

CONCILIATION DES ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION AVEC LE PLAN DE DÉVELOPPEMENT

(000 \$)

No de
ligne

	Additions en immobilisation à la base de tarification de 2015 (Gaz Métro-19, doc. 3, p.2)	Répartition des investissements selon les différents plans de développement et années de réalisation des travaux		
		Plan de développement 2011 réalisé en 2015 (note 1)	Plan de développement 2014 réalisé en 2015 (note 2)	Plan de développement 2015 réalisé en 2015 (note 3)
1				
2				
3	Total développement du réseau excluant les contributions clients 42 946	83	19 037	23 826
4	Renforcement du réseau 1 020	0	0	1 020
5	Total 43 966	83	19 037	24 846

6 Il existe un délai entre le moment où une vente est signée et le moment où les coûts de construction seront engagés. Ce délai varie en fonction de l'envergure
7 du projet, de la catégorie de marché et du type de travaux qui seront effectués. Ainsi, une portion des coûts de construction sera encourue durant l'année de
8 signature de la vente et la portion résiduelle sera engagée durant les années subséquentes de la signature de la vente.

	Investissements en immobilisation du plan de développement 2014-2015	Répartition des investissements selon les différents plans de développement et années de réalisation des travaux			
				Plan de développement 2015 réalisé en 2015 (note 3)	Plan de développement 2015 réalisé en 2016 et années suivantes (note 5)
9					
10	Investissements en immobilisations du plan de développement 2014-2015 (Gaz Métro-17, doc. 1) (note 4)				
11	an 0 47 754			24 846	22 908
12	an 1 1 373				1 373
13	an 2 999				999
14	an 3 520				520
15	an 4 144				144
16	an 5 0				0
17	Total 50 790			24 846	25 944

18 **note 1**

19 Le montant de 83 K\$ représente les coûts qui seront engagés en 2015 relativement au projet Gazoduc Vallée-Jonction-Thetford Mines (D-2011-149) qui avaient
20 été inclus dans le plan de développement 2011.

21 **note 2**

22 Le montant de 19 037 K\$ représente la portion des coûts qui seront engagés en 2015 relativement au plan de développement de 2014.

23 **note 3**

24 Le montant de 24 846 K\$ représente la portion des coûts qui seront engagés en 2015 relativement au plan de développement de 2015.

25 **note 4**

26 Le classement, en année, des investissements en immobilisation du plan de développement 2014-2015 ne représente pas une hiérarchie en termes d'années
27 financières. Il s'agit plutôt d'un classement établi en termes d'années relativement à des projets et ce, sans égard à l'année financière dans laquelle ceux-ci
28 seront effectués. L'an 0 représente ainsi la période d'investissement en infrastructure nécessaire avant que le projet soit mis en service. L'an 1 débute dès
29 la date d'ouverture de compteur. Les coûts présentés lors des années 1 à 5 représentent les investissements additionnels tels que les coûts de branchements
30 encourus pour les clients qui vont se joindre au projet ultérieurement.

31 **note 5**

32 Le montant de 25 944 K\$ représente la portion des coûts qui seront engagés en 2016 et au cours des années subséquentes relativement au plan de
33 développement de 2015.