

CONCILIATION DES ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION AVEC LE PLAN DE DÉVELOPPEMENT

(000 \$)

No de
ligne

No de ligne	Additions en immobilisation à la base de tarification de 2016 (Gaz Métro-107, doc. 3, p.2)		Répartition des investissements selon les différents plans de développement et années de réalisation des travaux		
			Plan de développement 2014 réalisé en 2016 (note 1)	Plan de développement 2015 réalisé en 2016 (note 2)	Plan de développement 2016 réalisé en 2016 (note 3)
3	Total développement du réseau excluant les contributions clients	37 387	227	13 651	23 509
4	Renforcement du réseau	1 100	0	0	1 100
5	Total	38 487	227	13 651	24 609

6 Il existe un délai entre le moment où une vente est signée et le moment où les coûts de construction seront engagés. Ce délai varie en fonction de l'envergure
7 du projet, de la catégorie de marché et du type de travaux qui seront effectués. Ainsi, une portion des coûts de construction sera encourue durant l'année de
8 signature de la vente et la portion résiduelle sera engagée durant les années subséquentes de la signature de la vente.

No de ligne	Investissements en immobilisation du plan de développement 2015-2016			Répartition des investissements selon les différents plans de développement et années de réalisation des travaux				
	Investissements en immobilisations du plan de développement 2015-2016 (Gaz Métro-104, doc. 2) (note 4)	Ajustement pour projets majeurs hors base de tarification, non approuvés par la Régie (note 5)	Investissements en immobilisations du plan de développement 2015-2016 excluant les projets majeurs hors base de tarification, non approuvés par la Régie			Plan de développement 2016 réalisé en 2016 (note 3)	Plan de développement 2016 réalisé en 2017 et années suivantes (note 6)	
11	an 0	53 662	(12 662)	41 000			24 609	16 391
12	an 1	1 789		1 789				1 789
13	an 2	1 326		1 326				1 326
14	an 3	659		659				659
15	an 4	64		64				64
16	an 5	0		0				0
17	Total	57 500	(12 662)	44 838			24 609	20 229

18 **Note 1**

19 Le montant de 227 k\$ représente les coûts qui seront engagés en 2016 relativement au projet d'extension de réseau - Côte de terrebonne (D-2013-160) qui avaient
20 été inclus dans le plan de développement 2014.

21 **Note 2**

22 Le montant de 13 651 k\$ représente la portion des coûts qui seront engagés en 2016 relativement au plan de développement de 2015.

23 **Note 3**

24 Le montant de 24 609 k\$ représente la portion des coûts qui seront engagés en 2016 relativement au plan de développement de 2016.

25 **Note 4**

26 Le classement, en année, des investissements en immobilisation du plan de développement 2015-2016 ne représente pas une hiérarchie en termes d'années
27 financières. Il s'agit plutôt d'un classement établi en termes d'années relativement à des projets et ce, sans égard à l'année financière dans laquelle ceux-ci
28 seront effectués. L'an 0 représente ainsi la période d'investissement en infrastructure nécessaire avant que le projet soit mis en service. L'an 1 débute dès
29 la date d'ouverture de compteur. Les coûts présentés lors des années 1 à 5 représentent les investissements additionnels tels que les coûts de branchements
30 encourus pour les clients qui vont se joindre au projet ultérieurement.

31 **Note 5**

32 Les coûts de 12 662 k\$ sont relatifs à deux projets majeurs. Ces coûts ont été retirés de l'analyse, car ces projets sont hors base de tarification pour 2016
33 et ainsi n'ont pas été inclus dans les prévisions d'additions en immobilisations liées au développement du réseau.

34 **Note 6**

35 Le montant de 20 229 k\$ représente la portion des coûts qui seront engagés en 2017 et au cours des années subséquentes relativement au plan de
36 développement de 2016.