

Société en commandite Gaz Métro
Cause tarifaire 2015, R-3879-2014

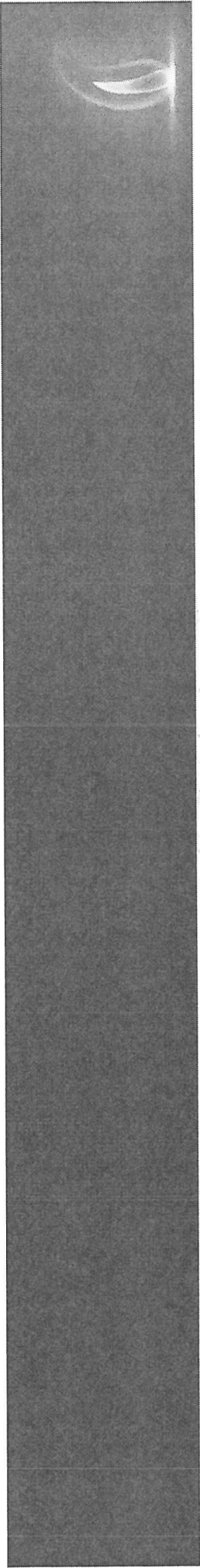
Méthodologie de calcul de l'outil de maintien de la fiabilité et Ventes GNL court terme

DOSSIER R-3879-2014 Ph. 2
DÉPOSÉE EN AUDIENCE
Date 30/01/2015
Pièces n° B-0374



Gaz Métro – 7, Document 13
10 pages en liasse

Original : 2015.01.30



Méthodologie de calcul de l'outil de maintien de la fiabilité

Évolution du contexte depuis D-2010-057

Besoin de réviser les circonstances d'application et d'attribution des coûts de l'outil de maintien

Nouveaux éléments:

1. Entente entre TCPL et les distributeurs (RH-001-2014) approuvée par l'Office national de l'énergie en vigueur depuis le 1^{er} janvier 2015
 - Modifications aux conditions et diminution voire disparition de l'offre sur le marché secondaire
2. Méthodologie de la demande continue en journée de pointe approuvée D-2014-201
 - Outil de maintien pas toujours requis
3. Liquéfaction en hiver pour la daQ et pour le client GNL

Qu'est-ce que l'outil de maintien de la fiabilité

- L'outil de maintien n'est nécessaire que quand la capacité complète de l'usine est requise dans le plan d'approvisionnement
- Échange en temps opportun entre du gaz naturel à l'état gazeux et du gaz naturel à l'état liquide
 - Même principe que la réduction de la pointe grâce au client-GNL
- Pour Gaz Métro, les besoins pendant l'hiver sont tirés du gaz naturel à l'état gazeux plutôt qu'à l'état liquide
 - Disponibilité de capacité pour le client-GNL
- Grâce à l'outil de maintien, Gaz Métro conserve la même capacité pour répondre à ses besoins d'hiver

Proposition de Gaz Métro



outil entretien = 10	daQ = 10	GNL = 10
	LSR = 56	
capacité	utilisé par	payé par
C - Outil de Maintenance requis		

LSR = 56	GNL = 10	GNL = 10
	daQ = 46	daQ = 46
capacité	utilisé par	payé par
B - Capacité Disponible		

LSR = 56	daQ = 56	daQ = 56
capacité	utilisé par	payé par
A - Sans GNL		

Comparaison des méthodes

Tableau A: Variables économiques en fonction de la méthode de répartition (milliers de \$)

	Méthode Relative	Proposition - Scénario B	Proposition - Scénario C
Capacité Usine LSR ¹	58 591	58 591	58 591
Capacité utilisée daQ	58 591	29 296	58 591
Capacité disponible	0	29 295	0
Besoin Client GNL (7.1%) ¹	4 137	4 137	4 137
Capacité additionnelle requise	4 137	0	4 137
Coût entreposage usine LSR	1 888	1 888	1 888
Coût capacité additionnelle requise ²	358	0	358
Coût liquéfaction usine LSR	4 452	4 452	4 452
Allocation entreposage - Client GNL	133	133	0
Allocation outil de maintien - Client GNL	0	0	358
Allocation liquéfaction usine LSR	1 035	1 035	1 035
Montant pour éviter l'interfinancement ³	-157	0	0
Coût alloué total - Client GNL	1 011	1 168	1 393

¹ R-3751-2010 Gaz Métro 1 Document 1, Annexe B, Tableau 1, L3

² R-3751-2010 Gaz Métro 1 Document 1, Annexe B, Tableau 2, L29

³ R-3751-2010 Gaz Métro 1 Document 1, Annexe B, Tableau 7, L3

Réf.: B-0260, Gaz Métro-11, Document 1 réponse 3.1

Conclusions recherchées

- Approbation des circonstances d'application et d'attribution des coûts proposés pour l'outil de maintien
 - Besoin d'un outil de maintien en fonction de la capacité disponible à l'usine
 - Coûts alloués en fonction de l'utilisation de la capacité de chacun
 - Outil de maintien acheté et payé par le client-GNL
 - Respect des principes établis par la Régie

Ventes de GNL court terme

Ventes de GNL court terme

- Constat d'excédents de GNL à l'usine LSR au 31 mars
- Optimisation des excédents par des ventes de GNL court terme
 - Maximum selon le potentiel disponible en liquéfaction
 - Niveau d'inventaire au 31 mars
 - Plan d'entretien prévu
 - Ventes de GNL projetées en contrat ferme d'avril à novembre
 - Évaporation projetée d'avril à novembre
 - Inventaire LSR visé au 1^{er} décembre : 100 %
- Intérêt pour GM GNL d'accroître les ventes : bénéfiques pour la daQ
 - Réduction des coûts d'utilisation de l'usine LSR pour la daQ
 - Augmentation des revenus de distribution
 - Ventes additionnelles de 26 Mm³ => économies de 2 M\$
(B-0127, Gaz Métro-11, document 1, réponse 32.3)
- Autorisation de ventes additionnelles « court terme » de GNL



Merci

