)	(0,1)	(3,5)
6 < 36 500 m ³ /an	185 512	840 150	1 466	47 932	45 208	245 511	340 118	936	47 932	45 208	234 229	328 306	936	47 932	45 208	234 229	328 306	936	47 932	45 208	234 032	328 109	(3,5)	(0,0)	(0,1)	(3,5)
7 36 500 - 109 500 m ³ /an	8 165	525 146	917	29 961	28 258	100 745	159 880	585	29 961	28 258	95 931	154 735	585	29 961	28 258	95 931	154 735	585	29 961	28 258	95 315	154 119	(3,2)	(0,0)	(0,4)	(3,6)
8 109 500 - 365 000 m ³ /an	2 175	389 249	679	22 207	20 417	59 176	102 479	434	22 207	20 417	56 265	99 322	434	22 207	20 417	56 265	99 322	434	22 207	20 417	55 709	98 767	(3,1)	(0,0)	(0,6)	(3,6)
9 365 000 - 1 095 000 m ³ /an	359	182 734	319	10 425	9 585	21 483	41 812	204	10 425	9 585	20 383	40 597	204	10 425	9 585	20 383	40 597	204	10 425	9 585	20 147	40 361	(2,9)	(0,0)	(0,6)	(3,5)
10 1 095 000 - 3 650 000 m ³ /an	48	91 029	159	5 193	4 775	8 168	18 295	101	5 193	4 775	7 728	17 797	101	5 193	4 775	7 728	17 797	101	5 193	4 775	7 633	17 702	(2,7)	(0,0)	(0,5)	(3,2)
11 3 650 000 - 10 950 000 m ³ /an	7	44 504	78	2 539	2 334	2 990	7 941	50	2 539	2 334	2 817	7 740	50	2 539	2 334	2 817	7 740	50	2 539	2 334	2 782	7 705	(2,5)	(0,0)	(0,5)	(3,0)
12 > 36 500 m ³ /an	10 754	1 232 662	2 151	70 326	65 368	192 561	330 406	1 374	70 326	65 368	183 124	320 192	1 374	70 326	65 368	183 124	320 192	1 374	70 326	65 368	181 587	318 654	(3,1)	(0,0)	(0,5)	(3,6)
13 D ₁ régulier	196 267	2 072 812	3 618	118 258	110 577	438 072	670 524	2 310	118 258	110 577	417 353	648 498	2 310	118 258	110 577	417 353	648 498	2 310	118 258	110 577	415 619	646 763	(3,3)	(0,0)	(0,3)	(3,5)
14 OMA	0	0	0	0	0	696	696	0	0	0	687	687	0	0	0	687	687	0	0	0	685	685				
15 Sous-Total D ₁	196 267	2 072 812	3 618	118 258	110 577	438 768	671 220	2 310	118 258	110 577	418 041	649 186	2 310	118 258	110 577	418 041	649 185	2 310	118 258	110 577	416 304	647 448	(3,3)	(0,0)	(0,3)	(3,5)
16 D ₁ avec rabais transitoires	1 193	439 401	444	24 760	14 848	46 640	86 692	285	24 760	14 848	44 236	84 129	285	24 760	14 848	44 236	84 129	285	24 760	14 848	46 014	85 907	(3,0)	0,0	2,1	(0,9)
17 Total D ₁	197 460	2 512 213	4 062	143 018	125 424	485 408	757 912	2 595	143 018	125 424	462 277	733 314	2 595	143 018	125 424	462 277	733 313	2 595	143 018	125 424	462 318	733 355	(3,2)	(0,0)	0,0	(3,2)
18 D _{3,3}	89	18 110	5	1 023	199	1 953	3 180	3	1 023	199	1 856	3 081	3	1 023	199	1 856	3 081	3	1 023	199	1 852	3 078	(3,1)	(0,0)	(0,1)	(3,2)
19 D _{3,4}	97	71 952	8	4 087	691	5 941	10 726	5	4 087	691	5 631	10 414	5	4 087	691	5 631	10 414	5	4 087	691	5 622	10 405	(2,9)	(0,0)	(0,1)	(3,0)
20 D _{3,5}	63	115 702	15	6 444	1 109	7 852	15 421	10	6 444	1 109	7 425	14 988	10	6 444	1 109	7 425	14 988	10	6 444	1 109	7 415	14 978	(2,8)	(0,0)	(0,1)	(2,9)
21 OMA	0	0	0	232	0	0	232	0	232	0	0	232	0	232	0	0	232	0	232	0	0	232				

DÉTAIL DES REVENUS DE DISTRIBUTION ACTUELS ET PROPOSÉS - TARIFS PROVISOIRES

Budget 2015				REVENUS SELON D-2014-088						REVENUS PROPOSÉS AVANT MODIFICATIONS						REVENUS PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS						REVENUS PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS ET RABAIS TRANSITOIRES				VARIATIONS DISTRIBUTION			
DESCRIPTION	NOMBRE USAGERS	VOLUMES DISTRIBUTION	VOLUMES Fonds vert	Revenus fixes	Revenus variables	Sous/total	Revenus Fonds vert	Total revenus Distribution	Revenus fixes	Revenus variables	Sous/total	Revenus Fonds vert	Total revenus Distribution	Revenus fixes	Revenus variables	Sous/total	Revenus Fonds vert	Total revenus Distribution	Revenus fixes	Revenus variables	Sous/total	Revenus Fonds vert	Total revenus Distribution	Colonne (13) versus colonne (8)	Colonne (18) versus colonne (13)	Colonne (23) versus colonne (18)	Colonne (23) versus colonne (8)		
	(1) (#)	(2) (10 ³ m ³)	(3) (10 ³ m ³)	(4)(000 \$)	(5)(000 \$)	(6)(000 \$)	(7)(000 \$)	(8)(000 \$)	(9)(000 \$)	(10)(000 \$)	(11)(000 \$)	(12)(000 \$)	(13)(000 \$)	(14)(000 \$)	(15)(000 \$)	(16)(000 \$)	(17)(000 \$)	(18)(000 \$)	(19)(000 \$)	(20)(000 \$)	(21)(000 \$)	(22)(000 \$)	(23)(000 \$)	(24)(%)	(25)(%)	(26)(%)	(27)(%)		
1 0 - 1 095 m ³ /an	58 620	33 015	10 402	11 583	9 100	20 683	71	20 754	11 091	8 714	19 805	35	19 840	11 091	8 714	19 805	35	19 840	11 091	8 713	19 804	35	19 839	(4,4)	0,0	(0,0)	(4,4)		
2 1 095 - 3 650 m ³ /an	77 921	182 669	57 556	15 397	50 634	66 030	395	66 425	14 743	48 486	63 229	192	63 420	14 743	48 486	63 229	192	63 420	14 743	48 485	63 227	192	63 419	(4,5)	0,0	(0,0)	(4,5)		
3 3 650 - 10 950 m ³ /an	30 056	206 872	65 182	5 939	53 050	58 989	447	59 436	5 687	50 798	56 485	217	56 702	5 687	50 798	56 485	217	56 702	5 687	50 791	56 478	217	56 695	(4,6)	0,0	(0,0)	(4,6)		
4 Sous-Total < 10 950 m ³ /an	166 597	422 557	133 140	32 918	112 784	145 702	913	146 616	31 520	107 998	139 518	443	139 962	31 520	107 998	139 518	443	139 962	31 520	107 989	139 509	443	139 953	(4,5)	0,0	(0,0)	(4,5)		
5 10 950 - 36 500 m ³ /an	18 915	417 593	131 576	7 615	90 377	97 993	903	98 895	7 292	86 537	93 829	438	94 267	7 292	86 537	93 829	438	94 267	7 292	86 349	93 641	438	94 079	(4,7)	0,0	(0,2)	(4,9)		
6 < 36 500 m ³ /an	185 512	840 150	264 717	40 534	203 161	243 695	1 816	245 511	38 812	194 535	233 347	882	234 229	38 812	194 535	233 347	882	234 229	38 812	194 338	233 150	882	234 032	(4,6)	0,0	(0,1)	(4,7)		
7 36 500 - 109 500 m ³ /an	8 165	525 146	165 464	3 948	95 662	99 610	1 135	100 745	3 780	91 600	95 380	551	95 931	3 780	91 600	95 380	551	95 931	3 780	90 985	94 764	551	95 315	(4,8)	0,0	(0,6)	(5,4)		
8 109 500 - 365 000 m ³ /an	2 175	389 249	122 646	1 136	57 198	58 334	841	59 176	1 088	54 769	55 856	408	56 265	1 088	54 769	55 856	408	56 265	1 088	54 213	55 301	408	55 709	(4,9)	0,0	(1,0)	(5,9)		
9 365 000 - 1 095 000 m ³ /an	359	182 734	57 576	246	20 842	21 088	395	21 483	235	19 956	20 192	192	20 383	235	19 956	20 192	192	20 383	235	19 720	19 956	192	20 147	(5,1)	0,0	(1,2)	(6,2)		
10 1 095 000 - 3 650 000 m ³ /an	48	91 029	28 682	43	7 928	7 971	197	8 168	41	7 591	7 633	96	7 728	41	7 591	7 633	96	7 728	41	7 496	7 537	96	7 633	(5,4)	0,0	(1,2)	(6,6)		
11 3 650 000 - 10 950 000 m ³ /an	7	44 504	14 022	16	2 878	2 894	96	2 990	15	2 756	2 771	47	2 817	15	2 756	2 771	47	2 817	15	2 720	2 735	47	2 782	(5,8)	0,0	(1,3)	(7,0)		
12 > 36 500 m ³ /an	10 754	1 232 662	388 390	5 388	184 508	189 897	2 664	192 561	5 160	176 672	181 831	1 293	183 124	5 160	176 672	181 831	1 293	183 124	5 160	175 134	180 293	1 293	181 587	(4,9)	0,0	(0,8)	(5,7)		
13 D ₁ régulier	196 267	2 072 812	653 107	45 922	387 670	433 592	4 480	438 072	43 972	371 207	415 178	2 175	417 353	43 972	371 207	415 178	2 175	417 353	43 972	369 472	413 444	2 175	415 619	(4,7)	0,0	(0,4)	(5,1)		
14 OMA				0	696	696	0	696	0	687	687	0	687	0	687	687	0	687	0	685	685	0	685						
15 Sous-Total D ₁	196 267	2 072 812	653 107	45 922	388 365	434 287	4 480	438 768	43 972	371 894	415 866	2 175	418 041	43 972	371 894	415 866	2 175	418 041	43 972	370 157	414 129	2 175	416 304	(4,7)	0,0	(0,4)	(5,1)		
16 D ₁ avec rabais transitoires	1 193	439 401	130 719	627	45 117	45 743	897	46 640	601	43 200	43 801	435	44 236	601	43 200	43 801	435	44 236	633	44 946	45 579	435	46 014	(5,2)	0,0	4,0	(1,3)		
17 Total D ₁	197 460	2 512 213	783 826	46 549	433 482	480 031	5 377	485 408	44 573	415 093	459 667	2 610	462 277	44 573	415 093	459 667	2 610	462 277	44 605	415 103	459 708	2 610	462 318	(4,8)	0,0	0,0	(4,8)		
18 D _{3,3}	89	18 110	4 519	1 618	304	1 922	31	1 953	1 547	293	1 841	15	1 856	1 547	293	1 841	15	1 856	1 547	290	1 837	15	1 852	(5,0)	0,0	(0,2)	(5,1)		
19 D _{3,4}	97	71 952	17 739	4 909	910	5 819	122	5 941	4 692	880	5 572	59	5 631	4 692	880	5 572	59	5 631	4 692	871	5 563	59	5 622	(5,2)	0,0	(0,2)	(5,4)		
20 D _{3,5}	63	115 702	28 965	6 574	1 080	7 654	199</td																						

DÉTAIL DES REVENUS D'AJUSTEMENTS RELIÉS AUX INVENTAIRES ACTUELS ET PROPOSÉS - TARIFS PROVISOIRES

Budget 2015					REVENUS SELON D-2014-088				REVENUS PROP. AVANT MODIFICATIONS				REVENUS PROP. APRÈS MODIFICATIONS				VARIATIONS INVENTAIRE		
DESCRIPTION	VOLUMES DISTRIBUTION	VOLUMES FOURNITURE	VOLUMES COMPRESSION	VOLUMES TRANSPORT	F invent.	C invent.	T invent.	TOTAL inv.	F invent.	C invent.	T invent.	TOTAL inv.	F invent.	C invent.	T invent.	TOTAL inv.	Colonne (12) versus colonne (8)	Colonne (16) versus colonne (12)	Colonne (16) versus colonne (8)
	(1) (10 ³ m ³)	(2) (10 ³ m ³)	(3) (10 ³ m ³)	(4) (10 ³ m ³)	(5)(000 \$)	(6)(000 \$)	(7)(000 \$)	(8)(000 \$)	(9)(000 \$)	(10)(000 \$)	(11)(000 \$)	(12)(000 \$)	(13)(000 \$)	(14)(000 \$)	(15)(000 \$)	(16)(000 \$)	(17)(%)	(18)(%)	(19)(%)
1 D ₁ régulier	2 072 812	1 856 076	1 454 196	2 064 879	3 335	77	207	3 618	2 037	66	207	2 310	2 037	66	207	2 310	(36,1)	(0,0)	(36,2)
2 OMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
3 Sous-Total D ₁	2 072 812	1 856 076	1 454 196	2 064 879	3 335	77	207	3 618	2 037	66	207	2 310	2 037	66	207	2 310	(36,1)	(0,0)	(36,2)
4 D ₁ avec rabais transitoires	439 401	314 406	170 649	431 675	407	7	30	444	248	6	30	285	248	6	30	285	(35,9)	0,0	(35,9)
5 Total D ₁	2 512 213	2 170 482	1 624 845	2 496 554	3 741	84	236	4 062	2 285	73	237	2 595	2 285	73	237	2 595	(36,1)	(0,0)	(36,1)
6 D _{3.3}	18 110	15 650	11 066	17 931	4	0	0	5	3	0	0	3	3	0	0	3	(36,5)	(0,0)	(36,5)
7 D _{3.4}	71 952	59 711	35 257	71 643	7	0	1	8	4	0	1	5	4	0	1	5	(35,1)	(0,0)	(35,1)
8 D _{3.5}	115 702	74 291	40 996	112 978	13	0	2	15	8	0	2	10	8	0	2	10	(34,4)	(0,0)	(34,5)
9 OMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
10 Total D ₃	205 764	149 652	87 318	202 552	25	0	3	28	15	0	3	18	15	0	3	18	(35,0)	(0,0)	(35,0)
11 D _{4.6}	234 792	67 355	15 137	231 562	26	0	4	31	16	0	4	20	16	0	4	20	(33,6)	(0,0)	(33,6)
12 D _{4.7}	629 696	134 464	114 695	604 631	11	0	10	22	7	0	10	17	7	0	10	17	(20,4)	(0,0)	(20,4)
13 D _{4.8}	696 947	40 400	40 400	663 545	9	0	10	19	5	0	10	15	5	0	10	15	(18,1)	0,0	(18,1)
14 D _{4.9}	439 982	124 262	0	439 982	2	0	2	4	1	0	2	3	1	0	2	3	0,0	0,0	0,0
15 D _{4.10}	573 556	0	0	511 000	0	0	7	7	0	0	7	7	0	0	7	7	0,0	0,0	0,0
16 OMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
17 Total D ₄	2 574 973	366 481	170 232	2 450 720	48	1	33	82	30	1	33	63	30	1	33	63	(23,1)	(0,0)	(23,1)
18 D _{5.5} VA	75 951	51 469	16 457	75 951	6	0	(0)	5	4	0	(0)	3	4	0	(0)	3	(42,0)	0,0	(42,0)
19 D _{5.5} VB	40 220	23 224	14 999	40 220	22	0	2	24	13	0	2	15	13	0	2	15	(35,8)	0,0	(35,8)
20 D _{5.6} VA	43 753	10 002	0	43 753	(2)	0	(1)	(2)	(1)	0	(1)	(2)	(1)	0	(1)	(2)	(30,7)	0,0	(30,7)
21 D _{5.6} VB	62 916	28 358	6 627	62 916	25	0	2	27	15	0	2	17	15	0	2	17	(36,0)	0,0	(36,0)
22 D _{5.7} VA	64 353	21 860	0	64 353	(0)	0	(3)	(3)	(0)	0	(3)	(3)	(0)	0	(3)	(3)	(2,0)	0,0	(2,0)
23 D _{5.7} VB	34 019	15 313	15 313	34 019	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	(33,6)	0,0	(33,6)
24 D _{5.8} VA	16 261	4 612	0	16 261	0	0	(1)	(1)	0	0	(1)	(1)	0	0	(1)	(1)	5,1	0,0	5,1
25 D _{5.8} VB	2 203	0	0	2 203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0,0	0,1
26 D _{5.9} VA	82 820	15 280	0	82 820	(4)	0	(3)	(7)	(2)	0	(3)	(6)	(2)	0	(3)	(6)	0,0	0,0	0,0
27 D _{5.9} VB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
28 OMA, RI et Primes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
29 Total D ₅	422 498	170 118	53 396	422 498	48	1	(5)	44	29	1	(5)	25	29	1	(5)	25	(42,5)	0,0	(42,5)
30 TOTAL (excl. GAC)	5 715 448	2 856 733	1 935 791	5 572 324	3 862	86	267	4 215	2 359	74	267	2 701	2 359	74	267	2 701	(35,9)	(0,0)	(35,9)
31 VARIATION									(1 503)	(12)	0	(1 514)	0	0	(0)	(0)			
32 Gaz appoint concurrence	1 113	0	0	1 113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
33 TOTAL (incl. GAC)	5 716 561	2 856 733	1 935 791	5 573 437	3 862	86	267	4 215	2 359	74	267	2 701	2 359	74	267	2 701	(35,9)	(0,0)	(35,9)

DÉTAIL DES REVENUS DE TRANSPORT, D'ÉQUILIBRAGE ET DE DISTRIBUTION ACTUELS ET PROPOSÉS - TARIFS PROVISOIRES

Budget 2015				VOLUMES AJUSTÉS			REVENUS SELON			REVENUS PROPOSÉS			REVENUS PROPOSÉS APRÈS			VARIATIONS DES SERVICES DE TRANSPORT, D'ÉQUILIBRAGE ET DE DISTRIBUTION												
DESCRIPTION	Transport	Équilibrage	Distribution	Transport	Équilibrage	Distribution	Transport	Équilibrage	Distribution	Transport	Équilibrage	Distribution	Transport	Équilibrage	Distribution	T	Proposés vs D-2014-088	Prop. après mod.	Prop. avant mod.	Après mod. et RT vs Prop. après mod.	Après mod. et RT vs D-2014-088							
	(1) (10 ⁹ m ³)	(2) (10 ⁹ m ³)	(3) (10 ⁹ m ³)	(4)(000 \$)	(5)(000 \$)	(6)(000 \$)	(7)(000 \$)	(8)(000 \$)	(9)(000 \$)	(10)(000 \$)	(11)(000 \$)	(12)(000 \$)	(13)(000 \$)	(14)(000 \$)	(15)(000 \$)	(16)(%)	(17)(%)	(18)(%)	(19)(%)	(20)(%)	(21)(%)	(22)(%)	(23)(%)	(24)(%)	(25)(%)	(26)(%)	(27)(%)	
1 0 - 1 095 m ³ /an	32 889	33 015	33 015	1 884	1 777	20 754	1 884	1 777	19 840	1 884	1 777	19 840	1 884	1 777	19 839	0,0	0,0	(4,4)	0,0	0,0	0,0	(0,0)	0,0	0,0	(4,4)	0,0	0,0	(4,4)
2 1 095 - 3 650 m ³ /an	181 970	182 669	182 669	10 422	9 829	66 425	10 422	9 829	63 420	10 422	9 829	63 419	10 422	9 829	63 419	0,0	0,0	(4,5)	0,0	0,0	0,0	(0,0)	0,0	0,0	(4,5)	0,0	0,0	(4,5)
3 3 650 - 10 950 m ³ /an	206 081	206 872	206 872	11 802	11 132	59 436	11 802	11 132	56 702	11 802	11 132	56 695	11 802	11 132	56 695	0,0	0,0	(4,6)	0,0	0,0	0,0	(0,0)	0,0	0,0	(4,6)	0,0	0,0	(4,6)
4 Sous-Total < 10 950 m ³ /an	420 940	422 557	422 557	24 108	22 738	146 616	24 108	22 738	139 962	24 108	22 738	139 962	24 108	22 738	139 953	0,0	0,0	(4,5)	0,0	0,0	0,0	(0,0)	0,0	0,0	(4,5)	0,0	0,0	(4,5)
5 10 950 - 36 500 m ³ /an	415 995	417 593	417 593	23 824	22 471	98 895	23 824	22 471	94 267	23 824	22 471	94 079	23 824	22 471	94 079	0,0	0,0	(4,7)	0,0	0,0	0,0	(0,2)	0,0	0,0	(4,9)	0,0	0,0	(4,9)
6 < 36 500 m ³ /an	836 935	840 150	840 150	47 932	45 208	245 511	47 932	45 208	234 229	47 932	45 208	234 032	47 932	45 208	234 032	0,0	0,0	(4,6)	0,0	0,0	0,0	(0,1)	0,0	0,0	(4,7)	0,0	0,0	(4,7)
7 36 500 - 109 500 m ³ /an	523 136	525 146	525 146	29 961	28 258	100 745	29 961	28 258	95 931	29 961	28 258	95 315	29 961	28 258	95 315	0,0	0,0	(4,8)	0,0	0,0	0,0	(0,6)	0,0	0,0	(5,4)	0,0	0,0	(5,4)
8 109 500 - 365 000 m ³ /an	387 760	389 249	389 249	22 207	20 417	59 176	22 207	20 417	56 265	22 207	20 417	56 265	22 207	20 417	55 709	0,0	0,0	(4,9)	0,0	0,0	0,0	(1,0)	0,0	0,0	(5,9)	0,0	0,0	(5,9)
9 365 000 - 1 095 000 m ³ /an	182 034	182 734	182 734	10 425	9 585	21 483	10 425	9 585	20 383	10 425	9 585	20 147	10 425	9 585	20 147	0,0	0,0	(5,1)	0,0	0,0	0,0	(1,2)	0,0	0,0	(6,2)	0,0	0,0	(6,2)
10 1 095 000 - 3 650 000 m ³ /an	90 681	91 029	91 029	5 193	4 775	8 168	5 193	4 775	7 728	5 193	4 775	7 633	5 193	4 775	7 633	0,0	0,0	(5,4)	0,0	0,0	0,0	(1,2)	0,0	0,0	(6,6)	0,0	0,0	(6,6)
11 3 650 000 - 10 950 000 m ³ /an	44 333	44 504	44 504	2 539	2 334	2 990	2 539	2 334	2 817	2 539	2 334	2 782	2 539	2 334	2 782	0,0	0,0	(5,8)	0,0	0,0	0,0	(1,3)	0,0	0,0	(7,0)	0,0	0,0	(7,0)
12 > 36 500 m ³ /an	1 227 945	1 232 662	1 232 662	70 326	65 368	192 561	70 326	65 368	183 124	70 326	65 368	181 587	70 326	65 368	181 587	0,0	0,0	(4,9)	0,0	0,0	0,0	(0,8)	0,0	0,0	(5,7)	0,0	0,0	(5,7)
13 D ₁ régulier	2 064 879	2 072 812	2 072 812	118 258	110 577	438 072	118 258	110 577	417 353	118 258	110 577	417 353	118 258	110 577	415 619	0,0	0,0	(4,7)	0,0	0,0	0,0	(0,4)	0,0	0,0	(5,1)	0,0	0,0	(5,1)
14 OMA	0	0	0	0	0	696	0	0	687	0	0	687	0	0	685													
15 Sous-Total D ₁	2 064 879	2 072 812	2 072 812	118 258	110 577	438 768	118 258	110 577	418 040	118 258	110 577	418 040	118 258	110 577	416 304	0,0	0,0	(4,7)	0,0	0,0	0,0	(0,4)	0,0	0,0	(5,1)	0,0	0,0	(5,1)
16 D ₁ avec rabais transitoires	431 675	439 401	439 401	24 760	14 848	46 640	24 760	14 848	44 236	24 760	14 848	44 236	24 760	14 848	46 014	0,0	0,0	(5,2)	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	(1,3)	0,0	0,0	(1,3)
17 Total D ₁	2 496 554	2 512 213	2 512 213	143 018	125 424	485 408	143 018	125 424	462 277	143 018	125 424	462 277	143 018	125 424	462 318	0,0	0,0	(4,8)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(4,8)
18 D _{3.3}	17 931	18 110	18 110	1 023	199	1 953	1 023	199	1 856	1 023	199	1 856	1 023	199	1 852	0,0	0,0	(5,0)	0,0	0,0	0,0	(0,2)	0,0	0,0	(5,1)	0,0	0,0	(5,1)
19 D _{3.4}	71 643	71 952	71 952	4 087	691	5 941	4 087	691	5 631	4 087	691	5 631	4 087	691	5 622	0,0	0,0	(5,2)	0,0	0,0	0,0	(0,2)	0,0	0,0	(5,4)	0,0	0,0	(5,4)
20 D _{3.5}	112 978	115 702	115 702	6 444	1 109	7 852	6 444	1 109	7 425	6 444	1 109	7 425	6 444	1 109	7 415	0,0	0,0	(5,4)	0,0	0,0	0,0	(0,1)	0,0	0,0	(5,6)	0,0	0,0	(5,6)
21 OMA	0	0	0	232	0	0	232	0	0																			

COMPARAISON DES TAUX ACTUELS ET PROPOSÉS - TARIFS PROVISOIRES

Budget 2015			REVENUS SELON D-2014-088					TAUX PROPOSÉS AVANT MODIFICATIONS					TAUX PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS					TAUX PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS ET RABAIS TRANSITOIRES					VARIATIONS TOTALES			
DESCRIPTION	NOMBRE USAGERS	VOLUMES DE DISTRIBUTION	Invents	Transport	Équilibrage	Distribution	Total	Invents	Transport	Équilibrage	Distribution	Total	Invents	Transport	Équilibrage	Distribution	Total	Invents	Transport	Équilibrage	Distribution	Total	Colonne (12) versus colonne (7)	Colonne (17) versus colonne (12)	Colonne (22) versus colonne (17)	Colonne (22) versus colonne (7)
	(1) (#)	(2) (10 ³ m ³)	(3)(€/m ³)	(4)(€/m ³)	(5)(€/m ³)	(6)(€/m ³)	(7)(€/m ³)	(8)(€/m ³)	(9)(€/m ³)	(10)(€/m ³)	(11)(€/m ³)	(12)(€/m ³)	(13)(€/m ³)	(14)(€/m ³)	(15)(€/m ³)	(16)(€/m ³)	(17)(€/m ³)	(18)(€/m ³)	(19)(€/m ³)	(20)(€/m ³)	(21)(€/m ³)	(22)(€/m ³)	(23)(%)	(24)(%)	(25)(%)	(26)(%)
1 0 - 1 095 m ³ /an	58 620	33 015	0,175	5,727	5,381	62,863	74,145	0,111	5,727	5,381	60,093	71,312	0,111	5,727	5,381	60,093	71,312	0,111	5,727	5,381	60,090	71,310	(3,8)	0,0	(0,0)	(3,8)
2 1 095 - 3 650 m ³ /an	77 921	182 669	0,175	5,727	5,381	36,364	47,646	0,111	5,727	5,381	34,719	45,938	0,111	5,727	5,381	34,719	45,938	0,111	5,727	5,381	34,718	45,937	(3,6)	(0,0)	(0,0)	(3,6)
3 3 650 - 10 950 m ³ /an	30 056	206 872	0,175	5,727	5,381	28,731	40,013	0,111	5,727	5,381	27,409	38,629	0,111	5,727	5,381	27,409	38,629	0,111	5,727	5,381	27,406	38,625	(3,5)	(0,0)	(0,0)	(3,5)
4 Sous-Total < 10 950 m ³ /an	166 597	422 557	0,175	5,727	5,381	34,697	45,980	0,111	5,727	5,381	33,123	44,342	0,111	5,727	5,381	33,123	44,342	0,111	5,727	5,381	33,120	44,340	(3,6)	(0,0)	(0,0)	(3,6)
5 10 950 - 36 500 m ³ /an	18 915	417 593	0,175	5,727	5,381	23,682	34,965	0,111	5,727	5,381	22,574	33,794	0,111	5,727	5,381	22,574	33,794	0,111	5,727	5,381	22,529	33,748	(3,4)	(0,0)	(0,1)	(3,5)
6 < 36 500 m ³ /an	185 512	840 150	0,175	5,727	5,381	29,222	40,505	0,111	5,727	5,381	27,879	39,099	0,111	5,727	5,381	27,879	39,099	0,111	5,727	5,381	27,856	39,076	(3,5)	(0,0)	(0,1)	(3,5)
7 36 500 - 109 500 m ³ /an	8 165	525 146	0,175	5,727	5,381	19,184	30,467	0,111	5,727	5,381	18,268	29,487	0,111	5,727	5,381	18,268	29,487	0,111	5,727	5,381	18,150	29,370	(3,2)	(0,0)	(0,4)	(3,6)
8 109 500 - 365 000 m ³ /an	2 175	389 249	0,175	5,727	5,245	15,202	26,349	0,111	5,727	5,245	14,455	25,538	0,111	5,727	5,245	14,455	25,538	0,111	5,727	5,245	14,312	25,396	(3,1)	(0,0)	(0,6)	(3,6)
9 365 000 - 1 095 000 m ³ /an	359	182 734	0,175	5,727	5,245	11,756	22,903	0,111	5,727	5,245	11,155	22,238	0,111	5,727	5,245	11,155	22,238	0,111	5,727	5,245	11,025	22,109	(2,9)	(0,0)	(0,6)	(3,5)
10 1 095 000 - 3 650 000 m ³ /an	48	91 029	0,175	5,727	5,245	8,973	20,120	0,111	5,727	5,245	8,490	19,573	0,111	5,727	5,245	8,490	19,573	0,111	5,727	5,245	8,385	19,469	(2,7)	(0,0)	(0,5)	(3,2)
11 3 650 000 - 10 950 000 m ³ /an	7	44 504	0,175	5,727	5,245	6,718	17,865	0,111	5,727	5,245	6,331	17,414	0,111	5,727	5,245	6,331	17,414	0,111	5,727	5,245	6,251	17,335	(2,5)	(0,0)	(0,5)	(3,0)
12 > 36 500 m ³ /an	10 754	1 232 662	0,175	5,727	5,303	15,622	26,826	0,111	5,727	5,303	14,856	25,998	0,111	5,727	5,303	14,856	25,998	0,111	5,727	5,303	14,731	25,873	(3,1)	(0,0)	(0,5)	(3,6)
13 D ₁ régulier	196 267	2 072 812	0,175	5,727	5,335	21,134	32,370	0,111	5,727	5,335	20,135	31,308	0,111	5,727	5,335	20,135	31,308	0,111	5,727	5,335	20,051	31,224	(3,3)	(0,0)	(0,3)	(3,5)
14 OMA	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000					
15 Sous-Total D ₁	196 267	2 072 812	0,175	5,727	5,335	21,168	32,404	0,111	5,727	5,335	20,168	31,341	0,111	5,727	5,335	20,168	31,341	0,111	5,727	5,335	20,084	31,257	(3,3)	(0,0)	(0,3)	(3,5)
16 D ₁ avec rabais transitoires	1 193	439 401	0,101	5,736	3,379	10,614	19,830	0,065	5,736	3,379	10,067	19,247	0,065	5,736	3,379	10,067	19,247	0,065	5,736	3,379	10,472	19,652	(2,9)	0,0	2,1	(0,9)
17 Total D ₁	197 460	2 512 213	0,162	5,729	4,993	19,322	30,205	0,103	5,729	4,993	18,401	29,226	0,103	5,729	4,993	18,401	29,226	0,103	5,729	4,993	18,403	29,227	(3,2)	(0,0)	0,0	(3,2)
18 D _{3,3}	89	18 110	0,026	5,704	1,101	10,784	17,615	0,017	5,704	1,101	10,247	17,068	0,017	5,704	1,101	10,247	17,068	0,017	5,704	1,101	10,229	17,050	(3,1)	(0,0)	(0,1)	(3,2)
19 D _{3,4}	97	71 952	0,010	5,704	0,961	8,257	14,932	0,007	5,704	0,961	7,826	14,498	0,007	5,704	0,961	7,826	14,498	0,007	5,704	0,961	7,813	14,485	(2,9)	(0,0)	(0,1)	(3,0)
20 D _{3,5}	63	115 702	0,013	5,704	0,959	6,787	13,463	0,009	5,704	0,959	6,417	13,088	0,009	5,704	0,959	6										

DÉTAIL DES TAUX DE DISTRIBUTION ACTUELS ET PROPOSÉS - TARIFS PROVISOIRES

Budget 2015				REVENUS SELON D-2014-088					TAUX PROPOSÉS AVANT MODIFICATIONS					TAUX PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS					TAUX PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS ET RABAIS TRANSITOIRES					VARIATIONS DISTRIBUTION			
DESCRIPTION	NOMBRE USAGERS	VOLUMES DISTRIBUTION	VOLUMES Fonds vert	FIXE*	VAR.	S/TOTAL	FONDS VERT	TOTAL D	FIXE*	VAR.	S/TOTAL	FONDS VERT	TOTAL D	FIXE*	VAR.	S/TOTAL	FONDS VERT	TOTAL D	FIXE*	VAR.	S/TOTAL	FONDS VERT	TOTAL D	Colonne (13) versus colonne (8)	Colonne (18) versus colonne (13)	Colonne (23) versus colonne (18)	Colonne (23) versus colonne (8)
	(1) (#)	(2) (10 ⁹ m ³)	(3) (10 ⁹ m ³)	(4)(€/m ³)	(5)(€/m ³)	(6)(€/m ³)	(7)(€/m ³)	(8)(€/m ³)	(9)(€/m ³)	(10)(€/m ³)	(11)(€/m ³)	(12)(€/m ³)	(13)(€/m ³)	(14)(€/m ³)	(15)(€/m ³)	(16)(€/m ³)	(17)(€/m ³)	(18)(€/m ³)	(19)(€/m ³)	(20)(€/m ³)	(21)(€/m ³)	(22)(€/m ³)	(23)(€/m ³)	(24)(%)	(25)(%)	(26)(%)	(27)(%)
1 0 - 1 095 m ³ /an	58 620	33 015	10 402	35,084	27,563	62,647	0,216	62,863	33,594	26,394	59,988	0,105	60,093	33,594	26,394	59,988	0,105	60,093	33,594	26,391	59,985	0,105	60,090	(4,4)	0,0	(0,0)	(4,4)
2 1 095 - 3 650 m ³ /an	77 921	182 669	57 556	8,429	27,719	36,147	0,216	36,364	8,071	26,543	34,614	0,105	34,719	8,071	26,543	34,614	0,105	34,719	8,071	26,542	34,613	0,105	34,718	(4,5)	0,0	(0,0)	(4,5)
3 3 650 - 10 950 m ³ /an	30 056	206 872	65 182	2,871	25,644	28,515	0,216	28,731	2,749	24,555	27,304	0,105	27,409	2,749	24,555	27,304	0,105	27,409	2,749	24,552	27,301	0,105	27,406	(4,6)	0,0	(0,0)	(4,6)
4 Sous-Total < 10 950 m ³ /an	166 597	422 557	133 140	7,790	26,691	34,481	0,216	34,697	7,459	25,558	33,018	0,105	33,123	7,459	25,558	33,018	0,105	33,123	7,459	25,556	33,016	0,105	33,120	(4,5)	0,0	(0,0)	(4,5)
5 10 950 - 36 500 m ³ /an	18 915	417 593	131 576	1,824	21,642	23,466	0,216	23,682	1,746	20,723	22,469	0,105	22,574	1,746	20,723	22,469	0,105	22,574	1,746	20,678	22,424	0,105	22,529	(4,7)	0,0	(0,2)	(4,9)
6 < 36 500 m ³ /an	185 512	840 150	264 717	4,825	24,182	29,006	0,216	29,222	4,620	23,155	27,774	0,105	27,879	4,620	23,155	27,774	0,105	27,879	4,620	23,131	27,751	0,105	27,856	(4,6)	0,0	(0,1)	(4,7)
7 36 500 - 109 500 m ³ /an	8 165	525 146	165 464	0,752	18,216	18,968	0,216	19,184	0,720	17,443	18,163	0,105	18,268	0,720	17,443	18,163	0,105	18,268	0,720	17,326	18,045	0,105	18,150	(4,8)	0,0	(0,6)	(5,4)
8 109 500 - 365 000 m ³ /an	2 175	389 249	122 646	0,292	14,695	14,986	0,216	15,202	0,279	14,070	14,350	0,105	14,455	0,279	14,070	14,350	0,105	14,455	0,279	13,928	14,207	0,105	14,312	(4,9)	0,0	(1,0)	(5,9)
9 365 000 - 1 095 000 m ³ /an	359	182 734	57 576	0,135	11,406	11,540	0,216	11,756	0,129	10,921	11,050	0,105	11,155	0,129	10,921	11,050	0,105	11,155	0,129	10,792	10,921	0,105	11,025	(5,1)	0,0	(1,2)	(6,2)
10 1 095 000 - 3 650 000 m ³ /an	48	91 029	28 682	0,048	8,709	8,757	0,216	8,973	0,046	8,339	8,385	0,105	8,490	0,046	8,339	8,385	0,105	8,490	0,046	8,234	8,280	0,105	8,385	(5,4)	0,0	(1,2)	(6,6)
11 3 650 000 - 10 950 000 m ³ /an	7	44 504	14 022	0,035	6,467	6,502	0,216	6,718	0,034	6,192	6,226	0,105	6,331	0,034	6,192	6,226	0,105	6,331	0,034	6,112	6,146	0,105	6,251	(5,8)	0,0	(1,3)	(7,0)
12 > 36 500 m ³ /an	10 754	1 232 662	388 390	0,437	14,968	15,405	0,216	15,622	0,419	14,333	14,751	0,105	14,856	0,419	14,333	14,751	0,105	14,856	0,419	14,208	14,626	0,105	14,731	(4,9)	0,0	(0,8)	(5,7)
13 D ₁ régulier	196 267	2 072 812	653 107	2,215	18,703	20,918	0,216	21,134	2,121	17,908	20,030	0,105	20,135	2,121	17,908	20,030	0,105	20,135	2,121	17,825	19,946	0,105	20,051	(4,7)	0,0	(0,4)	(5,1)
14 OMA	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
15 Sous-Total D ₁	196 267	2 072 812	653 107	2,215	18,736	20,952	0,216	21,168	2,121	17,942	20,063	0,105	20,168	2,121	17,942	20,063	0,105	20,168	2,121	17,858	19,979	0,105	20,084	(4,7)	0,0	(0,4)	(5,1)
16 D ₁ avec rabais transitoires	1 193	439 401	130 719	0,143	10,268	10,410	0,204	10,614	0,137	9,831	9,968	0,099	10,067	0,137	9,831	9,968	0,099	10,067	0,144	10,229	10,373	0,099	10,472	(5,2)	0,0	4,0	(1,3)
17 Total D ₁	197 460	2 512 213	783 826	1,853	17,255	19,108	0,214	19,322	1,774	16,523	18,297	0,104	18,401	1,774	16,523	18,297	0,104	18,401	1,776	16,523	18,299	0,104	18,403	(4,8)	0,0	0,0	(4,8)
18 D _{3.3}	89	18 110	4 519	8,934	1,680	10,613	0,171	10,784	8,545	1,619	10,164	0,083	10,247	8,545	1,619	10,164	0,083	10,247	8,545	1,601	10,146	0,083	10,229	(5,0)	0,0	(0,2)	(5,1)
19 D _{3.4}	97	71 952	17 739	6,822	1,265																						

DÉTAIL DES TAUX D'AJUSTEMENTS RELIÉS AUX INVENTAIRES ACTUELS ET PROPOSÉS - TARIFS PROVISOIRES

Budget 2015					REVENUS SELON D-2014-088				TAUX PROPOSÉS AVANT MODIFICATIONS				TAUX PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS				VARIATIONS INVENTAIRE		
DESCRIPTION	VOLUMES DISTRIBUTION	VOLUMES FOURNITURE	VOLUMES COMPRESSION	VOLUMES TRANSPORT	F invent.	C invent.	T invent.	TOTAL inv.	F invent.	C invent.	T invent.	TOTAL inv.	F invent.	C invent.	T invent.	TOTAL inv.	Colonne (12) versus colonne (8)	Colonne (16) versus colonne (12)	Colonne (16) versus colonne (8)
	(1) (10 ³ m ³)	(2) (10 ³ m ³)	(3) (10 ³ m ³)	(4) (10 ³ m ³)	(5)(€/m ³)	(6)(€/m ³)	(7)(€/m ³)	(8)(€/m ³)	(9)(€/m ³)	(10)(€/m ³)	(11)(€/m ³)	(12)(€/m ³)	(13)(€/m ³)	(14)(€/m ³)	(15)(€/m ³)	(16)(€/m ³)	(17)(%)	(18)(%)	(19)(%)
1 D ₁ régulier	2 072 812	1 856 076	1 454 196	2 064 879	0,161	0,004	0,010	0,175	0,098	0,003	0,010	0,111	0,098	0,003	0,010	0,111	(36,1)	(0,0)	(36,2)
2 OMA	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
3 Sous-Total D ₁	2 072 812	1 856 076	1 454 196	2 064 879	0,161	0,004	0,010	0,175	0,098	0,003	0,010	0,111	0,098	0,003	0,010	0,111	(36,1)	(0,0)	(36,2)
4 D ₁ avec rabais transitoires	439 401	314 406	170 649	431 675	0,093	0,002	0,007	0,101	0,057	0,001	0,007	0,065	0,057	0,001	0,007	0,065	(35,9)	0,0	(35,9)
5 Total D ₁	2 512 213	2 170 482	1 624 845	2 496 554	0,149	0,003	0,009	0,162	0,091	0,003	0,009	0,103	0,091	0,003	0,009	0,103	(36,1)	(0,0)	(36,1)
6 D _{3,3}	18 110	15 650	11 066	17 931	0,024	0,000	0,001	0,026	0,015	0,000	0,001	0,017	0,015	0,000	0,001	0,017	(36,5)	(0,0)	(36,5)
7 D _{3,4}	71 952	59 711	35 257	71 643	0,009	0,000	0,001	0,010	0,006	0,000	0,001	0,007	0,006	0,000	0,001	0,007	(35,1)	(0,0)	(35,1)
8 D _{3,5}	115 702	74 291	40 996	112 978	0,012	0,000	0,001	0,013	0,007	0,000	0,001	0,009	0,007	0,000	0,001	0,009	(34,4)	(0,0)	(34,5)
9 OMA	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
10 Total D ₃	205 764	149 652	87 318	202 552	0,012	0,000	0,001	0,013	0,007	0,000	0,001	0,009	0,007	0,000	0,001	0,009	(35,0)	(0,0)	(35,0)
11 D _{4,6}	234 792	67 355	15 137	231 562	0,011	0,000	0,002	0,013	0,007	0,000	0,002	0,009	0,007	0,000	0,002	0,009	(33,6)	(0,0)	(33,6)
12 D _{4,7}	629 696	134 464	114 695	604 631	0,002	0,000	0,002	0,003	0,001	0,000	0,002	0,003	0,001	0,000	0,002	0,003	(20,4)	(0,0)	(20,4)
13 D _{4,8}	696 947	40 400	40 400	663 545	0,001	0,000	0,001	0,003	0,001	0,000	0,001	0,002	0,001	0,000	0,001	0,002	(18,1)	0,0	(18,1)
14 D _{4,9}	439 982	124 262	0	439 982	0,000	0,000	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000	0,001	(19,8)	0,0	(19,8)
15 D _{4,10}	573 556	0	0	511 000	0,000	0,000	0,001	0,001	0,000	0,000	0,001	0,001	0,000	0,000	0,001	0,001	0,1	0,0	0,1
16 OMA	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
17 Total D ₄	2 574 973	366 481	170 232	2 450 720	0,002	0,000	0,001	0,003	0,001	0,000	0,001	0,002	0,001	0,000	0,001	0,002	(23,1)	(0,0)	(23,1)
18 D _{5,5} VA	75 951	51 469	16 457	75 951	0,008	0,000	(0,001)	0,007	0,005	0,000	(0,001)	0,004	0,005	0,000	(0,001)	0,004	(42,0)	0,0	(42,0)
19 D _{5,5} VB	40 220	23 224	14 999	40 220	0,054	0,001	0,004	0,059	0,033	0,001	0,004	0,038	0,033	0,001	0,004	0,038	(35,8)	0,0	(35,8)
20 D _{5,6} VA	43 753	10 002	0	43 753	(0,004)	0,000	(0,001)	(0,006)	(0,003)	0,000	(0,001)	(0,004)	(0,003)	0,000	(0,001)	(0,004)	(30,7)	0,0	(30,7)
21 D _{5,6} VB	62 916	28 358	6 627	62 916	0,039	0,000	0,003	0,043	0,024	0,000	0,003	0,027	0,024	0,000	0,003	0,027	(36,0)	0,0	(36,0)
22 D _{5,7} VA	64 353	21 860	0	64 353	(0,000)	0,000	(0,005)	(0,005)	(0,000)	0,000	(0,005)	(0,005)	(0,000)	0,000	(0,005)	(0,005)	(2,0)	0,0	(2,0)
23 D _{5,7} VB	34 019	15 313	15 313	34 019	0,003	0,000	0,000	0,003	0,002	0,000	0,000	0,002	0,002	0,000	0,000	0,002	(33,6)	0,0	(33,6)
24 D _{5,8} VA	16 261	4 612	0	16 261	0,001	0,000	(0,005)	(0,005)	0,000	0,000	(0,005)	(0,005)	0,000	0,000	(0,005)	(0,005)	5,1	0,0	5,1
25 D _{5,8} VB	2 203	0	0	2 203	0,000	0,000	0,005	0,005	0,000	0,000	0,005	0,005	0,000	0,000	0,005	0,005	0,1	0,0	0,1
26 D _{5,9} VA	82 820	15 280	0	82 820	(0,004)	0,000	(0,004)	(0,008)	(0,003)	0,000	(0,004)	(0,007)	(0,003)	0,000	(0,004)	(0,007)	(20,0)	0,0	(20,0)
27 D _{5,9} VB	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
28 OMA, RI et Primes	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
29 Total D ₅	422 498	170 118	53 396	422 498	0,011	0,000	(0,001)	0,010	0,007	0,000	(0,001)	0,006	0,007	0,000	(0,001)	0,006	(42,5)	0,0	(42,5)
30 TOTAL (excl. GAC)	5 715 448	2 856 733	1 935 791	5 572 324	0,068	0,002	0,005	0,074	0,041	0,001	0,005	0,047	0,041	0,001	0,005	0,047	(35,9)	(0,0)	(35,9)
31 VARIATION									(0,026)	(0,000)	0,000	(0,026)	0,000	0,000	(0,000)	(0,000)			
32 Gaz appoint concurrence	1 113	0	0	1 113	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
33 TOTAL (incl. GAC)	5 716 561	2 856 733	1 935 791	5 573 437	0,068	0,002	0,005	0,074	0,041	0,001	0,005	0,047	0,041	0,001	0,005	0,047	(35,9)	(0,0)	(35,9)

DÉTAIL DES TAUX DE TRANSPORT, D'ÉQUILIBRAGE ET DE DISTRIBUTION ACTUELS ET PROPOSÉS - TARIFS PROVISOIRES

Budget 2015				VOLUMES AJUSTÉS			TAUX SELON D-2014-088			TAUX PROPOSÉS AVANT MODIFS			TAUX PROPOSÉS APRÈS MODIFS ET RABAIS TRANSIT.			Proposés vs D-2014-088			VARIATIONS DES SERVICES DE TRANSPORT, D'ÉQUILIBRAGE ET DE DISTRIBUTION			Après mod. et RT vs D-2014-088					
DESCRIPTION	Transport	Équilibrage	Distribution	Transport	Équilibrage	Distribution	Transport	Équilibrage	Distribution	Transport	Équilibrage	Distribution	Transport	Équilibrage	Distribution	Transport	Équilibrage	Distribution	Transport	Équilibrage	Distribution	Transport	Équilibrage	Distribution			
	(1) (10 ⁹ m ³)	(2) (10 ⁹ m ³)	(3) (10 ⁹ m ³)	(4)(€/m ³)	(5)(€/m ³)	(6)(€/m ³)	(7)(€/m ³)	(8)(€/m ³)	(9)(€/m ³)	(10)(€/m ³)	(11)(€/m ³)	(12)(€/m ³)	(13)(€/m ³)	(14)(€/m ³)	(15)(€/m ³)	(16)(%)	(17)(%)	(18)(%)	(19)(%)	(20)(%)	(21)(%)	(22)(%)	(23)(%)	(24)(%)	(25)(%)	(26)(%)	(27)(%)
1 0 - 1 095 m ³ /an	32 889	33 015	33 015	5,727	5,381	62,863	5,727	5,381	60,093	5,727	5,381	60,093	5,727	5,381	60,090	0,0	0,0	(4,4)	0,0	0,0	(0,0)	0,0	0,0	(0,0)	0,0	0,0	(4,4)
2 1 095 - 3 650 m ³ /an	181 970	182 669	182 669	5,727	5,381	36,364	5,727	5,381	34,719	5,727	5,381	34,718	5,727	5,381	34,718	0,0	0,0	(4,5)	0,0	0,0	(0,0)	0,0	0,0	(0,0)	0,0	0,0	(4,5)
3 3 650 - 10 950 m ³ /an	206 081	206 872	206 872	5,727	5,381	28,731	5,727	5,381	27,409	5,727	5,381	27,406	5,727	5,381	27,406	0,0	0,0	(4,6)	0,0	0,0	(0,0)	0,0	0,0	(0,0)	0,0	0,0	(4,6)
4 Sous-Total < 10 950 m ³ /an	420 940	422 557	422 557	5,727	5,381	34,697	5,727	5,381	33,123	5,727	5,381	33,123	5,727	5,381	33,120	0,0	0,0	(4,5)	0,0	0,0	(0,0)	0,0	0,0	(0,0)	0,0	0,0	(4,5)
5 10 950 - 36 500 m ³ /an	415 995	417 593	417 593	5,727	5,381	23,682	5,727	5,381	22,574	5,727	5,381	22,529	5,727	5,381	22,529	0,0	0,0	(4,7)	0,0	0,0	(0,2)	0,0	0,0	(0,2)	0,0	0,0	(4,9)
6 < 36 500 m ³ /an	836 935	840 150	840 150	5,727	5,381	29,222	5,727	5,381	27,879	5,727	5,381	27,879	5,727	5,381	27,856	0,0	0,0	(4,6)	0,0	0,0	(0,1)	0,0	0,0	(0,1)	0,0	0,0	(4,7)
7 36 500 - 109 500 m ³ /an	523 136	525 146	525 146	5,727	5,381	19,184	5,727	5,381	18,268	5,727	5,381	18,150	5,727	5,381	18,150	0,0	0,0	(4,8)	0,0	0,0	(0,6)	0,0	0,0	(0,6)	0,0	0,0	(5,4)
8 109 500 - 365 000 m ³ /an	387 760	389 249	389 249	5,727	5,245	15,202	5,727	5,245	14,455	5,727	5,245	14,312	5,727	5,245	14,312	0,0	0,0	(4,9)	0,0	0,0	(1,0)	0,0	0,0	(1,0)	0,0	0,0	(5,9)
9 365 000 - 1 095 000 m ³ /an	182 034	182 734	182 734	5,727	5,245	11,756	5,727	5,245	11,155	5,727	5,245	11,025	5,727	5,245	11,025	0,0	0,0	(5,1)	0,0	0,0	(1,2)	0,0	0,0	(1,2)	0,0	0,0	(6,2)
10 1 095 000 - 3 650 000 m ³ /an	90 681	91 029	91 029	5,727	5,245	8,973	5,727	5,245	8,490	5,727	5,245	8,385	5,727	5,245	8,385	0,0	0,0	(5,4)	0,0	0,0	(1,2)	0,0	0,0	(1,2)	0,0	0,0	(6,6)
11 3 650 000 - 10 950 000 m ³ /an	44 333	44 504	44 504	5,727	5,245	6,718	5,727	5,245	6,331	5,727	5,245	6,251	5,727	5,245	6,251	0,0	0,0	(5,8)	0,0	0,0	(1,3)	0,0	0,0	(1,3)	0,0	0,0	(7,0)
12 > 36 500 m ³ /an	1 227 945	1 232 662	1 232 662	5,727	5,303	15,622	5,727	5,303	14,856	5,727	5,303	14,731	5,727	5,303	14,731	0,0	0,0	(4,9)	0,0	0,0	(0,8)	0,0	0,0	(0,8)	0,0	0,0	(5,7)
13 D ₁ régulier	2 064 879	2 072 812	2 072 812	5,727	5,335	21,134	5,727	5,335	20,135	5,727	5,335	20,135	5,727	5,335	20,051	0,0	0,0	(4,7)	0,0	0,0	(0,4)	0,0	0,0	(0,4)	0,0	0,0	(5,1)
14 OMA	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
15 Sous-Total D ₁	2 064 879	2 072 812	2 072 812	5,727	5,335	21,168	5,727	5,335	20,168	5,727	5,335	20,168	5,727	5,335	20,084	0,0	0,0	(4,7)	0,0	0,0	(0,4)	0,0	0,0	(0,4)	0,0	0,0	(5,1)
16 D ₁ avec rabais transitoires	431 675	439 401	439 401	5,736	3,379	10,614	5,736	3,379	10,067	5,736	3,379	10,472	5,736	3,379	10,472	0,0	0,0	(5,2)	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	(1,3)
17 Total D ₁	2 496 554	2 512 213	2 512 213	5,729	4,993	19,322	5,729	4,993	18,401	5,729	4,993	18,401	5,729	4,993	18,403	0,0	0,0	(4,8)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(4,8)
18 D _{3,3}	17 931	18 110	18 110	5,704	1,101	10,784	5,704	1,101	10,247	5,704	1,101	10,247	5,704	1,101	10,229	0,0	0,0	(5,0)	0,0	0,0	(0,2)	0,0	0,0	(0,2)	0,0	0,0	(5,1)
19 D _{3,4}	71 643	71 952	71 952	5,704	0,961	8,257	5,704	0,961	7,826	5,704	0,961	7,813	5,704	0,961	7,813	0,0	0,0	(5,2)	0,0	0,0	(0,2)	0,0	0,0	(0,2)	0,0	0,0	(5,4)
20 D _{3,5}	112 978	115 702	115 702	5,704	0,959	6,787	5,704	0,959	6,417	5,704	0,959	6,409	5,704	0,959	6,409	0,0	0,0	(5,4)	0,0	0,0	(0,1)	0,0	0,0	(0,1)	0,0	0,0	(5,6)
21 OMA	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
22 Total D ₃	202 552	205 764	205 764	5,704	0,972	7,653	5,704	0,972	7,247	5,704	0,972	7,247	5,704	0,972	7,236	0,0	0,0	(5,3)</td									

COMPARAISON DES REVENUS ACTUELS ET PROPOSÉS - TARIFS PROVISOIRES

Budget 2015				REVENUS SELON D-2014-088					REVENUS PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS ET RABAIS TRANSITOIRES					REVENUS PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS ET RABAIS TRANSITOIRES AVEC EFFET SPEDE					VARIATIONS TOTALES		Effet du SPEDE	
DESCRIPTION	NOMBRE USAGERS	VOLUMES DE DISTRIBUTION	VOLUMES DE SPEDE	Inventaires	Transport	Équilibrage	Distribution	Total	Inventaires	Transport	Équilibrage	Distribution	Total	Inventaires	Transport	Équilibrage	Distribution	SPEDE	Total	Colonne (13) versus colonne (8)	Colonne (19) versus colonne (8)	Colonne (19) versus colonne (13)
	(1) (#)	(2) (10 ⁹ m ³)	(3) (10 ⁹ m ³)	(4)(000 \$)	(5)(000 \$)	(6)(000 \$)	(7)(000 \$)	(8)(000 \$)	(9)(000 \$)	(10)(000 \$)	(11)(000 \$)	(12)(000 \$)	(13)(000 \$)	(14)(000 \$)	(15)(000 \$)	(16)(000 \$)	(17)(000 \$)	(18)(000 \$)	(19)(000 \$)	(20)(%)	(21)(%)	(22)(%)
1 0 - 1 095 m ³ /an	58 620	33 015	22 261	58	1 884	1 777	20 754	24 472	36	2 262	1 463	19 969	23 731	36	2 262	1 463	19 969	566	24 296	(3,0)	(0,7)	2,4
2 1 095 - 3 650 m ³ /an	77 921	182 669	123 168	319	10 422	9 829	66 425	86 995	201	12 517	8 096	63 834	84 648	201	12 517	8 096	63 834	3 129	87 777	(2,7)	0,9	3,7
3 3 650 - 10 950 m ³ /an	30 056	206 872	139 487	361	11 802	11 132	59 436	82 732	228	14 176	9 169	57 067	80 639	228	14 176	9 169	57 067	3 543	84 182	(2,5)	1,8	4,4
4 Sous-Total < 10 950 m ³ /an	166 597	422 557	284 917	737	24 108	22 738	146 616	194 199	465	28 956	18 728	140 869	189 017	465	28 956	18 728	140 869	7 238	196 255	(2,7)	1,1	3,8
5 10 950 - 36 500 m ³ /an	18 915	417 593	281 569	729	23 824	22 471	98 895	145 919	460	28 615	18 508	94 697	142 280	460	28 615	18 508	94 697	7 153	149 433	(2,5)	2,4	5,0
6 < 36 500 m ³ /an	185 512	840 150	566 486	1 466	47 932	45 208	245 511	340 118	925	57 571	37 235	235 567	331 298	925	57 571	37 235	235 567	14 391	345 688	(2,6)	1,6	4,3
7 36 500 - 109 500 m ³ /an	8 165	525 146	354 089	917	29 961	28 258	100 745	159 880	578	35 985	23 274	95 939	155 777	578	35 985	23 274	95 939	8 995	164 772	(2,6)	3,1	5,8
8 109 500 - 365 000 m ³ /an	2 175	389 249	262 458	679	22 207	20 417	59 176	102 479	428	26 673	16 048	56 075	99 224	428	26 673	16 048	56 075	6 667	105 891	(3,2)	3,3	6,7
9 365 000 - 1 095 000 m ³ /an	359	182 734	123 211	319	10 425	9 585	21 483	41 812	201	12 522	7 534	20 279	40 536	201	12 522	7 534	20 279	3 130	43 666	(3,1)	4,4	7,7
10 1 095 000 - 3 650 000 m ³ /an	48	91 029	61 378	159	5 193	4 775	8 168	18 295	100	6 238	3 753	7 682	17 773	100	6 238	3 753	7 682	1 559	19 332	(2,9)	5,7	8,8
11 3 650 000 - 10 950 000 m ³ /an	7	44 504	30 007	78	2 539	2 334	2 990	7 941	49	3 050	1 835	2 800	7 733	49	3 050	1 835	2 800	762	8 496	(2,6)	7,0	9,9
12 > 36 500 m ³ /an	10 754	1 232 662	831 144	2 151	70 326	65 368	192 561	330 406	1 357	84 468	52 444	182 775	321 043	1 357	84 468	52 444	182 775	21 114	342 156	(2,8)	3,6	6,6
13 D ₁ régulier	196 267	2 072 812	1 397 630	3 618	118 258	110 577	438 072	670 524	2 281	142 039	89 679	418 341	652 340	2 281	142 039	89 679	418 341	35 504	687 845	(2,7)	2,6	5,4
14 OMA	0	0	0	0	0	0	696	696	0	0	0	687	687	0	0	0	687	0	687			
15 Sous-Total D ₁	196 267	2 072 812	1 397 630	3 618	118 258	110 577	438 768	671 220	2 281	142 039	89 679	419 028	653 027	2 281	142 039	89 679	419 028	35 504	688 531	(2,7)	2,6	5,4
16 D ₁ avec rabais transitoires	1 193	439 401	291 349	444	24 760	14 848	46 640	86 692	281	29 736	12 239	46 315	88 571	281	29 736	12 239	46 315	7 401	95 973	2,2	10,7	8,4
17 Total D ₁	197 460	2 512 213	1 688 979	4 062	143 018	125 424	485 408	757 912	2 562	171 775	101 919	465 343	741 598	2 562	171 775	101 919	465 343	42 906	784 504	(2,2)	3,5	5,8
18 D _{3,3}	89	18 110	13 590	5	1 023	199	1 953	3 180	3	1 231	176	1 864	3 274	3	1 231	176	1 864	345	3 619	3,0	13,8	10,5
19 D _{3,4}	97	71 952	54 133	8	4 087	691	5 941	10 726	5	4 918	611	5 659	11 193	5	4 918	611	5 659	1 375	12 568	4,4	17,2	12,3
20 D _{3,5}	63	115 702	85 039	15	6 444	1 109	7 852	15 421	10	7 756	975	7 464	16 204	10	7 756	975	7 464	2 160	18 364	5,1	19,1	13,3
21 OMA	0	0	0	0	232	0	0	232	0	232	0	0	232	0	232	0	0	0	232			
22 Total D ₃	249	205 764	152 762	28	11 785	2 000	15 746	29 559	18	14 137	1 761	14 987	30 903	18	14 137	1 761	14 987	3 881	34 784	4,5	17,7	12,6
23 D _{4,6}	44	234 792	155 218	31	13 208	2 621	11 711	27 571	20	15 897	2 301	11 102	29 319	20	15 897	2 301	11 102	3 943	33 262	6,3	20,6	13,4
24 D _{4,7}	33	629 696	89 751	22	34 805	6 527	22 954	64 307	17	41 696	5 813	22 016	69 542	17	41 696	5 813	22 016	2 280	71 822	8,1	11,7	3,3
25 D _{4,8}	13	696 947	29 251	19	38 348	7 824	20 293	66 485	15	45 849	6 512	19 527	71 903	15	45 849	6 512	19 527	743	72 646	8,2	9,3	1,0
26 D _{4,9}	2	439 982	0	4	25 097	1 083	8 469	34 653	3	30 205	861	8 162	39 231	3	30 205	861	8 162	0	39 231	13,2	13,2	0,0
27 D _{4,10}	2	573 556	0	7	29 147	3 741	17 220	50 115	6	35 081	3 031	16 596	54 715	6	35 081	3 031	16 596	0	54 715	9,2	9,2	0,0
28 OMA	0	0	0	0	3	0	0	3	0	3	0	0	3	0	3	0	0	0	3			
29 Total D ₄	94	2 574 973	274 219	82	140 608	21 796	80 648	243 133	62	168 730	18 519	77 403	264 714	62	168 730	18 519	77 403	6 966	271 680	8,9	11,7	2,6
30 D _{5,5} VA	51	75 951	48 303	5	4 332	146	2 978	7 462	15	5 214	990	2 793	9 012	15	5 214	990	2 793	1 227	10 239	20,8	37,2	13,6
31 D _{5,5} VB	26	40 220	27 505	24	2 294	782	1 605	4 704	15	2 761	613	1 505	4 894	15	2 761	613	1 505	699	5 593	4,0	18,9	14,3
32 D _{5,6} VA	14	43 753	20 724	(2)	2 496	(422)	1 400	3 472	2	3 004	43	1 313	4 362	2	3 004	43	1 313	526	4 888	25,6	40,8	12,1
33 D _{5,6} VB	14	62 916	44 401	27	3 589	1 090	2 196	6 902	17	4 319	858	2 056	7 250	17	4 319	858	2 056	1 128	8 378	5,0	21,4	15,6
34 D _{5,7} VA	8	64 353	26 149	(3)	3 671	(391)	1 639	4 915	3	4 418	546	1 541	6 508	3	4 418	546	1 541	664	7 172	32,4	45,9	10,2
35 D _{5,7} VB	5	34 019	19 262	1	1 940	162	983	3 087	1	2 335	151	925	3 413	1	2 335	151	925	489	3 902	10,6	26,4	14,3
36 D _{5,8} VA	3	16 261	0	(1)	985	321	326	1 631	3	1 150	764	314	2 231	3	1 150	764	314	0	2 231	36,8	36,8	0,0
37 D _{5,8} VB	2	2 203	0	0	126	166	44	336	0	151	158	42	351	0	151	158	42	0	351	4,5	4,5	0,0
38 D _{5,9} VA	4	82 820	0	(7)	4 724	(1 157)	1 404	4 964	3	5 686	609	1 353	7 651	3	5 686	609	1 353	0				

40 OMA, RI et Primes	0	0	0	0	298	0	167	465	0	298	0	161	459	0	298	0	161	0	459				
41 Total D ₅	127	422 498	186 345	44	24 454	697	12 743	37 938	59	29 337	4 731	12 004	46 131	59	29 337	4 731	12 004	4 734	50 865	21,6	34,1	10,3	
42 Ajustement inventaire transport relié à la variation de prix					2 116		2 116			2 116		2 116			2 116		2 116						
43 TOTAL (excl. GAC)	197 930	5 715 448	2 302 305	4 215	321 982	149 917	594 545	1 070 658	2 701	386 095	126 930	569 736	1 085 463	2 701	386 095	126 930	569 736	58 486	1 143 949	1,4	6,8	5,4	
44 VARIATION									0	0	0	2	2	0	0	0	2		58 488				
45 Gaz appoint concurrence	1	1 113	0	0	66	2	15	83	0	66	4	13	83	0	66	4	13	0	83	0,0	0,0	0,0	
46 TOTAL (incl. GAC)	197 931	5 716 561	2 302 305	4 215	322 048	149 919	594 560	1 070 742	2 701	386 162	126 934	569 749	1 085 546	2 701	386 162	126 934	569 749	58 486	1 144 032	1,4	6,8	5,4	
47 VARIATION									(1 514)	64 114	(22 984)	(24 810)	14 804	(1 514)	64 114	(22 984)	(24 810)	58 486	73 291				