

CONCILIATION DU SOLDE D'OUVERTURE PROJÉTÉ AU 1<sup>er</sup> OCTOBRE 2015 DE LA VALEUR HISTORIQUE DES IMMOBILISATIONS  
( 000 \$ )

No de  Ligne		Réel 2014	Prévision 5-7 2015					Cause tarifaire 2016		
		Solde réel au 30 septembre 2014 (R-3916-2014, Gaz Métro-6, Document 1, p. 1, l. 2, col.13)	Intégration des projets hors base dans la base de tarification de 2015	Solde réel au 1 <sup>er</sup> octobre 2014	Additions	Retraits	Transferts	Solde projeté au 30 septembre 2015	Intégration des projets hors base dans la base de tarification de 2016	Solde projeté au 1 <sup>er</sup> octobre 2015
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	<b>VALEUR HISTORIQUE</b>									
2	<b>SOLDE :</b> État de la valeur historique projetée									
3	des immobilisations	3 338 872		3 338 872	106 421	(23 497)	56 265	3 478 061		3 478 061
4	<b>PLUS :</b> Intégration des projets hors base :									
5	- Pont Arthur-Laberge		948	948			(948)			
6	- Urbanova		164	164			(164)			
7	- MTQ Aut 70								2 241	2 241
8	<b>PLUS :</b> Travaux en cours (excluant hors base)	48 533		48 533	34 052		(55 349)	27 236		27 236
9	TEC Intégration des projets hors base :									
10	- Pont Arthur-Laberge		98	98			(98)			
11	- Urbanova		792	792			(792)			
12	- Pont rivière du Cap Rouge								1 155	1 155
13	- Approvisionnement gazier								95	95
14	<b>PLUS :</b> Projets de construction facturés en cours	1 900		1 900	(1)			1 899		1 899
15	<b>PLUS :</b> Contributions clients de 300 \$ non facturées	1 211		1 211	484			1 695		1 695
16	<b>MOINS :</b> Droits de mutation	(2 574)		(2 574)				(2 574)		(2 574)
17	Subventions gouvernementales	(53 268)		(53 268)				(53 268)		(53 268)
18	<b>PLUS :</b> Contributions d'aide à la construction									
19	incluses dans le solde	12 613		12 613				12 613		12 613
20	<b>SOLDE :</b> Immobilisations incluses dans									
21	la base de tarification	3 347 287	2 002	3 349 289	140 956 note 1	(23 497)	(1 086) note 1	3 465 662	3 491	3 469 153
22	<b>Note 1 : Prévision 5/7 2015</b>									
23	Additions à la valeur historique			140 956	I. 21, col. 4					
24	Transfert à la valeur historique			(1 086)	I. 21, col. 6					
25	(-) additions relatives aux projets de construction facturés en cours			1	I. 14, col. 4					
26	(-) additions relatives aux contributions clients de 300 \$ non facturées			(484)	I. 15, col. 4					
27	(+) coûts d'abandon inclus dans l'amortissement cumulé au 5/7 2015			5						
28	<b>Total des additions en immobilisation à la base de tarification</b>			139 392	Additions 5/7 2015 (Gaz Métro-107, Document 3, p. 2, l. 42)					

**CONCILIATION**  
**DE LA VALEUR HISTORIQUE ET DE L'AMORTISSEMENT CUMULÉ**  
**DES IMMOBILISATIONS**  
**POUR LA PÉRIODE DE 12 MOIS SE TERMINANT LE 30 SEPTEMBRE 2016**  
**(000 \$)**

No de Ligne		Solde projeté au 1 <sup>er</sup> oct. 2015	Additions	Coûts d'abandon	Retraits	Transfert	Solde projeté au 30 sept. 2016
1	<b><u>VALEUR HISTORIQUE</u></b>						
2	<b>SOLDE :</b> État de la valeur historique projetée						
3	des immobilisations	3 478 061	96 055		(31 256)	48 535	3 591 395
4	<b>PLUS :</b> Intégration des projets hors base :						
5	- MTQ Aut 70	2 241				(2 241)	
6	<b>PLUS :</b> Travaux en cours (excluant hors base)	27 236	29 451			(45 505)	11 182
7	TEC Intégration des projets hors base :						
8	- Pont rivière du Cap Rouge	1 155				(1 155)	
9	- Approvisionnement gazier	95				(95)	
10	<b>PLUS :</b> Projets de construction facturés en cours	1 899					1 899
11	<b>PLUS :</b> Contributions clients de 300 \$ non facturées	1 695					1 695
12	<b>MOINS :</b> Droits de mutation	(2 574)					(2 574)
13	Subventions gouvernementales	(53 268)					(53 268)
14	<b>PLUS :</b> Contributions d'aide à la construction						
15	incluse dans le solde	12 613					12 613
16	<b>SOLDE :</b> Immobilisations incluses dans						
17	la base de tarification	3 469 153	125 506		(31 256)	(461)	3 562 942
18	<b><u>AMORTISSEMENT CUMULÉ</u></b>						
19	<b>SOLDE :</b> État de l'amortissement cumulé projeté	(1 786 345)	(113 544)	5 596	31 254		(1 863 039)
20	des immobilisations						
21	<b>MOINS :</b> Droits de mutation	1 553	64				1 617
22	Subventions gouvernementales	14 398	1 165				15 563
23	<b>PLUS :</b> Contributions d'aide à la construction						
24	incluses dans le solde	(7 588)	(265)				(7 853)
25	<b>SOLDE :</b> Amortissement cumulé inclus						
26	dans la base de tarification	(1 777 982)	(112 580)	5 596	31 254		(1 853 712)

CONCILIATION  
DE LA VALEUR HISTORIQUE ET DE L'AMORTISSEMENT CUMULÉ  
DES CONTRIBUTIONS  
POUR LA PÉRIODE DE 12 MOIS SE TERMINANT LE 30 SEPTEMBRE 2016  
(000 \$)

No de Ligne		Solde projeté au 1 <sup>er</sup> oct. 2015	Additions	Coûts d'abandon	Retraits	Transfert	Solde projeté au 30 sept. 2016
1	<b><u>VALEUR HISTORIQUE</u></b>						
2	<b>SOLDE :</b> État de la valeur historique projetée						
3	des contributions	(462 276)					(462 276)
4	<b>PLUS :</b> Contributions construction	(12 613)					(12 613)
5	<b>MOINS :</b> Subventions gouvernementales présentées à la						
6	rubrique immobilisations	53 268					53 268
7	<b>SOLDE :</b> Contributions incluses à						
8	la base de tarification	(421 621)					(421 621)
9	<b><u>AMORTISSEMENT CUMULÉ</u></b>						
10	<b>SOLDE :</b> État de l'amortissement cumulé projeté						
11	des contributions	381 964	3 523				385 487
12	<b>PLUS :</b> Contributions construction	7 588	265				7 853
13	<b>MOINS :</b> Subventions gouvernementales présentées à la						
14	rubrique immobilisations	(14 398)	(1 165)				(15 563)
15	<b>SOLDE :</b> Amortissement cumulé inclus						
16	dans la base de tarification	375 154	2 623				377 777