

Établissement du revenu requis  
(000 \$)

	<u>Distribution</u> (1)	<u>Fourniture</u> (2)	<u>Compression</u> (3)	<u>SPEDE</u> (4)	<u>Transport</u> (5)	<u>Équilibrage Pointe</u> (6)	<u>Équilibrage Espace</u> (7)	<u>Total</u> (8)	<u>Référence</u> (9)
1 Frais de transport, d'équilibrage et de la distribution	11 909				447 916	57 845	95 183	612 853	Gaz Métro-109, doc. 9, p. 3, l. 14
2 Rabais à la consommation et autres	28							28	Gaz Métro-109, doc. 6
3 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes (CASEP)	1 000							1 000	Gaz Métro-109, doc. 6
4 Autres revenus d'exploitation	(3 037)							(3 037)	Gaz Métro-109, doc. 11
5 Dépenses d'exploitation	194 725							194 725	Gaz Métro-109, doc. 12, p. 1
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	21 612							21 612	Gaz Métro-110, doc. 2, p.3
7 Amortissements immobilisations	107 948					1 191		109 139	Gaz Métro-109, doc. 14
8 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	23 051				(16 654)		51 876	58 273	Gaz Métro-109, doc. 16, p. 1
9 Impôts fonciers et autres	26 303							26 303	Gaz Métro-109, doc. 17
10 Impôts revenu	34 912	425 <sup>(1)</sup>	4 <sup>(1)</sup>	119 <sup>(1)</sup>	256 <sup>(1)</sup>	446 <sup>(1)</sup>	910 <sup>(1)</sup>	37 072	Gaz Métro-109, doc. 18, p. 1
11 Rendement sur la base de tarification	<u>122 881</u>	<u>2 041</u>	<u>19</u>	<u>571</u>	<u>1 227</u>	<u>2 143</u>	<u>4 373</u>	<u>133 254</u>	Gaz Métro-107, doc. 2, p. 14
12 Revenu requis incluant l'approvisionnement du client GM GNL	<u>541 332</u>	<u>2 466</u>	<u>23</u>	<u>690</u>	<u>432 745</u>	<u>61 625</u>	<u>152 342</u>	<u>1 191 221</u>	
13 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GM GNL						(2 369)		(2 369)	Gaz-Métro-109, doc.19, Annexe 1
14 Revenu requis avant retrait des coûts relatifs aux services D, T et É du client GM GNL	<u>541 332</u>	<u>2 466</u>	<u>23</u>	<u>690</u>	<u>432 745</u>	<u>59 256</u>	<u>152 342</u>	<u>1 188 852</u>	
15 Coûts des services D, T et É remboursés par le client GM GNL									
16 Volumes (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	33 572				33 572	33 572	33 572		
17 Coût unitaire par service (¢/m <sup>3</sup> )	2,602				8,076	0,318	(1,735)		
18 Coût par service remboursé par le client GM GNL	<u>(874) <sup>(2)</sup></u>				<u>(2 711) <sup>(3)</sup></u>	<u>(107)</u>	<u>582</u>	<u>(3 109)</u>	
19 Revenu requis de la clientèle réglementée (li 15 + li 19)	<u>540 458</u>	<u>2 466</u>	<u>23</u>	<u>690</u>	<u>430 034</u>	<u>59 149</u>	<u>152 925</u>	<u>1 185 743</u>	
20 <sup>(1)</sup> Référence : Gaz Métro-107, doc. 2, p. 14									
21 <b>Coût du service de distribution remboursé par le client GM GNL</b>									
22 <sup>(2)</sup> Coût selon l'étude d'allocation des coûts 2012-2013 incluant Fonds vert (¢/m <sup>3</sup> )	3,313								
23 Coût unitaire pour le Fonds vert 2012-2013 (¢/m <sup>3</sup> )	<u>-0,711</u>								R-3809-2012, Gaz Métro-15, doc. 6, p. 1, l. 6
24 Coût unitaire pour service de distribution excluant le Fonds vert (¢/m <sup>3</sup> )	2,602								
25 Volumes assujettis (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	<u>33 572</u>								
26 Coût de distribution remboursé par le client GM GNL	<u>874</u>								
<b>Coût de service de transport remboursé par le client GM GNL</b>									
	Oct. 2015	Nov. '15 à sept. '16		Total					
27 <sup>(3)</sup> Coût unitaire (¢/m <sup>3</sup> )	7,746	8,100		8,076					
28 Volumes assujettis (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	<u>2 250</u>	<u>31 322</u>		<u>33 572</u>					
29 Coût de transport remboursé par le client GM GNL	<u>174</u>	<u>2 537</u>		<u>2 711</u>					

30 Le taux unitaire appliqué sur les volumes de chacune des périodes tient compte de la hausse du taux occasionné par l'intégration des coûts de compression à compter du 1<sup>er</sup> novembre 2015.

31 <sup>(4)</sup> Concernant la fonctionnalisation des impôts revenu, se référer à Gaz Métro-102, doc. 1.