

**ÉTABLISSEMENT DES COÛTS POUR LES
VENTES DE GAZ NATUREL LIQUÉFIÉ**

T A B L E D E S M A T I È R E S

| | |
|--|----------|
| INTRODUCTION..... | 3 |
| 1. PRÉVISION DE LA DEMANDE DE VENTES GNL | 3 |
| 2. UTILISATION DE L'USINE LSR | 4 |
| 2.1. Données sur les capacités de chaque activité de l'usine LSR..... | 5 |
| 2.2. Répartition des coûts de l'usine LSR..... | 6 |
| 2.3. Coûts unitaires moyens et coût d'utilisation pour le client-GNL | 6 |
| 3. COÛT DE MAINTIEN DE LA FIABILITÉ..... | 7 |
| 4. COÛTS LIÉS À LA FOURNITURE, LA COMPRESSION, LE TRANSPORT, L'ÉQUILIBRAGE, LA DISTRIBUTION ET LE FONDS VERT..... | 7 |
| 4.1. Fourniture et compression | 7 |
| 4.2. Transport | 7 |
| 4.3. Équilibrage..... | 7 |
| 4.4. Distribution..... | 8 |
| 4.5. Fonds vert..... | 8 |
| 4.5. SPEDE | 8 |
| 5. TRAITEMENT À LA CAUSE TARIFAIRE 2015..... | 9 |
| CONCLUSION | 9 |
| ANNEXE 1 | |

INTRODUCTION

1 Ce document a pour objectif de présenter la description détaillée des méthodes d'établissement
2 des coûts pour les ventes de gaz naturel liquéfié (« GNL ») qui seront appliquées en réduction du
3 revenu requis de la Cause tarifaire 2015.

4 Dans le présent document, le terme client-GNL sera utilisé pour représenter l'activité non
5 réglementée. Le processus présenté dans les sections suivantes couvrira uniquement l'aspect
6 des ventes de GNL. Les éléments suivants seront couverts :

- 7 1. prévision des ventes de GNL pour la Cause tarifaire 2015;
- 8 2. évaluation des coûts d'utilisation de l'usine LSR (entreposage, liquéfaction en été,
9 liquéfaction en hiver, regazéification) et détermination des coûts unitaires moyens;
- 10 3. impact sur la structure d'approvisionnement et évaluation des coûts du maintien de la
11 fiabilité;
- 12 4. évaluation des coûts reliés à la fourniture, la compression, le transport, l'équilibrage, la
13 distribution, le Fonds vert et le SPEDE; et
- 14 5. traitement dans les pièces de la Cause tarifaire 2015.

1. PRÉVISION DE LA DEMANDE DE VENTES GNL

15 La prévision de la demande de ventes de GNL a été déposée dans le cadre du plan
16 d'approvisionnement 2015-2018 (B-0051, Gaz Métro-7, Document 2). Pour l'année 2014-2015,
17 les ventes de GNL prévues sont les suivantes :

Tableau 1

| Année financière | Type de service | Ventes de GNL (10 ³ m ³) | | |
|------------------|-----------------|---|--------|--------|
| | | Hiver | Été | Total |
| 2014-2015 | Interruptible | 8 721 | 25 750 | 34 471 |

18 Pour l'année 2014-2015, Gaz Métro prévoit une consommation de GNL pour deux clients. Le
19 premier utilisera le service du distributeur pour la fourniture et la compression pour un total de

1 18 915 10³m³ et le deuxième fournira son propre service de fourniture pour 15 556 10³m³. Ce
2 dernier ne sera donc pas desservi par le distributeur pour les services de fourniture et de gaz de
3 compression.

2. UTILISATION DE L'USINE LSR

4 Il y a quatre types d'activité à l'usine LSR : l'entreposage, la liquéfaction en été, la liquéfaction en
5 hiver et la regazéification. De plus, physiquement, une évaporation du gaz naturel est observée
6 quotidiennement. Cette évaporation retourne dans le réseau gazier de Gaz Métro. Ces éléments
7 seront considérés dans la détermination du coût de l'utilisation de l'usine LSR pour les besoins
8 du client GNL.

9 La période d'hiver visée dans le présent exercice couvre la période du 16 décembre au 15 mars.

10 Le processus d'évaluation des coûts moyens d'utilisation de la capacité de l'usine LSR est le
11 suivant :

- 12 1. répartition des coûts de l'usine LSR entre les quatre types d'activité, en distinguant les
13 coûts fixes et les coûts variables;
- 14 2. établissement d'un coût unitaire moyen pour les activités d'entreposage, de liquéfaction
15 en été et de liquéfaction en hiver (coûts fixes et variables); et
- 16 3. évaluation de la portion des coûts attribués au client GNL en fonction des coûts unitaires
17 moyens appliqués aux capacités ou quantités de chaque service qui lui sera fourni.

18 Cette approche permet d'identifier spécifiquement les différents coûts liés à l'utilisation de
19 l'usine LSR en fonction de ses activités distinctes et de les attribuer adéquatement entre l'activité
20 réglementée et le client GNL. Les coûts unitaires moyens sont obtenus en divisant les coûts liés
21 à chaque type d'activité par un dénominateur particulier à chaque cas qui sera expliqué en détail
22 dans les sous-sections suivantes.

23 L'annexe 1 présente l'évaluation des coûts moyens d'utilisation de l'usine LSR pour la Cause
24 tarifaire 2015.

2.1. Données sur les capacités de chaque activité de l'usine LSR

Entreposage (annexe 1, lignes 1 à 3)

La capacité totale d'entreposage de l'usine LSR est de 58 591 10³m³. La capacité de volume utile s'élève à 56 600 10³m³. Cette capacité sera utilisée pour déterminer le coût unitaire moyen des frais fixes de cette activité.

La capacité d'entreposage maximale requise qui est réservée au client GNL pour répondre à ses besoins, hiver comme été, en fonction de sa projection des ventes de GNL pour 2015 est de 3 900 10³m³. [...] Tel que précisé à la pièce Gaz-Métro-7, Document 6, le client GNL a révisé sa capacité d'entreposage à 1 040 10³m³ alors qu'elle avait été fixée initialement à 3 900 10³m³. Dans le cadre de la mise à jour du dossier, bien que le plan d'approvisionnement 2015 révisé tienne compte de la baisse de la capacité d'entreposage du client GNL, le revenu requis ainsi que le présent document ne prennent pas en considération cet ajustement puisque ce sujet sera traité en phase 3, en même temps que la preuve portant sur l'outil de maintien de la fiabilité (D-2014-201, paragr. 231).

Liquéfaction (annexe 1, lignes 4 à 12)

La capacité potentielle de liquéfaction est évaluée en fonction des quantités disponibles à la liquéfaction pour l'activité réglementée en 2015 (52 700 10³m³) et pour le client GNL (34 471 10³m³), pour un total de liquéfaction de 87 171 10³m³ (annexe 1, lignes 4 à 6). Cette capacité sera utilisée pour déterminer le coût unitaire moyen des frais fixes de cette activité. Il est à noter que la capacité potentielle de liquéfaction est supérieure à la capacité totale d'entreposage, ce qui s'explique par la possibilité de liquéfier également pendant l'hiver.

La quantité annuelle de liquéfaction est scindée en deux éléments : la quantité de liquéfaction en été et la quantité de liquéfaction en hiver. L'évaporation engendrée par chaque type de liquéfaction est ajoutée directement à chacune d'elles.

- La quantité annuelle de liquéfaction en été est établie en fonction des volumes prévus de liquéfaction en période estivale, majorée des volumes liés à l'évaporation (annexe 1, lignes 7 à 9).

- 1 • La quantité annuelle de liquéfaction en hiver est établie en fonction des volumes
2 prévus de liquéfaction en période hivernale, majorée des volumes liés à l'évaporation
3 (annexe 1, lignes 10 à 12).

4 Regazéification

5 Bien que Gaz Métro ait établi les coûts attribuables à l'activité de regazéification, elle ne
6 traitera pas des coûts unitaires moyens reliés à cette activité dans le cadre de ce dossier étant
7 donné que le client GNL n'utilise pas ce type de service et n'a donc pas à en assumer une
8 partie des coûts.

2.2. Répartition des coûts de l'usine LSR

9 L'annexe 1, lignes 13 à 43, présente les résultats de la répartition des coûts entre les
10 différentes activités : entreposage, liquéfaction en été, liquéfaction en hiver et regazéification.

11 Les éléments plus spécifiques relatifs aux calculs et répartitions effectués sont les suivants :

- 12 • les coûts de l'usine LSR prévus à la Cause tarifaire 2015 ont été évalués en fonction
13 du niveau d'activité prévu;
- 14 • la méthode de répartition des différents coûts entre les activités de liquéfaction,
15 d'entreposage et de regazéification est décrite à la colonne 3;
- 16 • les colonnes 4 à 10 détaillent, pour chaque type d'activité de l'usine LSR, la répartition
17 des coûts fixes et variables; et
- 18 • le coût total d'utilisation de l'usine LSR, incluant les dépenses d'amortissement, le
19 rendement sur la base de tarification reliée aux coûts non amortis et les impôts, est
20 présenté à la ligne 41.

2.3. Coûts unitaires moyens et coût d'utilisation pour le client-GNL

21 Les coûts unitaires moyens d'utilisation de l'usine LSR sont présentés par activité à la ligne 43
22 de l'annexe 1.

23 Le coût d'utilisation de l'usine LSR pour le client-GNL est présenté à la ligne 45 de l'annexe 1.
24 Il est calculé en appliquant le coût unitaire moyen de l'entreposage, de la liquéfaction en été

1 et de la liquéfaction en hiver, aux capacités ou quantités respectives propres au client GNL
2 pour chacune de ces activités.

3. COÛT DE MAINTIEN DE LA FIABILITÉ

3 Dans le cadre du plan d'approvisionnement 2015-2018, les besoins d'outil de maintien de la
4 fiabilité ont été analysés (B-0051, Gaz Métro-7, Document 2).

5 Les résultats de cette analyse démontrent que la réservation d'une capacité de l'usine LSR au
6 client-GNL ne requiert pas d'ajout de capacité de transport. Ainsi, aucun outil de maintien de
7 fiabilité n'est requis pour l'exercice 2015.

4. COÛTS LIÉS À LA FOURNITURE, LA COMPRESSION, LE TRANSPORT, L'ÉQUILIBRAGE, LA DISTRIBUTION ET LE FONDS VERT

8 Considérant la décision D-2010-144, la présente section a pour but de décrire la méthode
9 d'établissement des coûts des services de fourniture, de compression, de transport, d'équilibrage,
10 de distribution, du Fonds vert et du SPEDE.

4.1. Fourniture et compression

11 Comme mentionné précédemment, Gaz Métro prévoit une consommation pour deux clients
12 dont l'un utilisera le service du distributeur pour la fourniture et la compression et l'autre
13 fournira son propre service de fourniture.

4.2. Transport

14 Le coût du service de transport est établi en appliquant le tarif du service de transport du
15 distributeur établi pour la zone Sud à la Cause tarifaire 2015.

16 Il est à noter que le coût unitaire moyen utilisé pour évaluer les coûts de transport du client
17 GNL dans le calcul du revenu requis peut être légèrement différent de l'application du tarif de
18 transport étant donné l'effet itératif résultant de la méthode d'évaluation du revenu requis. Il
19 s'agit ici d'un impact mineur sur le résultat final.

4.3. Équilibrage

1 Le coût du service d'équilibrage est établi en appliquant le tarif du service d'équilibrage du
2 distributeur, pour un client interruptible du volet A, établi à la Cause tarifaire 2015, au profil
3 global de liquéfaction de l'usine LSR prévu pour l'exercice 2015.

4 Il est à noter que le coût unitaire moyen utilisé pour évaluer les coûts d'équilibrage dans le
5 calcul du revenu requis peut être légèrement différent de l'application du tarif d'équilibrage
6 étant donné l'effet itératif résultant de la méthode d'évaluation du revenu requis. Il s'agit ici
7 d'un impact mineur sur le résultat final.

4.4. Distribution

8 Dans sa décision D-2010-144, la Régie considère que le coût unitaire de distribution doit être
9 établi en prenant comme hypothèse le coût unitaire de distribution d'un client ayant un profil
10 de consommation similaire à celui de l'usine dans son ensemble et non en fonction du volume
11 de ventes au client-GNL. Ce coût unitaire est établi en fonction du coût unitaire moyen évalué
12 dans l'étude d'allocation des coûts pour la catégorie tarifaire applicable à la période. Selon le
13 volume total de liquéfaction de 54 678 10³m³ prévu en 2015 pour l'usine LSR, un client de
14 profil similaire au service interruptible serait au sous-tarif 5.8, volet A.

15 Pour la Cause tarifaire 2015, le coût de distribution de l'étude d'allocation des coûts de
16 2012-2013 est utilisé, étant la dernière étude disponible.

17 Il est à noter que le coût unitaire moyen utilisé pour évaluer les coûts de distribution dans le
18 calcul du revenu requis peut être légèrement différent de l'application du coût unitaire moyen
19 évalué dans l'étude d'allocation des coûts étant donné l'effet itératif résultant de la méthode
20 d'évaluation du revenu requis. Il s'agit ici d'un impact mineur sur le résultat final.

4.5. Fonds vert

21 Le coût du service du Fonds vert est établi en appliquant le tarif du service du Fonds vert du
22 distributeur fixé à la Cause tarifaire 2015 sur les volumes consommés au Québec entre le
23 1^{er} octobre 2014 et le 31 décembre 2014. En 2015, la prévision des volumes assujettis au
24 Fonds vert est de 3 149 10³m³.

4.6. SPEDE

1 À partir du 1^{er} janvier 2015, les volumes consommés au Québec seront assujettis au nouveau
2 tarif SPEDE. En 2015, la prévision des volumes assujettis au SPEDE est de 12 407 10³m³.

5. TRAITEMENT À LA CAUSE TARIFAIRE 2015

3 Le plan d'approvisionnement, présenté aux documents de la pièce Gaz Métro-7, Document 1, est
4 établi en intégrant les besoins reliés aux ventes de GNL et la réduction de la capacité
5 d'entreposage de l'usine LSR réservée à la clientèle de l'activité réglementée.

6 La structure d'approvisionnement ainsi établie pour l'exercice 2015 est considérée dans
7 l'évaluation des coûts de service et du revenu additionnel requis présentés dans la Cause
8 tarifaire 2015.

9 Le revenu requis est ajusté de façon à considérer la projection du remboursement des coûts par
10 le client-GNL pour l'exercice 2015. Ce remboursement inclut l'ensemble des coûts attribués au
11 client-GNL décrit aux sections 2 à 4 de ce document. Le revenu requis ajusté servira à
12 l'établissement des tarifs pour l'exercice 2015.

CONCLUSION

13 Gaz Métro a présenté dans cette preuve le traitement des ventes de GNL dans sa Cause
14 tarifaire 2015, conformément aux décisions D-2010-057, D-2010-144, D-2011-030, D-2012-171
15 et D-2014-032 de la Régie. Ainsi, le revenu requis de la Cause tarifaire prendra en considération :

- 16 • les coûts d'utilisation de l'usine LSR établis en fonction des coûts unitaires moyens
17 d'entreposage, de liquéfaction en été et de liquéfaction en hiver;
- 18 • le coût de maintien de la fiabilité égal au coût de l'outil de remplacement requis à la suite
19 de la réduction de la capacité d'entreposage de l'usine LSR (tel qu'expliqué
20 précédemment ce coût est nul pour l'exercice 2015);
- 21 • le coût des services de transport, d'équilibrage et du Fonds vert établi en fonction des
22 tarifs de la Cause tarifaire; et
- 23 • le coût relatif à la distribution établi en fonction du coût moyen évalué à l'étude d'allocation
24 du coût de service.

1 **Gaz Métro demande à la Régie d'approuver les coûts établis liés à la vente de GNL.**

ANNEXE 1

Coûts projetés de l'utilisation de l'usine LSR à la Cause tarifaire 2015

Coûts de l'usine LSR - Coût utilisation daQ

| | (a) | (b) |
|---|--------------------------------|--------|
| | 10 ³ m ³ | Ratio |
| 1 Capacité d'entreposage | 56 600 | |
| 2 Clientèle régulière | 52 700 | 93,1% |
| 3 Client GNL | 3 900 | 6,9% |
| 4 Capacité potentielle de liquéfaction | 87 171 | |
| 5 Clientèle régulière | 52 700 | 60,5% |
| 6 Client GNL | 34 471 | 39,5% |
| 7 Quantité annuelle de demande liquéfiée été | 50 285 | |
| 8 Clientèle régulière | 18 583 | 37,0% |
| 9 Client GNL | 31 701 | 63,0% |
| 10 Quantité annuelle de demande liquéfiée hiver | 4 393 | |
| 11 Clientèle régulière | - | 0,0% |
| 12 Client GNL | 4 393 | 100,0% |

| Répartition des coûts par élément (000\$) | | Coûts avec ventes GNL | Méthode d'allocation | 91% | | 9% | | Regazéification | |
|--|------------------------------------|-----------------------|----------------------|--------------|---------------|---------------|------------|-----------------|-----------|
| | | | | Entreposage | Liquéfaction | Été | Hiver | Fixes | Variables |
| (1) | (2) | (3) | Fixes (4) | Fixes (5) | Variables (6) | Variables (8) | Fixes (9) | Variables (10) | |
| 13 Coefficient d'utilisation | | | 11 | 13 | | | 13 | - | |
| 14 Jours d'utilisation des fonctions | | | 365 | 162 | | | - | - | |
| 15 Ratio d'utilisation des ressources | | | 4 015 | 2 106 | - | - | - | - | |
| 16 | | | 65,59% | 34,41% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| Frais de l'usine | | | | | | | | | |
| 17 Salaires et avantages sociaux | 2 503 | Ratio d'utilisation | 1 642 | 861 | - | - | - | - | |
| 18 Assurances | 930 | Allocation directe | 651 | 233 | - | - | 47 | - | |
| 19 Services d'entretien | | | | | | | | | |
| | <i>Spécifique à l'activité</i> | 3 | Allocation directe | - | 1 | - | - | 3 | |
| | <i>Général</i> | 479 | Ratio d'utilisation | 314 | 165 | - | - | - | |
| 21 Matériaux et pièces | 203 | Ratio d'utilisation | 133 | 70 | - | - | - | - | |
| 22 Services professionnels | 304 | Ratio d'utilisation | 199 | 104 | - | - | - | - | |
| 23 Taxes municipales | 266 | Ratio d'utilisation | 175 | 92 | - | - | - | - | |
| 24 Autres frais divers | 91 | Ratio d'utilisation | 60 | 31 | - | - | - | - | |
| 25 Réfrigérant | 79 | Allocation directe | - | - | 72 | 7 | - | - | |
| 25 Gaz naturel | | | | | | | | | |
| 26 | <i>regazéification</i> | - | Allocation directe | - | - | - | - | - | |
| 27 | <i>liquéfaction</i> | 63 | Allocation directe | - | - | 58 | 5 | - | |
| 28 | <i>autres</i> | 19 | Ratio d'utilisation | 12 | 6 | - | - | - | |
| 29 Total gaz naturel | 82 | | 12 | 6 | 58 | 5 | - | - | |
| 30 Électricité | | | | | | | | | |
| | <i>fixes</i> | 870 | Ratio d'utilisation | 571 | 299 | - | - | - | |
| 31 | <i>variables - entreposage</i> | 138 | Allocation directe | 138 | - | - | - | - | |
| 32 | <i>variables - regazéification</i> | - | Allocation directe | - | - | - | - | - | |
| 33 | <i>variables - liquéfaction</i> | 783 | Allocation directe | - | - | 715 | 68 | - | |
| 34 Total électricité | 1 791 | | 709 | 299 | 715 | 68 | - | - | |
| 35 Sous-total frais de l'usine | 6 731 | | 3 894 | 1 863 | 845 | 80 | 49 | - | |
| Dépenses d'amortissement | | | | | | | | | |
| 36 | <i>Spécifique à l'activité</i> | 906 | Allocation directe | 577 | 254 | - | - | 75 | |
| 37 | <i>Général</i> | 441 | Ratio d'utilisation | 289 | 152 | - | - | - | |
| Rendement à 7,09% | | | | | | | | | |
| 38 | <i>Spécifique à l'activité</i> | 672 | Allocation directe | 420 | 184 | - | - | 68 | |
| 39 | <i>Général</i> | 441 | Ratio d'utilisation | 289 | 152 | - | - | - | |
| 40 Impôts reliés au rendement (8,52% - 7,09%) | 225 | | 143 | 68 | - | - | 14 | - | |
| 41 Grand Total | 9 415 | | 5 614 | 2 671 | 845 | 80 | 206 | - | |
| 42 Capacité / quantité totale pour chaque élément (10 ³ m ³) | | | 56 600 | 87 171 | 50 285 | 4 393 | - | - | |
| 43 Coût unitaire de chaque élément (¢/m ³) | | | 9,918 | 3,064 | 1,681 | 1,820 | | | |
| Coût d'utilisation pour le client GNL | | | | | | | | | |
| 44 Capacité / quantité du client GNL pour chaque élément (10 ³ m ³) | | | 3 900 | 34 471 | 31 701 | 4 393 | - | - | |
| 45 Coûts totaux (000 \$) (l. 43 x l. 44) | 2 056 | | 387 | 1 056 | 533 | 80 | - | - | |
| Coût d'utilisation pour l'activité réglementée | | | | | | | | | |
| 46 Coûts totaux (000 \$) (l. 41 - l. 45) | 7 359 | | 5 227 | 1 615 | 312 | - | 206 | - | |
| 47 | | | | | | | | | |

Notes: - Les coûts alloués en vertu du ratio d'utilisation correspondent aux coûts non directement attribuables à une fonction.
* Pour les fins de cette preuve, les taxes municipales ont été distribuées selon le ratio d'utilisation.