

**RÉPONSE DE SOCIÉTÉ EN COMMANDITE GAZ MÉTRO (GAZ MÉTRO)
À LA DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N^O 11 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE)
RELATIVE À L'APPROBATION DU PLAN D'APPROVISIONNEMENT ET DE MODIFICATION
DES CONDITIONS DE SERVICE ET TARIF DE SOCIÉTÉ EN COMMANDITE
GAZ MÉTRO À COMPTER DU 1^{ER} OCTOBRE 2014**

FONCTIONNALISATION

- 1. Références :** (i) Pièce B-0565, p. 2 à 6;
(ii) B-0567, Annexes 3 et 5.

Préambule :

Réponse à la question 2 de la DDR 10 de la Régie.

Plus particulièrement vous mentionnez à la réponse à la question 2.1 :

« Les analyses des quatre options, en utilisant le point de référence à Dawn et considérant la règle de limitation des transferts de coûts de fourniture vers les coûts d'équilibrage à des montants non négatifs, sont présentées aux annexes 3 et 4 respectivement pour les années 2012-2013 et 2013-2014.

L'application de cette règle a pour effet de réduire les coûts fonctionnalisés à la fourniture. La méthodologie consiste à établir initialement la portion fonctionnalisée à chaque service. Le transfert des coûts du service de fourniture vers le service de transport et vers le service d'équilibrage est alors identifié. La portion qui ne pourrait être transférée à l'équilibrage, étant une valeur négative, ne serait pas transférée au transport, aucune causalité ne pouvant justifier un tel transfert. Le montant négatif resterait alors au service de fourniture, réduisant les coûts fonctionnalisés à ce service. »

Demandes :

- 1.1 Veuillez confirmer que la méthodologie proposée à la référence (i) a pour conséquence de déterminer le coût du service de transport avant d'appliquer la règle de limitation des transferts de coûts de fourniture vers les coûts d'équilibrage à des montants non négatifs.

Réponse :

Gaz Métro le confirme. Comme mentionné à la réponse à la question 2.1 de la pièce en référence (i), la première étape est d'appliquer la méthode de fonctionnalisation, qui répartit

équitablement les coûts entre chaque service. Si, par la suite, des règles additionnelles s'appliquent, elles ne peuvent être considérées qu'après la fonctionnalisation initiale. Ainsi, le constat d'une valeur négative à l'équilibrage ne peut pas être constaté *a priori*.

- 1.2 Pour chacune des options de l'annexe 3, veuillez :
- calculer le coût associé au différentiel de lieu en \$;
 - comparer ces coûts aux coûts de transport fonctionnalisés en \$;
 - Justifier l'écart de coût en \$ entre le différentiel de lieu et celui fonctionnalisé au service de transport.

Réponse :

Le différentiel de lieu Empress-Dawn est évalué comme la différence entre la moyenne des indices NGX Dawn et Alberta Empress (7) sur la période. Les coûts associés au différentiel de lieu sont obtenus en appliquant le différentiel de lieu au volume total des achats à Empress. Le montant est obtenu comme suit :

Tableau 1

| | 2012-2013 | Référence (ii) |
|---|------------------|-----------------------|
| Indice NGX Dawn (\$/GJ) | 3,85 | Annexe 3, p.4, l.7 |
| Indice Alberta Empress (7) (\$/GJ) | 2,89 | Annexe 5, p.4, l.7 |
| Différentiel de lieu Empress-Dawn (\$/GJ) | -0,96 | |
| | | |
| Volume d'achats de fourniture Empress (GJ) | 2 489 203 | Annexe 3, p.4, l.4 |
| Coûts associés au différentiel de lieu (\$) | -2 389 635 | |

Le tableau suivant compare les coûts fonctionnalisés au transport aux coûts associés au différentiel de lieu des achats effectués à Empress et ce, pour chacune des quatre options.

Tableau 2

| | Option 1 | Option 2 | Option 3 | Option 4 |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | (\$) | (\$) | (\$) | (\$) |
| 1 Coût associés au différentiel de lieu | -2 389 635 | -2 389 635 | -2 389 635 | -2 389 635 |
| 2 Coûts fonctionnalisés au transport | -1 851 967 | -2 489 910 | 1 104 816 | -2 302 092 |
| Référence (ii) annexe 3 | p.1, l.24 | p.2, l.22 | p.3, l.21 | p.4, l.31 |
| 3 Écart (l.2 - l.1) | 537 668 | -100 275 | 3 494 451 | 87 543 |

Les écarts observés au Tableau 2 découlent directement de la base d'évaluation des coûts fonctionnalisés au service de transport sous chacune des options.

Option 1 : La portion transport est établie en fonction d'un prix fixe évalué à la cause tarifaire et qui correspond au différentiel de lieu projeté à ce moment-là (-0,744 \$). Cette valeur ne correspond pas à la valeur « marché » observée au réel durant l'année.

Option 2 : Sous cette option la portion équilibrage est initialement établie, la fourniture est établie en fonction du prix moyen désaisonnalisé des achats à Dawn et le solde des coûts est attribué au transport. La partie résiduelle attribuée au transport n'a donc pas de relation avec le différentiel de lieu.

La notion d'équilibrage n'existe pas dans le concept de différentiel de lieu utilisé dans le marché gazier. C'est une notion propre à Gaz Métro. Ainsi en fonctionnalisant des coûts dès le départ à l'équilibrage, le solde attribué au transport se retrouve nécessairement dissocié. Si la portion fourniture (9 7650 992 \$) est déduite des coûts totaux d'achats à Empress (7 497 021 \$), le solde (-2 489 910 \$) pourrait alors se comparer au différentiel de lieu (-2 389 635 \$). L'écart entre les valeurs découle de l'utilisation du prix de fourniture désaisonnalisé découlant des achats réels à Dawn (3,921 \$/GJ – annexe 3, page 2, ligne 10) comparativement au prix moyen des achats à Empress selon l'indice NGX Dawn (3,632 \$/GJ = annexe 3, page 4, ligne 8/ligne 4). Le prix de fourniture désaisonnalisé étant plus élevé, la portion fourniture est plus élevée et conséquemment le solde attribué au transport est inférieur.

Option 3 : Comme mentionné à la réponse à la question 2.3 de la pièce en référence (i), cette option attribue une portion transport non cohérente qui n'a aucun lien avec le différentiel de lieu. Le tableau 2 démontre bien cet aspect, le différentiel de lieu est négatif alors que les coûts au transport sont positifs. Ce constat découle :

- de la double saisonnalité qui est présente, la première dans la fixation du prix de fourniture et la seconde dans l'évaluation de la portion équilibrage. Le solde attribué au transport n'a donc plus de relation avec la notion de différentiel de lieu; et
- du traitement global des coûts d'achat, tous points confondus. L'analyse globale a pour effet d'attribuer une portion transport pour la totalité des achats, incluant les achats à Dawn qui ne comporte pas une telle notion.

De plus, tout comme pour l'option 2, en fonctionnalisant des coûts dès le départ à l'équilibrage, le solde attribué au transport se retrouve nécessairement dissocié du différentiel de lieu.

Option 4 : Sous cette option la portion transport est initialement évaluée (-1 542 971)¹. Toutefois, la méthode est complétée par l'évaluation d'une saisonnalité dans les coûts attribués au transport, résultant du profil d'achat mensuel non uniforme. Ce qui a pour effet de générer des coûts de transport désaisonnalisés. Les résultats montrent un niveau similaire aux coûts associés au différentiel de lieu.

La différence entre les deux valeurs découle, entre autre, du fait que sous l'option 4, une pondération par les volumes est intégrée dans la fonctionnalisation des coûts de ce service alors que le différentiel de lieu correspond à la moyenne arithmétique des indices.

¹ B-0565, Annexe 3, page 4, ligne 10

- 1.3 Veuillez recalculer les annexes 3 et 5 de la référence (ii) en prenant comme hypothèse que l'application de la limitation des transferts de coûts de fourniture vers les coûts d'équilibrage à des montants non négatifs s'applique initialement soit avant la portion fonctionnalisée à chaque service. Ainsi lorsque la portion équilibrage est négative, le coût de fourniture demeure intact et n'est pas désaisonnalisé. Ainsi, par exemple dans l'option 3 de l'annexe 3, la portion transport correspondrait à l'écart entre le « coût totaux d'achats » (ligne 8) moins le « coût d'achats fonctionnalisé au F » (linge 12). Veuillez fournir vos résultats en version papier et sous forme de fichier Excel.

Réponse :

L'annexe 1 de ce document présente les résultats de l'année 2012-2013, avec le point de référence Dawn en appliquant la règle suivante :

Lorsque la fonctionnalisation génère une valeur négative à l'équilibrage, la fonctionnalisation est réévaluée en excluant le calcul de la saisonnalité, tant à la fourniture qu'au transport.

L'annexe 2 de ce document présente les résultats de l'année 2012-2013, avec le point de référence Empress en appliquant la règle décrite ci-dessus.

- 1.4 À la lumière de ces nouveaux résultats, veuillez répondre aux questions 2.2 et 2.3 de la référence (i).

Réponse :

Les tableaux suivants résument les résultats des quatre options présentées aux annexes 1 et 2.

Tableau 1

Point de référence Dawn - Année 2012-2013

| | Fonctionnalisation des coûts (000\$) | | | |
|-------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------|--|
| | Option 1 Méthode actuelle | Option 2 Par point d'achat | Option 3 Globale | Option 4 Par point + saisonnalité par service |
| Fourniture | 227 864 | 228 438 | 228 245 | 227 864 |
| Transport | -1 543 | -2 117 | -1 924 | -1 543 |
| Équilibrage | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 226 321 | 226 321 | 226 321 | 226 321 |

Tableau 2
Point de référence Empress - Année 2012-2013

| | Fonctionnalisation des coûts (000\$) | | | |
|--------------|---|------------------------------|-----------------|---|
| | Option 1 | Option 2 | Option 3 | Option 4 |
| | Méthode actuelle | Par point d'achat | Globale | Par point + saisonnalité par service |
| Fourniture | 171 691 | 178 139 | 177 837 | 172 803 |
| Transport | 42 153 | 48 182 | 48 484 | 53 518 |
| Équilibrage | 12 476 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 226 321 | 226 321 | 226 321 | 226 321 |

Les résultats, lorsqu'aucune saisonnalité n'est considérée dans la fonctionnalisation des achats de fourniture, sont le reflet du prix utilisé pour établir les coûts de fourniture. Le solde étant fonctionnalisé au transport, il représentera la valeur du différentiel de lieu qui est accordée sous chacune des options.

Point de référence Dawn

Sous les options 1 et 4, les coûts de fourniture des achats à Empress sont établis en utilisant l'indice NGX Dawn. Le solde des coûts d'achat reflète donc le différentiel de lieu pour chacun des mois examinés, intégrant une saisonnalité sur la période 2012-2013.

Sous l'option 2, un prix de fourniture a dû être estimé de façon analogue à la méthode définie sous cette option, soit en utilisant le coût unitaire réel à Dawn de 3,862 \$/GJ², plutôt que le coût désaisonnalisé. Ce prix est supérieur au prix moyen résultant de l'utilisation de l'indice NGX Dawn (3,853 \$/GJ)³, ce qui génère des coûts de fourniture supérieurs à ceux des options 1 et 4 et, en conséquence, une valeur du différentiel de lieu inférieure.

Sous l'option 3, les coûts de fourniture sont établis en appliquant les prix mensuels des achats à Dawn sur la totalité des volumes d'achat de gaz naturel, générant un prix moyen de 3,859 \$/GJ⁴ et, conséquemment, des coûts de fourniture également supérieurs à ceux des options 1 et 4 et une valeur du différentiel de lieu inférieure.

Point de référence Empress

Les résultats de la fonctionnalisation de l'option 1, avec des coûts d'équilibrage positifs de 12 M\$, diffèrent de façon importante avec les trois autres options pour lesquelles les coûts d'équilibrage sont négatifs et de l'ordre de -3 M\$ à -4 M\$. Pour cette option, l'équilibrage est le résultat de deux calculs :

² Annexe 1 de ce document, page 2, ligne 2, colonne Total

³ Annexe 1 de ce document, page 4, ligne 30 / ligne 12

⁴ Annexe 1 de ce document, page 3, ligne 20 / ligne 7

1. Fonctionnalisation des achats à Dawn entre F, T et É, où le F correspond à l'indice Empress, le T est fixé selon les « Futures » obtenus au printemps 2012 (lors de la préparation de la cause tarifaire) pour l'année 2012-2013, et l'équilibrage est le solde. Cet équilibrage ne découle donc pas de la saisonnalité des achats et représente dans cet exemple 11 M\$;
2. Saisonnalité des coûts fonctionnalisés à la fourniture, évaluée à 1 M\$.

Les coûts importants d'équilibrage découlent donc principalement des coûts de transport fixés à 0,744 \$/GJ. Or, pour l'année 2012-2013, les moyennes arithmétiques des indices NGX Dawn et Alberta Empress (7) sont respectivement de 3,85 \$/GJ et 2,89 \$/GJ générant un différentiel de lieu Dawn-Empress de 0,96 \$/GJ, soit près de 30 % plus élevé que la valeur de « Futures ». Cet écart démontre que le différentiel de lieu réel peut être complètement différent des projections du marché établies 7 ou 8 mois avant le début de l'année financière visée.

Sous l'option 4, les coûts de fourniture des achats à Dawn sont établis en utilisant l'indice Alberta Empress (7). Le solde des coûts d'achats reflètent donc le différentiel de lieu pour chacun des mois examinés, intégrant une saisonnalité sur la période 2012-2013.

Sous l'option 2, un prix de fourniture a également été estimé en utilisant le coût unitaire réel à Empress de 3,012 \$/GJ⁵, plutôt que le coût désaisonnalisé. Ce prix est supérieur au prix moyen résultant de l'utilisation de l'indice Alberta Empress (7) (2,922 \$/GJ)⁶, ce qui génère des coûts de fourniture supérieurs à ceux de l'option 4 et, en conséquence, une valeur du différentiel de lieu inférieure.

Sous l'option 3, les coûts de fourniture sont établis en appliquant les prix mensuels des achats à Empress sur la totalité des volumes d'achat de gaz naturel, générant un prix moyen de 3,007 \$/GJ⁷ et, conséquemment, des coûts de fourniture également supérieurs à ceux des options 1 et 4 et, en conséquence, une valeur du différentiel de lieu inférieure.

Selon Gaz Métro, malgré l'application d'une règle limitant la fonctionnalisation à l'équilibrage à des valeurs non négatives, l'option 4 demeure celle qui produirait des résultats cohérents, étant le reflet des coûts de fourniture selon l'indice du point de référence et entraînant des coûts fonctionnalisés au service de transport se rapprochant davantage du différentiel de lieu.

- 1.5 Veuillez comparer et commenter les résultats obtenus selon votre proposition et les résultats obtenus tenant compte de la méthode calculée à la sous question précédente.

⁵ Annexe 2 de ce document, page 2, ligne 2, colonne Total

⁶ Annexe 2 de ce document, page 4, ligne 30 / ligne 12

⁷ Annexe 2 de ce document, page 3, ligne 20 / ligne 7

Réponse :

Gaz Métro tient à préciser que la méthode utilisée pour simuler les résultats à la suite de l'application d'une règle limitant les coûts d'équilibrage à des valeurs non négatives (annexes de la référence (ii)) n'est pas une proposition de Gaz Métro. Elle réitère que pour des raisons d'équité entre les catégories de clients qui utilisent ou non le service de fourniture du distributeur, le transfert du service de fourniture au service d'équilibrage ne devrait pas être limité à des montants non négatifs.

Le tableau 1 présente les résultats des simulations suivantes :

1. Fonctionnalisation sans limitation⁸;
2. Méthode utilisée par Gaz Métro pour simuler les résultats à la suite de l'application d'une règle limitant les coûts d'équilibrage à des valeurs non négatives⁹;
3. Méthode de calcul de la Régie à la question 1.3 pour simuler les résultats à la suite de l'application d'une règle limitant les coûts d'équilibrage à des valeurs non négatives¹⁰.

⁸ B-0565, Gaz Métro-27, Document 8, Annexe 3 (point de référence Dawn) et Annexe 5 (Point de référence Empress) – « Avant la règle »

⁹ B-0565, Gaz Métro-27, Document 8, Annexe 3 (point de référence Dawn) et Annexe 5 (Point de référence Empress) – « Après la règle »

¹⁰ Annexe 1 (point de référence Dawn) et Annexe 2 (Point de référence Empress) de ce document – « Après la règle »

Tableau 1

Comparaison des simulations de fonctionnalisation des achats de gaz naturel - Année 2012-2013

(000 \$)

| | Fonctionnalisation sans limitation | | | | Méthode utilisée par Gaz Métro | | | | Méthode de la Régie à la question 1.3 | | | | |
|--|------------------------------------|----------------------------------|---------------------|--|---------------------------------|----------------------------------|---------------------|--|---------------------------------------|----------------------------------|---------------------|--|---------|
| | Option 1 Méthode actuelle | Option 2 Par point d'achat | Option 3 Globale | Option 4 Par point + saisonnalité par service | Option 1 Méthode actuelle | Option 2 Par point d'achat | Option 3 Globale | Option 4 Par point + saisonnalité par service | Option 1 Méthode actuelle | Option 2 Par point d'achat | Option 3 Globale | Option 4 Par point + saisonnalité par service | |
| Point de référence Dawn | | | | | | | | | | | | | |
| <u>Fonctionnalisation des coûts</u> | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Fourniture | 231 432 | 231 934 | 228 245 | 231 432 | 228 173 | 228 811 | 225 216 | 228 623 | 227 864 | 228 438 | 228 245 | 227 864 |
| 2 | Transport | -1 852 | -2 490 | 1 105 | -2 302 | -1 852 | -2 490 | 1 105 | -2 302 | -1 543 | -2 117 | -1 924 | -1 543 |
| 3 | Équilibrage | -3 259 | -3 123 | -3 029 | -2 809 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Total | 226 321 | 226 321 | 226 321 | 226 321 | 226 321 | 226 321 | 226 321 | 226 321 | 226 321 | 226 321 | 226 321 | 226 321 |
| <u>Variation versus "Fonctionnalisation sans limitation"</u> | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Fourniture | | | | | -3 259 | -3 123 | -3 029 | -2 809 | -3 568 | -3 496 | 0 | -3 568 |
| 6 | Transport | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 309 | 373 | -3 029 | 759 |
| 7 | Équilibrage | | | | | 3 259 | 3 123 | 3 029 | 2 809 | 3 259 | 3 123 | 3 029 | 2 809 |
| 8 | Total | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Point de référence Empress | | | | | | | | | | | | | |
| <u>Fonctionnalisation des coûts</u> | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Fourniture | 171 691 | 172 770 | 177 837 | 171 691 | 171 691 | 169 647 | 174 808 | 167 880 | 171 691 | 178 139 | 177 837 | 172 803 |
| 10 | Transport | 42 153 | 56 674 | 51 513 | 58 441 | 42 153 | 56 674 | 51 513 | 58 441 | 42 153 | 48 182 | 48 484 | 53 518 |
| 11 | Équilibrage | 12 476 | -3 123 | -3 029 | -3 811 | 12 476 | 0 | 0 | 0 | 12 476 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | Total | 226 321 | 226 321 | 226 321 | 226 321 | 226 321 | 226 321 | 226 321 | 226 321 | 226 321 | 226 321 | 226 321 | 226 321 |
| <u>Variation versus "Fonctionnalisation sans limitation"</u> | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Fourniture | | | | | 0 | -3 123 | -3 029 | -3 811 | 0 | 5 369 | 0 | 1 111 |
| 14 | Transport | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -8 492 | -3 029 | -4 923 |
| 15 | Équilibrage | | | | | 0 | 3 123 | 3 029 | 3 811 | 0 | 3 123 | 3 029 | 3 811 |
| 16 | Total | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

À l'exception de l'option 1 avec le point de référence Empress qui ne résulte pas en une valeur négative à l'équilibrage, la méthode de calcul de la Régie à la question 1.3 a pour effet de répartir la valeur de l'équilibrage entre les services de fourniture et de transport. Considérant le point de référence Dawn, le transport subit une augmentation, exception faite de l'option 3 où la totalité de la valeur vient réduire les coûts de transport. Avec un point de référence à Empress, le service de transport subit une baisse de coûts.

La méthode utilisée par Gaz Métro consiste à définir à la base les coûts propres à chaque service selon une méthode de fonctionnalisation équitable pour l'ensemble de la clientèle (gaz de réseau et achat direct – utilisant ou non le service de transport du distributeur). Chaque service supporte donc sa quote-part. Une valeur négative à l'équilibrage signifie que le profil d'achat du gaz de réseau, combiné aux prix d'achat durant la période examinée, a été à l'avantage de la clientèle en gaz de réseau. Cela ne consiste pas en une erreur en soi et ne requiert pas d'ajustement si l'équité doit être maintenue. Pour respecter la règle de limitation à des valeurs non négatives à l'équilibrage, Gaz Métro considère que le montant négatif doit être conservé au service de fourniture, il n'y a pas de justification à modifier la portion transport.

La méthode de calcul de la Régie à la question 1.3 consiste à ne pas considérer la saisonnalité du profil d'achat de gaz naturel lorsque les coûts fonctionnalisés à l'équilibrage sont négatifs. Cette méthode capte uniquement le différentiel de lieu pour les achats effectués à des points autres que le point de référence.

Le fait de limiter les coûts d'équilibrage à des valeurs non négatives signifie que la clientèle en gaz de réseau conserverait le bénéfice résultant du profil d'achat combiné au prix. Ainsi, dans cette optique, les coûts de fourniture devraient être ajustés en conséquence pour la totalité du bénéfice. Un ajustement aux coûts de transport, selon la méthode de calcul de la Régie à la question 1.3, a pour effet d'attribuer une partie du bénéfice aux clients utilisant le service de transport du distributeur, qu'ils soient en gaz de réseau ou en achat direct. Ceci viendrait à l'encontre de l'objectif initial de conserver le bénéfice aux clients en gaz de réseau.

2. **Références :** (i) Pièce B-0565, p. 7;
(ii) Dossier R-3916-2014, pièce B-0039, p. 5.

Préambule :

Référence (i) :

Tableau 2

Point de référence Empress - Année 2013-2014

| | Fonctionnalisation des coûts (000\$) | | | |
|--------------|---|--------------------------|-----------------|---|
| | Option 1 | Option 2 | Option 3 | Option 4 |
| | Méthode actuelle | Par point d'achat | Globale | Par point + saisonnalité par service |
| Fourniture | 332 864 | 351 116 | 372 089 | 332 864 |
| Transport | 51 184 | 54 693 | 29 285 | 74 841 |
| Équilibrage | 59 958 | 38 198 | 42 633 | 36 302 |
| Total | 444 006 | 444 006 | 444 006 | 444 006 |

Référence (ii) :

| | Projections D-2014-077 | | Réel 2014 | | Écart | |
|--|------------------------|-------------------|------------|-------------------|-----------|-------------------|
| | (000\$) | \$/m ³ | (000\$) | \$/m ³ | (000\$) | \$/m ³ |
| Volumes (10 ⁶ m ³) | 1 672 839 | | 1 977 848 | | 305 008 | |
| Fonctionnalisation: | | | | | | |
| Compression | 6 010 \$ | 0,359 | 7 105 \$ | 0,359 | 1 096 \$ | 0,000 |
| Transport | 37 270 \$ | 2,228 | 44 065 \$ | 2,228 | 6 795 \$ | 0,000 |
| Équilibrage | 2 905 \$ | 0,174 | 55 995 \$ | 2,831 | 53 090 \$ | 2,657 |
| Différentiel de lieu entre Empress et Dawn | 46 185 \$ | 2,761 | 107 166 \$ | 5,418 | 60 981 \$ | 2,656 |

Demandes :

- 2.1 Veuillez concilier les résultats de l'option 1, méthode actuelle de la référence (i) avec les résultats de la référence (ii) et expliquer le cas échéant les différences.

Réponse :

Préambule à la réponse

Pour effectuer une comparaison de résultats entre les quatre options, considérant le point de référence Empress, et les résultats au rapport annuel 2014, certains ajustements sont requis *a priori*.

Fonctionnalisation des coûts selon les quatre options

L'ensemble des résultats présentés aux pièces B-0421 (Gaz Métro-16, Document 1), B-0427 (Gaz Métro-27 Document 1) et B-0565 (Gaz Métro-27 Document 8) sont des illustrations des méthodologies analysées. Comme énoncé à la section 4 de la pièce B-0421, afin de simplifier l'analyse, les hypothèses suivantes ont été faites :

- Seuls les points d'achats Empress et Dawn ont été considérés;
- La fonctionnalisation à la compression a été intégrée à celle du transport, étant donné que ce service est aboli au 1^{er} novembre 2015 et que les coûts seront intégrés au transport. De plus, la nouvelle méthode de fonctionnalisation visait une application au 1^{er} novembre 2016.

Afin de présenter les résultats de la fonctionnalisation pour chacune des options, tels qu'ils seraient évalués au rapport annuel 2014, Gaz Métro a donc repris les évaluations en intégrant les achats de gaz naturel en franchise. De plus, les méthodes de fonctionnalisation ont été adaptées de façon à identifier distinctement la portion compression. Les évaluations révisées pour chacune des options sont présentées à l'annexe 3.

Le tableau suivant résume les résultats des méthodes de fonctionnalisation :

Tableau 1

Point de référence Empress - Année 2013-2014

| | Fonctionnalisation des coûts (000\$) | | | |
|-------------|---|--------------------------|-----------------|---|
| | Option 1 | Option 2 | Option 3 | Option 4 |
| | Méthode actuelle | Par point d'achat | Globale | Par point + saisonnalité par service |
| Fourniture | 331 390 | 352 812 | 373 695 | 328 972 |
| Compression | 7 160 | 14 712 | 16 478 | 14 466 |
| Transport | 44 387 | 40 234 | 13 348 | 66 421 |
| Équilibrage | 62 955 | 38 133 | 42 370 | 36 031 |
| Total | 445 891 | 445 891 | 445 891 | 445 891 |

Il est à noter que les volumes d'achats à Empress pour l'année 2013-2014 présentés à l'annexe 3 sont différents de ceux utilisés dans les diverses évaluations aux demandes de renseignements (B-0427 et B-0565) car les volumes d'achats de compression à Empress ont été intégrés à l'analyse, le service de compression devant être identifié distinctement.

De plus, une erreur s'est glissée dans les diverses analyses pour l'année 2013-2014 au niveau de l'indice Alberta Empress (7) utilisé pour le mois de février 2014. Puisque les résultats à l'annexe 3 doivent refléter ceux qui seraient appliqués au rapport annuel 2014 si ces méthodes étaient retenues, permettant de comparer avec les résultats effectifs au rapport annuel 2014, la correction a été apportée.

Fonctionnalisation au rapport annuel 2014

La méthode de fonctionnalisation actuelle est constituée de deux éléments :

- la fonctionnalisation du prix d'achat à Dawn; et
- le transfert de coûts de la fourniture à l'équilibrage pour la saisonnalité.

Le tableau présenté à la référence (ii) ne représente que le premier élément. Afin de faire une comparaison entre les résultats au rapport annuel 2014 et ceux générés par les nouvelles méthodes de fonctionnalisation analysées, il y a lieu d'ajouter les coûts de transfert de la fourniture à l'équilibrage, soit 8 435 543 \$, présentés à la pièce B-0038, Gaz Métro-9, Document 2, « Rapport annuel 2014 – Coûts réels d'équilibrage inclus au prix de fourniture », à la ligne 9.

De plus, les coûts de transport et compression reliés aux achats effectués en franchise doivent être pris en considération, soit respectivement 321 501 \$ et 40 826 \$.¹¹

Ainsi, la fonctionnalisation globale des achats de gaz naturel au rapport annuel 2014 serait la suivante, excluant l'item fourniture :

Tableau 2

| | Réel 2014 | Transfert F au É | Achats en franchise | Total |
|-------------|------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------|
| | (000\$) | (000\$) | (000\$) | (000\$) |
| Compression | 7 105 | | 41 | 7 146 |
| Transport | 44 065 | | 322 | 44 387 |
| Équilibrage | <u>55 995</u> | <u>8 436</u> | | <u>64 431</u> |
| Total C T É | 107 165 | 8 436 | 362 | 115 963 |

Les résultats de l'option 1 présentés au Tableau 1 et les résultats du rapport annuel 2014 présentés au Tableau 2 étant sur des bases comparables, la conciliation peut être effectuée.

Les coûts fonctionnalisés au service de compression sont similaires sous les deux calculs.

¹¹ Annexe 3 du présent document, page 1, lignes 24 et 22.

Les coûts fonctionnalisés au service de transport sont équivalents sous les deux calculs.

À l'équilibrage; les coûts fonctionnalisés au rapport annuel sont supérieurs de 1,476 M\$ à ceux établis avec la méthode Option 1. Cette différence découle de la variation des volumes utilisés sous chacune des bases.

Rapport annuel : Les volumes mensuels utilisés sont extraits du rapport mensuel du « Prix des services de fourniture de gaz naturel et de compression », page 4.

Or, les volumes d'achats de gaz naturel de ce rapport sont estimés quelques jours avant la fin du mois, donc certains volumes sont non considérés, et une estimation de volume de compression est également prise en compte.

Méthode Option 1 : Pour les achats à Empress, les volumes mensuels extraits du rapport mensuel du « Prix des services de fourniture de gaz naturel et de compression », page 4, ont été utilisés;

Pour les achats à Dawn et en franchise, les achats totaux de chaque mois ont été considérés.

L'annexe 4 présente la comparaison de la portion équilibrage incluse dans la fourniture évaluée au rapport annuel et sous la méthode Option 1. Le coût du gaz, extrait du rapport mensuel du prix de fourniture et utilisé pour le rapport annuel, a été utilisé pour les deux bases d'évaluation afin de cibler l'impact volume. Une différence de 1,471 M\$ est observé. Le différentiel de 0,005 M\$ correspond à l'impact prix entre les deux bases d'évaluation.

- 2.2 Veuillez présenter, pour chacune des options de la référence (i), le tableau de la référence (ii) en appliquant la méthode de fonctionnalisation proposée pour chacune des options sur le différentiel de lieu constaté au rapport annuel.

Réponse :

L'annexe 5 et l'annexe 6 présentent respectivement les coûts de transport et les coûts d'équilibrage pour les 4 options.

- 2.3 Veuillez indiquer quel serait alors le montant des trop-perçus et manques à gagner du service de transport et du service d'équilibrage au rapport annuel 2014 résultant de l'application de chacune des quatre options.

Réponse :

L'annexe 7 présente le trop-perçu ou le manque à gagner pour les 4 options. Les variations pour le service de transport et de l'équilibrage sont détaillées dans le tableau suivant :

| Variation du TP (MAG) par service | <u>Trop-perçu réalisé</u> | <u>Option 1</u> | <u>Option 2</u> | <u>Option 3</u> | <u>Option 4</u> |
|---|-------------------------------|---------------------|----------------------|------------------|--|
| | R-3916-2014 | Méthode actuelle | Par point d'achat | Globale | Par point + saisonnalité par service |
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 1 Transport (voir Annexe 7, p. 1, l. 4) | 15 553 \$ | 15 553 \$ | 19 705 \$ | 46 591 \$ | (6 482 \$) |
| 2 Équilibrage (voir Annexe 7, p. 1, l. 5) | (43 995 \$) | (50 267 \$) | (25 445 \$) | (29 682 \$) | (23 343 \$) |
| 3 Total | (28 442 \$) | (34 714 \$) | (5 740 \$) | 16 910 \$ | (29 825 \$) |
| 4 Variation totale du TP (MAG) vs R-3916-2014 | | (6 272 \$) | 22 703 \$ | 45 352 \$ | (1 383 \$) |
| 5 Coûts de transport (voir Annexe 5, p. 1, l. 42) | 289 278 \$ | 289 278 \$ | 285 126 \$ | 258 240 \$ | 311 313 \$ |
| 6 Coûts d'équilibrage (voir Annexe 6, p. 1, l. 33) | 185 967 \$ | 192 239 \$ | 167 417 \$ | 171 654 \$ | 165 316 \$ |
| <u>Détail de la variation totale du TP (MAG)</u> | | | | | |
| 7 Transport (voir Annexe 5, p. 1, l. 44) | | (0 \$) | 4 152 \$ | 31 038 \$ | (22 035 \$) |
| 8 Équilibrage (voir Annexe 6, p. 1, l. 35) | | (6 272 \$) | 18 550 \$ | 14 313 \$ | 20 652 \$ |
| 9 Variation totale du TP (MAG) vs R-3916-2014 | | (6 272 \$) | 22 703 \$ | 45 352 \$ | (1 383 \$) |
| <u>Conciliation de la variation du TP (MAG) et le transfert des coûts de la fourniture à l'équilibrage:</u> | | | | | |
| 10 Coûts de la fourniture à l'équilibrage (voir réponse à la question 2.1) | | (8 436 \$) | | | |
| 11 Variation des volumes entre RA-2014 et Option 1 (voir réponse à la question 2.1) | | 1 476 \$ | | | |
| 12 Coûts de la fourniture à l'équilibrage R-3837-2013 (Gaz Métro 11, doc.8, p.1, l.1) | | 688 \$ | | | |
| 13 Variation totale du TP (MAG) vs R-3916-2014 | | (6 272 \$) | | | |

RÉMUNÉRATION DES COMPTES DE FRAIS REPORTÉS

3. **Référence :** Pièce B-0427, p. 42 et 43.

Préambule :

À la réponse 17.2, « *Gaz Métro confirme que les coûts (ou revenus) imputés aux CFR présentés au tableau 1 auraient été versés au coût de service de l'exercice durant lequel ils ont été encourus (ou constatés), sauf en ce qui concerne les CFR dont les soldes représentent des actifs intangibles, le CFR lié aux instruments financiers ainsi que les CFR pour les projets d'investissements en immobilisation.* »

À partir de la réponse 17.2, la Régie fait une liste des CFR suivants :

BEIÉ (Anciennement AEÉ)

Redevances à la Régie

(Trop perçu) Manque à gagner-distribution

(Trop perçu) Manque à gagner-transport et incitatif à la performance en transport (D-2014-77) (Trop

perçu) Manque à gagner-équilibre et incitatif à la performance en équilibre (D-2014-77)

Récupération-écart de revenus de distribution

Incitatif PGEÉ

Nivellement des intérêts

Stabilisation tarifaire- température-distribution

Nivellement du gaz perdu

Mauvaises créances majeures

Gain et perte sur disposition d'actifs

Indemnité de départ

Cotisation d'impôts

Provision auto-assurance

Frais alloués aux intervenants

CFR liés au frais d'émission

Demande :

3.1 Veuillez confirmer que les coûts imputés aux CFR mentionnés par la Régie en préambule constitueraient des charges ou revenus recouvrés sur des exercices ultérieurs si la Régie n'en avait pas autorisé leur création. Si ce ne sont pas des charges ou des revenus recouvrés sur des exercices ultérieurs, veuillez décrire leur nature, et ce, pour chacune des exceptions.

Réponse :

Gaz Métro ne peut confirmer l'affirmation. Si la Régie n'avait pas autorisé la création de CFR, les coûts y étant associés constitueraient effectivement des charges ou des revenus, toutefois ils seraient imputés à l'exercice courant, soit l'exercice où ces coûts se réalisent.

4. Référence : Pièce B-0539, p. 3.

Préambule :

« [...] Si ces sommes n'étaient pas regroupées sous l'appellation CFR, elles se retrouveraient au fonds de roulement (encaisse dans la base de tarification) qui constitue un véritable actif, financé et rémunéré au même titre que les autres composantes de la base de tarification ».

Demande :

4.1 Veuillez élaborer sur votre réponse citée en référence considérant que l'encaisse réglementaire incluse dans la base de tarification est établie selon une étude lead/lag.

Réponse :

Gaz Métro considère que la création des CFR provient du décalage (sur plusieurs années) entre l'encaissement et le décaissement de revenus et de charges. Le fonds de roulement réglementaire a la même fonction puisqu'il provient du décalage (à l'intérieur d'une année, mesuré par l'étude lead-lag) entre l'encaissement et le décaissement de revenus et de charges.

Si la Régie n'autorisait pas la création de CFR, les revenus et les charges afférents devraient affecter l'établissement du fonds de roulement réglementaire actuel (lead-lag) inclus dans la base de tarification. En fait, il faudrait modifier l'établissement du fonds de roulement réglementaire actuel (lead-lag). Le fonds de roulement réglementaire actuel est considéré comme un actif financé et rémunéré au même titre que les autres composantes de la base de tarification.

5. Référence : Pièce B-0539, p. 8.

Préambule :

« Aucun prêteur sur le marché n'accepterait de financer, sur une base individuelle, 100 % de la valeur d'un actif. »

Demande :

5.1 Est-ce que Gaz Métro ou toute autre entité apparentée à Gaz Métro a déjà réalisé des financements en donnant en garantie des actifs tels que des comptes à recevoir? Si oui, veuillez fournir une liste de ces financements, une description des actifs donnés en garantie et le % de chaque actif que le prêteur a accepté de financer.

Réponse :

Gaz Métro n'a pas présentement de financement garanti spécifiquement et uniquement par ses comptes à recevoir (ou un autre actif de même nature). Par contre, les dettes de Gaz Métro sont garanties par la totalité de ses actifs, dont ses comptes à recevoir.

Gaz Métro a déjà eu une entente de titrisation (cession de ses comptes à recevoir à une fiducie) qu'elle a annulée le 31 mars 2015. Gaz Métro pouvait, selon cette entente, céder à une fiducie de titrisation, avec un recours limité, des comptes à recevoir sur une base mensuelle. Le maximum négocié avec la fiducie de titrisation était de 85,0 millions \$. Le montant de comptes à recevoir admissibles à la cession était calculé mensuellement selon les critères de l'entente et, sur la base de ce calcul, le pourcentage de ses comptes à recevoir que Gaz Métro pouvait céder à la fiducie n'était jamais de 100 %. Malgré un financement basé spécifiquement sur les comptes à recevoir, une portion de ceux-ci demeurait donc financée par de l'équité.

Notons toutefois que les comptes de frais reportés sont des actifs de nature très différente des comptes à recevoir et que nous devons faire preuve de prudence avant de conclure qu'ils pourraient être financés de la même façon que des comptes à recevoir traditionnels de type comptes clients. En effet, les clients que Gaz Métro facture ont déjà reçu le service de la part de Gaz Métro. Ils ont donc une dette envers la compagnie et Gaz Métro a des recours pour récupérer les sommes dues individuellement par chacun de ses clients. Même si Gaz Métro n'était plus en affaires, elle (ou ses créanciers) serait en droit de recevoir les sommes dues par ses clients (que Gaz Métro peut d'ailleurs identifier de façon individuelle) pour le service rendu. Dans le cas des comptes de frais reportés, par exemple dans le scénario d'une année où la température serait plus chaude que la normale, Gaz Métro est autorisée à récupérer, dans les tarifs futurs de l'ensemble des clients, le montant comptabilisé à titre de CFR. Toutefois, si Gaz Métro n'était plus en affaires, elle ne pourrait pas récupérer auprès de ses clients le solde du CFR puisqu'elle ne facturerait plus ses clients. Ce montant serait donc perdu.

- 6. Références :** (i) Dossier R-3916-2014, pièce B-0017, p. 127;
(ii) Pièce B-0539, p. 24.

Préambule :

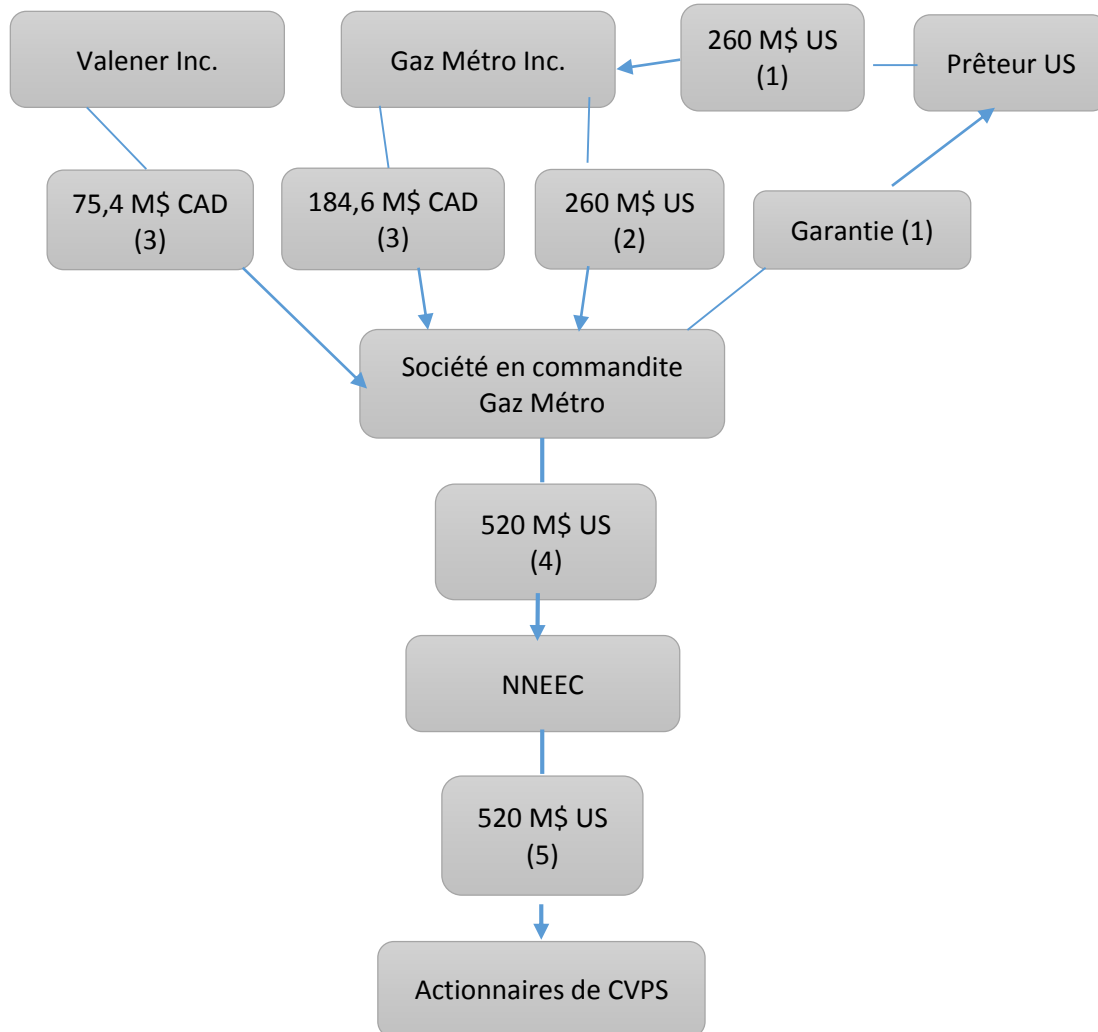
(i) « Les billets garantis de Série « A » et de Série « B » ont été émis par GMi et sont garantis par Gaz Métro. Le produit de l'émission a simultanément été prêté à Gaz Métro, à des conditions similaires à celles des billets garantis, afin de financer une portion de l'acquisition par Northern New England Energy Corporation (NNEEC) de la totalité des actions de Central Vermont Public Service (CVPS). »

(ii) « La référence (ii) fait mention de l'acquisition par NNEEC (et non par GMi) des actions de CVPS. Cette acquisition totalisant 520 M\$US a été financée au niveau de Gaz Métro par 50 % de dette et 50 % d'équité. GMi a émis des billets garantis de rang supérieur, d'un montant total de 260 M\$US et l'a simultanément reprêté à Gaz Métro aux mêmes conditions quant au taux d'intérêt et à l'échéance et Gaz Métro a procédé à une émission d'équité auprès de ses deux associés (GMi et Valener) pour un montant équivalent. Cette dette libellée en \$US est allouée en totalité aux ANR. Les coûts ne sont donc pas inclus dans le coût de service de l'activité de distribution au Québec. »

Demandes :

- 6.1 Veuillez présenter, sous forme d'organigramme identifiant l'ensemble des entités juridiques impliquées dans le financement décrit à la référence (i) et (ii), les flux monétaires entre les différentes entités concernant le financement en question, en identifiant clairement la source et le(s) bénéficiaire(s) final (aux) des sommes mentionnées. Veuillez fournir et décrire les garanties exigées par les prêteurs pour réaliser ce financement.

Réponse :



(1) GMi a émis pour 260 M\$US de billets garantis de rang supérieur (sous forme de deux ententes de prêts de 130 M\$ US chacun).

Ces billets ont été émis selon les mêmes actes de fiducie que toutes les autres dettes à long terme et le crédit à terme de GMi. Tout comme pour les autres dettes à long terme et pour le crédit à terme de GMi, ils sont garantis par Gaz Métro et bénéficient des mêmes sûretés, soit l'universalité des biens meubles et immeubles, présents et futurs de GMi et de Gaz Métro, situés dans la province de Québec. Les « *Note Purchase Agreements* » contiennent toutes les conditions du prêt, incluant les sûretés demandées (section 19 du document). Voici le lien pour l'une des ententes (qui est identique à la seconde, sauf pour la durée et le taux d'intérêt), disponible sur le site SEDAR :

http://www.sedar.com/GetFile.do?lang=FR&docClass=14&issuerNo=00002025&fileName=/c/sfsprod/data124/filings/01826253/00000001/C%3A%5CSEDAR%5CFILINGS%5C2011%5CGazMetro%5CMCR%5CNote_Purchase_%26_GuarantyAgrt.pdf

(2) GMi a simultanément reprêté cette somme de 260 M\$US à Gaz Métro selon les mêmes termes et conditions. Cette dette est entièrement allouée aux ANR.

(3) Gaz Métro a émis pour 260 M\$ de parts à ses deux associés, selon leur pourcentage de détention respectif, soit GMi 71 % (184,6 M\$) et Valener 29 % (75,4 M\$).

(4) Gaz Métro a investi 520 M\$US dans NNEEC.

(5) NNEEC a utilisé les fonds pour acheter toutes les actions en circulation de CVPS, pour une somme totale de 520 M\$US.

6.2 À partir de quelle(s) entité(s) se fait (se font) les financements des filiales et coentreprises? Veuillez fournir et décrire également les garanties exigées par les prêteurs pour tous les financements matériels non échus des filiales et coentreprises.

Réponse :

Toutes les dettes à court terme et à long terme, émises par Gaz Métro, ses filiales et ses coentreprises, sont décrites aux notes 14 et 15 des états financiers consolidés de Société en commandite Gaz Métro qu'on retrouve dans le rapport annuel de Valener au 30 septembre 2014, disponible sur le site internet de Valener (www.valener.com, section « investisseurs / documents financiers »).

Gaz Métro tient à rappeler que toutes les filiales et coentreprises émettent directement toutes leurs dettes et que celles-ci sont toutes sans recours à Gaz Métro.

7. Référence : Pièce B-0539, p. 15.

Préambule :

Réponse 9.1

« Les agences de crédit regardent effectivement les états financiers consolidés pour évaluer le risque de Gaz Métro d'un point de vue économique. Elles évaluent l'ensemble du risque de Gaz Métro et non seulement le risque de l'activité réglementée au Québec.

Toutefois, les états financiers consolidés ne sont d'aucune utilité d'un point de vue réglementaire pour valider la structure de capital de Gaz Métro sur une base indépendante. Pour ce faire, il faut plutôt regarder les états financiers non consolidés de Gaz Métro qui eux, présentent uniquement la dette propre à Gaz Métro et reflète la structure de capital de Gaz Métro-daQ et des ANR, telle qu'approuvée par la Régie. »

Réponse 9.2

« Si on se limite à regarder les états financiers consolidés de Gaz Métro d'un point de vue strictement économique, Gaz Métro n'est pas en désaccord avec l'affirmation de la Régie. Toutefois, d'un point de vue réglementaire, Gaz Métro croit que l'affirmation de la Régie est erronée puisque, comme indiqué en réponse à la question 9.1, les états financiers consolidés ne sont d'aucune utilité d'un point de vue réglementaire pour valider la structure de capital de Gaz Métro sur une base indépendante. »

Demande :

7.1 Le cadre réglementaire fixant le taux de rendement se base, entre autres, sur le concept d'isolement qui s'appuie sur des concepts financiers et économiques. Veuillez élaborer et justifier l'interprétation de Gaz Métro de son cadre réglementaire pour valider sa structure de capital.

Réponse :

La structure de capital, en vigueur depuis 1990 (décision D-90-75), est utilisée pour octroyer un rendement raisonnable sur l'ensemble des actifs du distributeur en fonction du risque assumé par les actionnaires de Gaz Métro. Le cadre réglementaire qui fixe la structure de capital à 54 % de dette et 46 % d'équité, entraîne par conséquent une structure de capital réelle équivalente, telle que reflétée dans les états financiers non consolidés de Gaz Métro.

Le caractère approprié de cette structure de capital a d'ailleurs été ré-examiné par la Régie dans le cadre de la CT2012 (R-3752-2011). Dans sa décision D-2011-182, la Régie indique avoir examiné en profondeur le risque d'affaires¹² de Gaz Métro, pour ensuite déterminer que la structure de capital présumée de 38,5 % d'avoir propre, 7,5 % d'actions privilégiées et de 54 % de dette devait être maintenue aux fins d'établir un rendement raisonnable sur l'avoir de l'actionnaire. Gaz Métro est d'accord que cette analyse est faite en appliquant le principe de l'isolement¹³ (« stand-alone »), c'est-à-dire que le rendement autorisé doit être raisonnable compte tenu du risque associé à l'activité du distributeur et ce, indépendamment de la structure de capital globale ou des autres actifs détenus par les filiales et coentreprises du distributeur.

De plus, Gaz Métro réitère qu'elle n'offre aucune garantie à ses filiales et que l'analyse de ses états financiers non consolidés démontre que la structure de capital réelle de Gaz Métro est la même que celle fixée par son cadre réglementaire et donc que 100 % de ses actifs sont, dans les faits, effectivement financés à 54 % par de la dette et à 46 % par de l'équité.

Gaz Métro conclut donc que le principe de l'isolement est tout à fait cohérent avec l'approche retenue par Gaz Métro, à l'effet que d'appliquer à certains actifs un taux de financement inférieur au coût moyen pondéré du capital approuvé par la Régie aurait ultimement comme conséquence de dénier à Gaz Métro son droit légitime à un taux de rendement raisonnable et équivaldrait à une désallocation de coûts, a priori, sans même avoir conclu que Gaz Métro aurait été imprudente et non diligente dans la gestion du financement de ses activités réglementées.

¹² D-2011-182, paragraphe 226

¹³ D-2011-182, paragraphe 219

Annexe 1 - Point de référence à Dawn - Option 1 : Méthode actuelle de fonctionnalisation

| Évaluation au rapport annuel | oct-12 31 | nov-12 30 | déc-12 31 | janv-13 31 | févr-13 28 | mars-13 31 | avr-13 30 | mai-13 31 | juin-13 30 | juil-13 31 | août-13 31 | sept-13 30 | TOTAL 365 |
|---|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| ACHATS DE GAZ NATUREL À DAWN | | | | | | | | | | | | | |
| 1 Volumes d'achats pour la demande (GJ) | 1 120 000 | 3 850 000 | 8 742 000 | 10 121 500 | 10 136 000 | 7 998 000 | 6 245 000 | 1 530 000 | 1 285 000 | 1 970 000 | 1 715 000 | 1 945 000 | 56 657 500 |
| 2 Coûts des achats à Dawn (\$/GJ) | 3,555 | 3,845 | 3,747 | 3,630 | 3,649 | 4,050 | 4,329 | 4,343 | 4,015 | 4,069 | 3,865 | 3,947 | 3,862 |
| 3 Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$) | 3 981 898 | 14 805 123 | 32 753 930 | 36 744 401 | 36 982 760 | 32 395 149 | 27 036 644 | 6 644 256 | 5 158 711 | 8 015 550 | 6 628 231 | 7 677 051 | 218 823 703 |
| ACHATS DE GAZ NATUREL À EMPRESS | | | | | | | | | | | | | |
| 4 Volumes d'achats pour la demande (GJ) | 677 237 | 732 | 389 363 | 348 692 | 346 351 | 330 696 | 229 857 | 61 102 | 91 294 | 8 631 | 0 | 5 248 | 2 489 203 |
| 5 Coûts des achats à Empress (\$/GJ) | 2,834 | 3,219 | 3,008 | 2,901 | 2,957 | 3,138 | 3,475 | 3,392 | 3,192 | 2,645 | 2,266 | 2,038 | 3,012 |
| 6 Coûts d'achats | 1 919 290 | 2 356 | 1 171 165 | 1 011 486 | 1 023 987 | 1 037 790 | 798 730 | 207 264 | 291 429 | 22 830 | 0 | 10 695 | 7 497 021 |
| 7 Fonctionnalisation au F (NGX Dawn) (\$/GJ) | 3,348 | 3,828 | 3,526 | 3,391 | 3,439 | 3,998 | 4,402 | 4,294 | 4,066 | 4,065 | 3,848 | 3,933 | |
| 8 Coûts fonctionnalisés au F (\$) | 2 267 525 | 2 802 | 1 372 738 | 1 182 554 | 1 190 963 | 1 322 255 | 1 011 876 | 262 360 | 371 192 | 35 088 | 0 | 20 638 | 9 039 992 |
| 9 Fonctionnalisation au T (C:-0,072; T:- 0,672) (\$/GJ) | -0,744 | -0,744 | -0,744 | -0,744 | -0,744 | -0,744 | -0,744 | -0,744 | -0,744 | -0,744 | -0,744 | -0,744 | |
| 10 Coûts fonctionnalisés au T (\$) | -503 864 | -545 | -289 686 | -259 427 | -257 685 | -246 038 | -171 014 | -45 460 | -67 923 | -6 421 | 0 | -3 905 | -1 851 967 |
| 11 Fonctionnalisation au É (solde) (\$/GJ) | 0,230 | 0,134 | 0,226 | 0,253 | 0,262 | -0,116 | -0,183 | -0,158 | -0,130 | -0,676 | -0,839 | -1,151 | |
| 12 Coûts fonctionnalisés au É (\$) | 155 629 | 98 | 88 113 | 88 359 | 90 709 | -38 427 | -42 133 | -9 636 | -11 841 | -5 837 | 0 | -6 039 | 308 996 |
| COÛTS TOTAUX DES ACHATS DE GAZ NATUREL (\$) | | | | | | | | | | | | | |
| 13 (= I.3 + I.6) | | | | | | | | | | | | | 226 320 724 |

TRANSFERTS DE COÛTS POUR LA SAISONNALITÉ

Transfert du F au É pour la saisonnalité des achats de gaz naturel fonctionnalisés au service de fourniture

| Achats totaux | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|
| 14 | Volume d'achats totaux pour la demande (GJ) (=I.1 + I.4) | 1 797 237 | 3 850 732 | 9 131 363 | 10 470 192 | 10 482 351 | 8 328 696 | 6 474 857 | 1 591 102 | 1 376 294 | 1 978 631 | 1 715 000 | 1 950 248 | 59 146 703 |
| 15 | Coûts d'achats fonctionnalisés au F (\$) (=I.3 + I.8) | 6 249 423 | 14 807 925 | 34 126 669 | 37 926 955 | 38 173 722 | 33 717 404 | 28 048 521 | 6 906 616 | 5 529 903 | 8 050 638 | 6 628 231 | 7 697 689 | 227 863 695 |
| 16 | Coût moyen des achats (\$/GJ) (=I.15 / I.14) | 3,477 | 3,845 | 3,737 | 3,622 | 3,642 | 4,048 | 4,332 | 4,341 | 4,018 | 4,069 | 3,865 | 3,947 | 3,853 |
| 17 | Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ) | 1 797 237 | 3 850 732 | 9 131 363 | 10 470 192 | 10 482 351 | 8 328 696 | 6 474 857 | 1 591 102 | 1 376 294 | 1 978 631 | 1 715 000 | 1 950 248 | 59 146 703 |
| 18 | Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ) | 5 023 419 | 4 861 373 | 5 023 419 | 5 023 419 | 4 537 281 | 5 023 419 | 4 861 373 | 5 023 419 | 4 861 373 | 5 023 419 | 5 023 419 | 4 861 373 | 59 146 703 |
| 19 | Coûts selon profil d'achats mensuels (\$) | 6 249 423 | 14 807 925 | 34 126 669 | 37 926 955 | 38 173 722 | 33 717 404 | 28 048 521 | 6 906 616 | 5 529 903 | 8 050 638 | 6 628 231 | 7 697 689 | 227 863 695 |
| 20 | Coûts selon profil d'achats uniformes (\$) | 17 467 627 | 18 694 328 | 18 774 036 | 18 196 703 | 16 523 480 | 20 336 513 | 21 059 047 | 21 805 530 | 19 532 833 | 20 439 247 | 19 414 797 | 19 187 988 | 231 432 129 |
| 21 | Portion Équilibrage (\$) (= I.19 - I.20) | | | | | | | | | | | | | -3 568 434 |
| 22 | Portion Fourniture (\$) (= - I.21) | | | | | | | | | | | | | 3 568 434 |

FONCTIONNALISATION DES COÛTS D'ACHATS DE GAZ NATUREL PAR SERVICE (\$)

| | Avant la règle | Après la règle |
|----------------|-------------------------------|--------------------------|
| 23 Fourniture | (=I.3+ I.8+ I.21) 231 432 129 | (=I.3+ I.8) 227 863 695 |
| 24 Transport | (=I.10) -1 851 967 | (=I.26- I.23) -1 542 971 |
| 25 Équilibrage | (=I.12+ I.21) -3 259 438 | (=I.12+ I.21, min. 0) 0 |
| 26 Total | 226 320 724 | (=I.13) 226 320 724 |

Annexe 1 - Point de référence à Dawn - Option 2 - Méthode de fonctionnalisation par point d'achat

| Évaluation au rapport annuel | | oct-12 | nov-12 | déc-12 | janv-13 | févr-13 | mars-13 | avr-13 | mai-13 | juin-13 | juil-13 | août-13 | sept-13 | TOTAL |
|---------------------------------------|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------|
| | | 31 | 30 | 31 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 365 |
| ACHATS DE GAZ NATUREL À DAWN | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Volumes d'achats pour la demande (GJ) | 1 120 000 | 3 850 000 | 8 742 000 | 10 121 500 | 10 136 000 | 7 998 000 | 6 245 000 | 1 530 000 | 1 285 000 | 1 970 000 | 1 715 000 | 1 945 000 | 56 657 500 |
| 2 | Coûts des achats à Dawn (\$/GJ) | 3,555 | 3,845 | 3,747 | 3,630 | 3,649 | 4,050 | 4,329 | 4,343 | 4,015 | 4,069 | 3,865 | 3,947 | 3,862 |
| 3 | Coûts d'achats (\$) | 3 981 898 | 14 805 123 | 32 753 930 | 36 744 401 | 36 982 760 | 32 395 149 | 27 036 644 | 6 644 256 | 5 158 711 | 8 015 550 | 6 628 231 | 7 677 051 | 218 823 703 |
| FONCTIONNALISATION PAR SERVICE | | | | | | | | | | | | | | |
| Équilibrage | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ) | 1 120 000 | 3 850 000 | 8 742 000 | 10 121 500 | 10 136 000 | 7 998 000 | 6 245 000 | 1 530 000 | 1 285 000 | 1 970 000 | 1 715 000 | 1 945 000 | 56 657 500 |
| 5 | Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ) | 4 812 007 | 4 656 781 | 4 812 007 | 4 812 007 | 4 346 329 | 4 812 007 | 4 656 781 | 4 812 007 | 4 656 781 | 4 812 007 | 4 812 007 | 4 656 781 | 56 657 500 |
| 6 | Coûts selon profil d'achats mensuels (\$) | 3 981 898 | 14 805 123 | 32 753 930 | 36 744 401 | 36 982 760 | 32 395 149 | 27 036 644 | 6 644 256 | 5 158 711 | 8 015 550 | 6 628 231 | 7 677 051 | 218 823 703 |
| 7 | Coûts selon profil d'achats uniformes (\$) | 17 107 963 | 17 907 588 | 18 029 300 | 17 469 180 | 15 858 251 | 19 490 582 | 20 160 725 | 20 896 867 | 18 694 930 | 19 579 128 | 18 597 721 | 18 380 638 | 222 172 873 |
| 8 | Portion Équilibrage (\$) (= 1.6 - 1.7) | | | | | | | | | | | | | -3 349 171 |
| 9 | Portion Fourniture (solde) (\$) (= 1.3 - 1.8) | | | | | | | | | | | | | 222 172 873 |
| 10 | Coût unitaire désaisonnalisé des achats de fourniture à Dawn (\$/GJ) (= 1.9 / 1.1) | | | | | | | | | | | | | 3,921 |

ACHATS DE GAZ NATUREL À EMPRESS

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------|
| 11 | Volumes d'achats pour la demande (GJ) | 677 237 | 732 | 389 363 | 348 692 | 346 351 | 330 696 | 229 857 | 61 102 | 91 294 | 8 631 | 0 | 5 248 | 2 489 203 |
| 12 | Coûts des achats à Empress (\$/GJ) | 2,834 | 3,219 | 3,008 | 2,901 | 2,957 | 3,138 | 3,475 | 3,392 | 3,192 | 2,645 | 2,266 | 2,038 | 3,012 |
| 13 | Coûts d'achats (\$) | 1 919 290 | 2 356 | 1 171 165 | 1 011 486 | 1 023 987 | 1 037 790 | 798 730 | 207 264 | 291 429 | 22 830 | 0 | 10 695 | 7 497 021 |
| FONCTIONNALISATION PAR SERVICE | | | | | | | | | | | | | | |
| Équilibrage | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ) | 677 237 | 732 | 389 363 | 348 692 | 346 351 | 330 696 | 229 857 | 61 102 | 91 294 | 8 631 | 0 | 5 248 | 2 489 203 |
| 15 | Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ) | 211 412 | 204 592 | 211 412 | 211 412 | 190 953 | 211 412 | 204 592 | 211 412 | 204 592 | 211 412 | 211 412 | 204 592 | 2 489 203 |
| 16 | Coûts selon profil d'achats mensuels (\$) | 1 919 290 | 2 356 | 1 171 165 | 1 011 486 | 1 023 987 | 1 037 790 | 798 730 | 207 264 | 291 429 | 22 830 | 0 | 10 695 | 7 497 021 |
| 17 | Coûts selon profil d'achats uniformes (\$) | 599 141 | 658 485 | 635 905 | 613 263 | 564 551 | 663 452 | 710 937 | 717 130 | 653 099 | 559 205 | 478 974 | 416 938 | 7 271 082 |
| 18 | Portion Équilibrage (\$) (= 1.16 - 1.17) | | | | | | | | | | | | | 225 939 |
| 19 | Portion Fourniture (\$) (= 1.10 x 1.11) | | | | | | | | | | | | | 9 760 992 |
| 20 | Portion Transport (solde) (\$) (= 1.13 - 1.18 - 1.19) | | | | | | | | | | | | | -2 489 910 |

FONCTIONNALISATION DES COÛTS D'ACHATS DE GAZ NATUREL PAR SERVICE (\$)

| | Avant la règle | | Après la règle | |
|----------------|----------------|-------------|------------------------|-------------|
| 21 Fourniture | (=1.9 + 1.19) | 231 933 865 | (=1.3 + [1.11x1.2]) | 228 437 551 |
| 22 Transport | (=1.20) | -2 489 910 | (=1.24- 1.21) | -2 116 828 |
| 23 Équilibrage | (=1.8+ 1.18) | -3 123 231 | (=1.8+ 1.18, min. 0) | 0 |
| 24 Total | | 226 320 724 | (=1.3+ 1.13) | 226 320 724 |

Annexe 1 - Point de référence à Dawn - Option 3 : Méthode de fonctionnalisation globale

| Évaluation au rapport annuel | oct-12 | nov-12 | déc-12 | janv-13 | févr-13 | mars-13 | avr-13 | mai-13 | juin-13 | juil-13 | août-13 | sept-13 | TOTAL | |
|---|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------|
| | 31 | 30 | 31 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 365 | |
| ACHATS DE GAZ NATUREL | | | | | | | | | | | | | | |
| À Dawn | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Volumes d'achats pour la demande (GJ) | 1 120 000 | 3 850 000 | 8 742 000 | 10 121 500 | 10 136 000 | 7 998 000 | 6 245 000 | 1 530 000 | 1 285 000 | 1 970 000 | 1 715 000 | 1 945 000 | 56 657 500 |
| 2 | Coût des achats à Dawn (\$/GJ) | 3,555 | 3,845 | 3,747 | 3,630 | 3,649 | 4,050 | 4,329 | 4,343 | 4,015 | 4,069 | 3,865 | 3,947 | 3,862 |
| 3 | Coûts d'achats (\$) | 3 981 898 | 14 805 123 | 32 753 930 | 36 744 401 | 36 982 760 | 32 395 149 | 27 036 644 | 6 644 256 | 5 158 711 | 8 015 550 | 6 628 231 | 7 677 051 | 218 823 703 |
| À Empress | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Volumes d'achats pour la demande (GJ) | 677 237 | 732 | 389 363 | 348 692 | 346 351 | 330 696 | 229 857 | 61 102 | 91 294 | 8 631 | 0 | 5 248 | 2 489 203 |
| 5 | Coût des achats à Empress (\$/GJ) | 2,834 | 3,219 | 3,008 | 2,901 | 2,957 | 3,138 | 3,475 | 3,392 | 3,192 | 2,645 | 2,266 | 2,038 | 3,012 |
| 6 | Coûts d'achats (\$) | 1 919 290 | 2 356 | 1 171 165 | 1 011 486 | 1 023 987 | 1 037 790 | 798 730 | 207 264 | 291 429 | 22 830 | 0 | 10 695 | 7 497 021 |
| Totaux | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Volumes d'achats pour la demande (GJ) | 1 797 237 | 3 850 732 | 9 131 363 | 10 470 192 | 10 482 351 | 8 328 696 | 6 474 857 | 1 591 102 | 1 376 294 | 1 978 631 | 1 715 000 | 1 950 248 | 59 146 703 |
| 8 | Coûts totaux d'achats (\$) | 5 901 187 | 14 807 479 | 33 925 095 | 37 755 887 | 38 006 747 | 33 432 939 | 27 835 374 | 6 851 520 | 5 450 139 | 8 038 380 | 6 628 231 | 7 687 745 | 226 320 724 |
| 9 | Coût moyen d'achats (\$/GJ) | 3,283 | 3,845 | 3,715 | 3,606 | 3,626 | 4,014 | 4,299 | 4,306 | 3,960 | 4,063 | 3,865 | 3,942 | 3,826 |
| FONCTIONNALISATION DES COÛTS D'ACHATS DE GAZ NATUREL PAR SERVICE | | | | | | | | | | | | | | |
| Portion Fourniture évaluée à Dawn | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Volumes d'achats de fourniture (GJ) | 1 797 237 | 3 850 732 | 9 131 363 | 10 470 192 | 10 482 351 | 8 328 696 | 6 474 857 | 1 591 102 | 1 376 294 | 1 978 631 | 1 715 000 | 1 950 248 | 59 146 703 |
| 11 | Coût des achats à Dawn (\$/GJ) | 3,555 | 3,845 | 3,747 | 3,630 | 3,649 | 4,050 | 4,329 | 4,343 | 4,015 | 4,069 | 3,865 | 3,947 | 3,862 |
| 12 | Coûts d'achats fonctionnalisés au F (\$) | 6 389 655 | 14 807 938 | 34 212 769 | 38 010 268 | 38 246 475 | 33 734 602 | 28 031 770 | 6 909 601 | 5 525 216 | 8 050 668 | 6 628 231 | 7 697 765 | 228 244 958 |
| Portion équilibrage | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ) | 1 797 237 | 3 850 732 | 9 131 363 | 10 470 192 | 10 482 351 | 8 328 696 | 6 474 857 | 1 591 102 | 1 376 294 | 1 978 631 | 1 715 000 | 1 950 248 | 59 146 703 |
| 14 | Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ) | 5 023 419 | 4 861 373 | 5 023 419 | 5 023 419 | 4 537 281 | 5 023 419 | 4 861 373 | 5 023 419 | 4 861 373 | 5 023 419 | 5 023 419 | 4 861 373 | 59 146 703 |
| 15 | Coût moyen d'achats totaux (\$/GJ) (=l. 9) | 3,283 | 3,845 | 3,715 | 3,606 | 3,626 | 4,014 | 4,299 | 4,306 | 3,960 | 4,063 | 3,865 | 3,942 | |
| 16 | Coûts selon profil d'achats mensuels (\$) | 5 901 187 | 14 807 479 | 33 925 095 | 37 755 887 | 38 006 747 | 33 432 939 | 27 835 374 | 6 851 520 | 5 450 139 | 8 038 380 | 6 628 231 | 7 687 745 | 226 320 724 |
| 17 | Coûts selon profil d'achats uniformes (\$) | 16 494 282 | 18 693 765 | 18 663 145 | 18 114 627 | 16 451 205 | 20 164 939 | 20 899 015 | 21 631 583 | 19 251 090 | 20 408 124 | 19 414 797 | 19 163 202 | 229 349 774 |
| 18 | Portion Équilibrage (\$) (= l.16 - l.17) | | | | | | | | | | | | | -3 029 050 |
| 19 | Portion Transport (solde) (\$) (= l.8 - l.12 - l.18) | | | | | | | | | | | | | 1 104 816 |

FONCTIONNALISATION DES COÛTS D'ACHATS DE GAZ NATUREL PAR SERVICE (\$)

| | Avant la règle | Après la règle |
|----------------|---------------------|---------------------------|
| 20 Fourniture | (=l.12) 228 244 958 | (=l.12) 228 244 958 |
| 21 Transport | (=l.19) 1 104 816 | (=l.23 - l.20) -1 924 234 |
| 22 Équilibrage | (=l.18) -3 029 050 | (=l.18, min. 0) 0 |
| 23 Total | Total 226 320 724 | (=l.8) 226 320 724 |

Annexe 1 - Point de référence à Dawn - Option 4 : Méthode de fonctionnalisation par point et évaluation globale de la saisonnalité aux services de fourniture et de transport

| Évaluation au rapport annuel | oct-12 31 | nov-12 30 | déc-12 31 | janv-13 31 | févr-13 28 | mars-13 31 | avr-13 30 | mai-13 31 | juin-13 30 | juil-13 31 | août-13 31 | sept-13 30 | TOTAL 365 | |
|--|---|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------------|
| ACHATS DE GAZ NATUREL À DAWN | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Volumes d'achats pour la demande (GJ) | 1 120 000 | 3 850 000 | 8 742 000 | 10 121 500 | 10 136 000 | 7 998 000 | 6 245 000 | 1 530 000 | 1 285 000 | 1 970 000 | 1 715 000 | 1 945 000 | 56 657 500 |
| 2 | Coûts des achats à Dawn (\$/GJ) | 3,555 | 3,845 | 3,747 | 3,630 | 3,649 | 4,050 | 4,329 | 4,343 | 4,015 | 4,069 | 3,865 | 3,947 | 3,862 |
| 3 | Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$) | 3 981 898 | 14 805 123 | 32 753 930 | 36 744 401 | 36 982 760 | 32 395 149 | 27 036 644 | 6 644 256 | 5 158 711 | 8 015 550 | 6 628 231 | 7 677 051 | 218 823 703 |
| ACHATS DE GAZ NATUREL À EMPRESS | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Volumes d'achats pour la demande (GJ) | 677 237 | 732 | 389 363 | 348 692 | 346 351 | 330 696 | 229 857 | 61 102 | 91 294 | 8 631 | 0 | 5 248 | 2 489 203 |
| 5 | Coûts des achats à Empress (\$/GJ) | 2,834 | 3,219 | 3,008 | 2,901 | 2,957 | 3,138 | 3,475 | 3,392 | 3,192 | 2,645 | 2,266 | 2,038 | 3,012 |
| 6 | Coûts d'achats (\$) | 1 919 290 | 2 356 | 1 171 165 | 1 011 486 | 1 023 987 | 1 037 790 | 798 730 | 207 264 | 291 429 | 22 830 | 0 | 10 695 | 7 497 021 |
| 7 | Fonctionnalisation au F (NGX Dawn) (\$/GJ) | 3,348 | 3,828 | 3,526 | 3,391 | 3,439 | 3,998 | 4,402 | 4,294 | 4,066 | 4,065 | 3,848 | 3,933 | |
| 8 | Coûts fonctionnalisés au F (\$) | 2 267 525 | 2 802 | 1 372 738 | 1 182 554 | 1 190 963 | 1 322 255 | 1 011 876 | 262 360 | 371 192 | 35 088 | 0 | 20 638 | 9 039 992 |
| 9 | Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ) | -0,514 | -0,610 | -0,518 | -0,491 | -0,482 | -0,860 | -0,927 | -0,902 | -0,874 | -1,420 | -1,583 | -1,895 | |
| 10 | Coûts fonctionnalisés au T (\$) | -348 235 | -446 | -201 573 | -171 068 | -166 976 | -284 465 | -213 146 | -55 096 | -79 764 | -12 259 | 0 | -9 943 | -1 542 971 |
| COUX TOTAUX DES ACHATS DE FOURNITURE (\$) | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | (= 1.3 + 1.6) | | | | | | | | | | | | | 226 320 724 |

TRANSFERTS DE COÛTS POUR LA SAISONNALITÉ

Transfert du F au É pour saisonnalité des achats totaux

| Achats totaux | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------|
| 12 | Volume d'achats totaux pour la demande (GJ) (=1.1 + 1.4) | 1 797 237 | 3 850 732 | 9 131 363 | 10 470 192 | 10 482 351 | 8 328 696 | 6 474 857 | 1 591 102 | 1 376 294 | 1 978 631 | 1 715 000 | 1 950 248 | 59 146 703 |
| 13 | Coûts d'achats fonctionnalisés au F (\$) (=1.3 + 1.8) | 6 249 423 | 14 807 925 | 34 126 669 | 37 926 955 | 38 173 722 | 33 717 404 | 28 048 521 | 6 906 616 | 5 529 903 | 8 050 638 | 6 628 231 | 7 697 689 | 227 863 695 |
| 14 | Coût moyen des achats au F (\$/GJ) (=1.13 / 1.12) | 3,477 | 3,845 | 3,737 | 3,622 | 3,642 | 4,048 | 4,332 | 4,341 | 4,018 | 4,069 | 3,865 | 3,947 | 3,853 |
| 15 | Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ) | 1 797 237 | 3 850 732 | 9 131 363 | 10 470 192 | 10 482 351 | 8 328 696 | 6 474 857 | 1 591 102 | 1 376 294 | 1 978 631 | 1 715 000 | 1 950 248 | 59 146 703 |
| 16 | Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ) | 5 023 419 | 4 861 373 | 5 023 419 | 5 023 419 | 4 537 281 | 5 023 419 | 4 861 373 | 5 023 419 | 4 861 373 | 5 023 419 | 5 023 419 | 4 861 373 | 59 146 703 |
| 17 | Coûts selon profil d'achats mensuels (\$) | 6 249 423 | 14 807 925 | 34 126 669 | 37 926 955 | 38 173 722 | 33 717 404 | 28 048 521 | 6 906 616 | 5 529 903 | 8 050 638 | 6 628 231 | 7 697 689 | 227 863 695 |
| 18 | Coûts selon profil d'achats uniformes (\$) | 17 467 627 | 18 694 328 | 18 774 036 | 18 196 703 | 16 523 480 | 20 336 513 | 21 059 047 | 21 805 530 | 19 532 833 | 20 439 247 | 19 414 797 | 19 187 988 | 231 432 129 |
| 19 | Portion Équilibrage (\$) (= 1.17 - 1.18) | | | | | | | | | | | | | -3 568 434 |
| 20 | Portion Fourniture (\$) (= - 1.19) | | | | | | | | | | | | | 3 568 434 |

Transfert du T au É pour saisonnalité des achats fonctionnalisés au service de transport

| Achats à Empress | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------|
| 21 | Volumes d'achats pour la demande (GJ) (=1.4) | 677 237 | 732 | 389 363 | 348 692 | 346 351 | 330 696 | 229 857 | 61 102 | 91 294 | 8 631 | 0 | 5 248 | 2 489 203 |
| 22 | Coûts d'achats fonctionnalisés au T (\$) (=1.10) | -348 235 | -446 | -201 573 | -171 068 | -166 976 | -284 465 | -213 146 | -55 096 | -79 764 | -12 259 | 0 | -9 943 | -1 542 971 |
| 23 | Coût moyen des achats au T (\$/GJ) (=1.22 / 1.21) | -0,514 | -0,610 | -0,518 | -0,491 | -0,482 | -0,860 | -0,927 | -0,902 | -0,874 | -1,420 | -1,583 | -1,895 | -0,620 |
| 24 | Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ) | 677 237 | 732 | 389 363 | 348 692 | 346 351 | 330 696 | 229 857 | 61 102 | 91 294 | 8 631 | 0 | 5 248 | 2 489 203 |
| 25 | Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ) | 211 412 | 204 592 | 211 412 | 211 412 | 190 953 | 211 412 | 204 592 | 211 412 | 204 592 | 211 412 | 211 412 | 204 592 | 2 489 203 |
| 26 | Coûts selon profil d'achats mensuels (\$) | -348 235 | -446 | -201 573 | -171 068 | -166 976 | -284 465 | -213 146 | -55 096 | -79 764 | -12 259 | 0 | -9 943 | -1 542 971 |
| 27 | Coûts selon profil d'achats uniformes (\$) | -108 708 | -124 714 | -109 448 | -103 719 | -92 058 | -181 856 | -189 718 | -190 630 | -178 752 | -300 268 | -334 580 | -387 641 | -2 302 092 |
| 28 | Portion Équilibrage (\$) (= 1.26 - 1.27) | | | | | | | | | | | | | 759 121 |
| 29 | Portion Transport (\$) (= - 1.28) | | | | | | | | | | | | | -759 121 |

FONCTIONNALISATION DES COÛTS D'ACHATS DE GAZ NATUREL PAR SERVICE (\$)

| | | Avant la règle | | Après la règle | |
|----|--------------|----------------|-------------|-----------------------|-------------|
| 30 | Fourniture | (=1.13+ 1.20) | 231 432 129 | (=1.3+ 1.8) | 227 863 695 |
| 31 | Transport | (=1.10+ 1.29) | -2 302 092 | (=1.27- 1.25) | -1 542 971 |
| 32 | Équilibrage | (=1.19+ 1.28) | -2 809 313 | (=1.19+ 1.28, min. 0) | 0 |
| 33 | Total | | 226 320 724 | (=1.11) | 226 320 724 |

Annexe 2 - Point de référence à Empress - Option 1 : Méthode actuelle de fonctionnalisation

| Évaluation au rapport annuel | oct-12 31 | nov-12 30 | déc-12 31 | janv-13 31 | févr-13 28 | mars-13 31 | avr-13 30 | mai-13 31 | juin-13 30 | juil-13 31 | août-13 31 | sept-13 30 | TOTAL 365 |
|---|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|
| ACHATS DE GAZ NATUREL À EMPRESS | | | | | | | | | | | | | |
| 1 Volumes d'achats pour la demande (GJ) | 677 237 | 732 | 389 363 | 348 692 | 346 351 | 330 696 | 229 857 | 61 102 | 91 294 | 8 631 | 0 | 5 248 | 2 489 203 |
| 2 Coûts des achats à Empress (\$/GJ) | 2,834 | 3,219 | 3,008 | 2,901 | 2,957 | 3,138 | 3,475 | 3,392 | 3,192 | 2,645 | 2,266 | 2,038 | 3,012 |
| 3 Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$) | 1 919 290 | 2 356 | 1 171 165 | 1 011 486 | 1 023 987 | 1 037 790 | 798 730 | 207 264 | 291 429 | 22 830 | 0 | 10 695 | 7 497 021 |
| ACHATS DE GAZ NATUREL À DAWN | | | | | | | | | | | | | |
| 4 Volumes d'achats pour la demande (GJ) | 1 120 000 | 3 850 000 | 8 742 000 | 10 121 500 | 10 136 000 | 7 998 000 | 6 245 000 | 1 530 000 | 1 285 000 | 1 970 000 | 1 715 000 | 1 945 000 | 56 657 500 |
| 5 Coûts des achats à Dawn (\$/GJ) | 3,555 | 3,845 | 3,747 | 3,630 | 3,649 | 4,050 | 4,329 | 4,343 | 4,015 | 4,069 | 3,865 | 3,947 | 3,862 |
| 6 Coûts d'achats | 3 981 898 | 14 805 123 | 32 753 930 | 36 744 401 | 36 982 760 | 32 395 149 | 27 036 644 | 6 644 256 | 5 158 711 | 8 015 550 | 6 628 231 | 7 677 051 | 218 823 703 |
| 7 Fonctionnalisation au F (Alberta Empress (7)) (\$/GJ) | 2,458 | 2,936 | 3,146 | 2,827 | 2,833 | 2,852 | 3,130 | 3,394 | 3,360 | 2,968 | 2,512 | 2,261 | |
| 8 Coûts fonctionnalisés au F (\$) | 2 752 736 | 11 304 370 | 27 504 080 | 28 609 432 | 28 711 234 | 22 811 896 | 19 548 724 | 5 192 361 | 4 317 857 | 5 847 354 | 4 307 566 | 4 398 034 | 165 305 643 |
| 9 Fonctionnalisation au T (C:0,072; T: 0,672) (\$/GJ) | 0,744 | 0,744 | 0,744 | 0,744 | 0,744 | 0,744 | 0,744 | 0,744 | 0,744 | 0,744 | 0,744 | 0,744 | |
| 10 Coûts fonctionnalisés au T (\$) | 833 280 | 2 864 400 | 6 504 048 | 7 530 396 | 7 541 184 | 5 950 512 | 4 646 280 | 1 138 320 | 956 040 | 1 465 680 | 1 275 960 | 1 447 080 | 42 153 180 |
| 11 Fonctionnalisation au É (solde) (\$/GJ) | 0,353 | 0,165 | -0,143 | 0,060 | 0,072 | 0,454 | 0,455 | 0,205 | -0,090 | 0,357 | 0,609 | 0,942 | |
| 12 Coûts fonctionnalisés au É (\$) | 395 882 | 636 353 | -1 254 198 | 604 573 | 730 342 | 3 632 741 | 2 841 641 | 313 575 | -115 186 | 702 516 | 1 044 705 | 1 831 937 | 11 364 880 |
| COÛTS TOTAUX DES ACHATS DE GAZ NATUREL (\$) | | | | | | | | | | | | | |
| 13 (= I.3 + I.6) | | | | | | | | | | | | | 226 320 724 |

TRANSFERTS DE COÛTS POUR LA SAISONNALITÉ

Transfert du F au É pour la saisonnalité des achats de gaz naturel fonctionnalisés au service de fourniture

| Achats totaux | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| 14 | Volume d'achats totaux pour la demande (GJ) (=I.1 + I.4) | 1 797 237 | 3 850 732 | 9 131 363 | 10 470 192 | 10 482 351 | 8 328 696 | 6 474 857 | 1 591 102 | 1 376 294 | 1 978 631 | 1 715 000 | 1 950 248 | 59 146 703 |
| 15 | Coûts d'achats fonctionnalisés au F (\$) + I.8) | (=I.3) 4 672 026 | 11 306 726 | 28 675 245 | 29 620 918 | 29 735 220 | 23 849 686 | 20 347 454 | 5 399 625 | 4 609 286 | 5 870 184 | 4 307 566 | 4 408 729 | 172 802 663 |
| 16 | Coût moyen des achats (\$/GJ) (=I.15 / I.14) | 2,600 | 2,936 | 3,140 | 2,829 | 2,837 | 2,864 | 3,143 | 3,394 | 3,349 | 2,967 | 2,512 | 2,261 | 2,922 |
| 17 | Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ) | 1 797 237 | 3 850 732 | 9 131 363 | 10 470 192 | 10 482 351 | 8 328 696 | 6 474 857 | 1 591 102 | 1 376 294 | 1 978 631 | 1 715 000 | 1 950 248 | 59 146 703 |
| 18 | Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ) | 5 023 419 | 4 861 373 | 5 023 419 | 5 023 419 | 4 537 281 | 5 023 419 | 4 861 373 | 5 023 419 | 4 861 373 | 5 023 419 | 5 023 419 | 4 861 373 | 59 146 703 |
| 19 | Coûts selon profil d'achats mensuels (\$) | 4 672 026 | 11 306 726 | 28 675 245 | 29 620 918 | 29 735 220 | 23 849 686 | 20 347 454 | 5 399 625 | 4 609 286 | 5 870 184 | 4 307 566 | 4 408 729 | 172 802 663 |
| 20 | Coûts selon profil d'achats uniformes (\$) | 13 058 679 | 14 274 224 | 15 775 056 | 14 211 608 | 12 870 878 | 14 384 840 | 15 277 026 | 17 047 667 | 16 281 010 | 14 903 431 | 12 617 321 | 10 989 615 | 171 691 354 |
| 21 | Portion Équilibrage (\$) (= I.19 - I.20) | | | | | | | | | | | | | 1 111 309 |
| 22 | Portion Fourniture (\$) (= - I.21) | | | | | | | | | | | | | -1 111 309 |

FONCTIONNALISATION DES COÛTS D'ACHATS DE GAZ NATUREL PAR SERVICE (\$)

| | | Avant la règle | | Après la règle | |
|----|--------------|----------------|-------------------------------|----------------------------------|--|
| 23 | Fourniture | | (=I.3+ I.8+ I.21) 171 691 354 | (=I.26- I.24- I.25) 171 691 354 | |
| 24 | Transport | | (=I.10) 42 153 180 | (=I.10) 42 153 180 | |
| 25 | Équilibrage | | (=I.12+ I.21) 12 476 190 | (=I.12+ I.21, min. 0) 12 476 190 | |
| 26 | Total | | 226 320 724 | (=I.13) 226 320 724 | |

Annexe 2 - Point de référence à Empress - Option 2 - Méthode de fonctionnalisation par point d'achat

| Évaluation au rapport annuel | oct-12 | nov-12 | déc-12 | janv-13 | févr-13 | mars-13 | avr-13 | mai-13 | juin-13 | juil-13 | août-13 | sept-13 | TOTAL | |
|--|---|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------|
| | 31 | 30 | 31 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 365 | |
| ACHATS DE GAZ NATUREL À EMPRESS | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Volumes d'achats pour la demande (GJ) | 677 237 | 732 | 389 363 | 348 692 | 346 351 | 330 696 | 229 857 | 61 102 | 91 294 | 8 631 | 0 | 5 248 | 2 489 203 |
| 2 | Coûts des achats à Empress (\$/GJ) | 2,834 | 3,219 | 3,008 | 2,901 | 2,957 | 3,138 | 3,475 | 3,392 | 3,192 | 2,645 | 2,266 | 2,038 | 3,012 |
| 3 | Coûts d'achats (\$) | 1 919 290 | 2 356 | 1 171 165 | 1 011 486 | 1 023 987 | 1 037 790 | 798 730 | 207 264 | 291 429 | 22 830 | 0 | 10 695 | 7 497 021 |
| FONCTIONNALISATION PAR SERVICE | | | | | | | | | | | | | | |
| Équilibrage | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ) | 677 237 | 732 | 389 363 | 348 692 | 346 351 | 330 696 | 229 857 | 61 102 | 91 294 | 8 631 | 0 | 5 248 | 2 489 203 |
| 5 | Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ) | 211 412 | 204 592 | 211 412 | 211 412 | 190 953 | 211 412 | 204 592 | 211 412 | 204 592 | 211 412 | 211 412 | 204 592 | 2 489 203 |
| 6 | Coûts selon profil d'achats mensuels (\$) | 1 919 290 | 2 356 | 1 171 165 | 1 011 486 | 1 023 987 | 1 037 790 | 798 730 | 207 264 | 291 429 | 22 830 | 0 | 10 695 | 7 497 021 |
| 7 | Coûts selon profil d'achats uniformes (\$) | 599 141 | 658 485 | 635 905 | 613 263 | 564 551 | 663 452 | 710 937 | 717 130 | 653 099 | 559 205 | 478 974 | 416 938 | 7 271 082 |
| 8 | Portion Équilibrage (\$) (= I.6 - I.7) | | | | | | | | | | | | | 225 939 |
| 9 | Portion Fourniture (solde) (\$) (= I.3 - I.8) | | | | | | | | | | | | | 7 271 082 |
| 10 | Coût unitaire désaisonnalisé des achats de fourniture à Empress (\$/GJ) (= I.9 / I.1) | | | | | | | | | | | | | 2,921 |

ACHATS DE GAZ NATUREL À DAWN

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------|
| 11 | Volumes d'achats pour la demande (GJ) | 1 120 000 | 3 850 000 | 8 742 000 | 10 121 500 | 10 136 000 | 7 998 000 | 6 245 000 | 1 530 000 | 1 285 000 | 1 970 000 | 1 715 000 | 1 945 000 | 56 657 500 |
| 12 | Coûts des achats à Dawn (\$/GJ) | 3,555 | 3,845 | 3,747 | 3,630 | 3,649 | 4,050 | 4,329 | 4,343 | 4,015 | 4,069 | 3,865 | 3,947 | 3,862 |
| 13 | Coûts d'achats (\$) | 3 981 898 | 14 805 123 | 32 753 930 | 36 744 401 | 36 982 760 | 32 395 149 | 27 036 644 | 6 644 256 | 5 158 711 | 8 015 550 | 6 628 231 | 7 677 051 | 218 823 703 |
| FONCTIONNALISATION PAR SERVICE | | | | | | | | | | | | | | |
| Équilibrage | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ) | 1 120 000 | 3 850 000 | 8 742 000 | 10 121 500 | 10 136 000 | 7 998 000 | 6 245 000 | 1 530 000 | 1 285 000 | 1 970 000 | 1 715 000 | 1 945 000 | 56 657 500 |
| 15 | Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ) | 4 812 007 | 4 656 781 | 4 812 007 | 4 812 007 | 4 346 329 | 4 812 007 | 4 656 781 | 4 812 007 | 4 656 781 | 4 812 007 | 4 812 007 | 4 656 781 | 56 657 500 |
| 16 | Coûts selon profil d'achats mensuels (\$) | 3 981 898 | 14 805 123 | 32 753 930 | 36 744 401 | 36 982 760 | 32 395 149 | 27 036 644 | 6 644 256 | 5 158 711 | 8 015 550 | 6 628 231 | 7 677 051 | 218 823 703 |
| 17 | Coûts selon profil d'achats uniformes (\$) | 17 107 963 | 17 907 588 | 18 029 300 | 17 469 180 | 15 858 251 | 19 490 582 | 20 160 725 | 20 896 867 | 18 694 930 | 19 579 128 | 18 597 721 | 18 380 638 | 222 172 873 |
| 18 | Portion Équilibrage (\$) (= I.16 - I.17) | | | | | | | | | | | | | -3 349 171 |
| 19 | Portion Fourniture (\$) (= I.10 x I.11) | | | | | | | | | | | | | 165 499 280 |
| 20 | Portion Transport (solde) (\$) (= I.13 - I.18 - I.19) | | | | | | | | | | | | | 56 673 594 |

FONCTIONNALISATION DES COÛTS D'ACHATS DE GAZ NATUREL PAR SERVICE (\$)

| | Avant la règle | Après la règle |
|----------------|--------------------------|------------------------------------|
| 21 Fourniture | (=I.9+ I.19) 172 770 361 | (=I.3 + [I.11xI.2]) 178 138 974 |
| 22 Transport | (=I.20) 56 673 594 | (=I.24- I.21) 48 181 750 |
| 23 Équilibrage | (=I.8+ I.18) -3 123 231 | (=I.8+ I.18, min. 0) 0 |
| 24 Total | 226 320 724 | (=I.3+ I.13) 226 320 724 |

Annexe 2 - Point de référence à Empress - Option 3 : Méthode de fonctionnalisation globale

| Évaluation au rapport annuel | oct-12 | nov-12 | déc-12 | janv-13 | févr-13 | mars-13 | avr-13 | mai-13 | juin-13 | juil-13 | août-13 | sept-13 | TOTAL | |
|--|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------------|
| | 31 | 30 | 31 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 365 | |
| ACHATS DE GAZ NATUREL | | | | | | | | | | | | | | |
| À Empress | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Volumes d'achats pour la demande (GJ) | 677 237 | 732 | 389 363 | 348 692 | 346 351 | 330 696 | 229 857 | 61 102 | 91 294 | 8 631 | 0 | 5 248 | 2 489 203 |
| 2 | Coût des achats à Empress (\$/GJ) | 2,834 | 3,219 | 3,008 | 2,901 | 2,957 | 3,138 | 3,475 | 3,392 | 3,192 | 2,645 | 2,266 | 2,038 | 3,012 |
| 3 | Coûts d'achats (\$) | 1 919 290 | 2 356 | 1 171 165 | 1 011 486 | 1 023 987 | 1 037 790 | 798 730 | 207 264 | 291 429 | 22 830 | 0 | 10 695 | 7 497 021 |
| À Dawn | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Volumes d'achats pour la demande (GJ) | 1 120 000 | 3 850 000 | 8 742 000 | 10 121 500 | 10 136 000 | 7 998 000 | 6 245 000 | 1 530 000 | 1 285 000 | 1 970 000 | 1 715 000 | 1 945 000 | 56 657 500 |
| 5 | Coût des achats à Dawn (\$/GJ) | 3,555 | 3,845 | 3,747 | 3,630 | 3,649 | 4,050 | 4,329 | 4,343 | 4,015 | 4,069 | 3,865 | 3,947 | 3,862 |
| 6 | Coûts d'achats (\$) | 3 981 898 | 14 805 123 | 32 753 930 | 36 744 401 | 36 982 760 | 32 395 149 | 27 036 644 | 6 644 256 | 5 158 711 | 8 015 550 | 6 628 231 | 7 677 051 | 218 823 703 |
| Totaux | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Volumes d'achats pour la demande (GJ) | 1 797 237 | 3 850 732 | 9 131 363 | 10 470 192 | 10 482 351 | 8 328 696 | 6 474 857 | 1 591 102 | 1 376 294 | 1 978 631 | 1 715 000 | 1 950 248 | 59 146 703 |
| 8 | Coûts totaux d'achats (\$) | 5 901 187 | 14 807 479 | 33 925 095 | 37 755 887 | 38 006 747 | 33 432 939 | 27 835 374 | 6 851 520 | 5 450 139 | 8 038 380 | 6 628 231 | 7 687 745 | 226 320 724 |
| 9 | Coût moyen d'achats (\$/GJ) | 3,283 | 3,849 | 3,715 | 3,606 | 3,626 | 4,014 | 4,299 | 4,306 | 3,960 | 4,063 | 3,865 | 3,942 | 3,826 |
| FONCTIONNALISATION DES COÛTS D'ACHATS DE GAZ NATUREL PAR SERVICE | | | | | | | | | | | | | | |
| Portion Fourniture évaluée à Empress | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Volumes d'achats de fourniture (GJ) | 1 797 237 | 3 850 732 | 9 131 363 | 10 470 192 | 10 482 351 | 8 328 696 | 6 474 857 | 1 591 102 | 1 376 294 | 1 978 631 | 1 715 000 | 1 950 248 | 59 146 703 |
| 11 | Coût des achats à Empress (\$/GJ) | 2,834 | 3,219 | 3,008 | 2,901 | 2,957 | 3,138 | 3,475 | 3,392 | 3,192 | 2,645 | 2,266 | 2,038 | 3,012 |
| 12 | Coûts d'achats fonctionnalisés au F (\$) | 5 093 370 | 12 393 688 | 27 466 227 | 30 371 933 | 30 991 071 | 26 137 114 | 22 499 481 | 5 397 177 | 4 393 406 | 5 233 677 | 3 885 504 | 3 974 410 | 177 837 057 |
| Portion équilibrage | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ) | 1 797 237 | 3 850 732 | 9 131 363 | 10 470 192 | 10 482 351 | 8 328 696 | 6 474 857 | 1 591 102 | 1 376 294 | 1 978 631 | 1 715 000 | 1 950 248 | 59 146 703 |
| 14 | Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ) | 5 023 419 | 4 861 373 | 5 023 419 | 5 023 419 | 4 537 281 | 5 023 419 | 4 861 373 | 5 023 419 | 4 861 373 | 5 023 419 | 5 023 419 | 4 861 373 | 59 146 703 |
| 15 | Coût moyen d'achats totaux (\$/GJ) (=l. 9) | 3,283 | 3,845 | 3,715 | 3,606 | 3,626 | 4,014 | 4,299 | 4,306 | 3,960 | 4,063 | 3,865 | 3,942 | |
| 16 | Coûts selon profil d'achats mensuels (\$) | 5 901 187 | 14 807 479 | 33 925 095 | 37 755 887 | 38 006 747 | 33 432 939 | 27 835 374 | 6 851 520 | 5 450 139 | 8 038 380 | 6 628 231 | 7 687 745 | 226 320 724 |
| 17 | Coûts selon profil d'achats uniformes (\$) | 16 494 282 | 18 693 765 | 18 663 145 | 18 114 627 | 16 451 205 | 20 164 939 | 20 899 015 | 21 631 583 | 19 251 090 | 20 408 124 | 19 414 797 | 19 163 202 | 229 349 774 |
| 18 | Portion Équilibrage (\$) (= l.16 - l.17) | | | | | | | | | | | | | -3 029 050 |
| 19 | Portion Transport (solde) (\$) (= l.8 - l.12 - l.18) | | | | | | | | | | | | | 51 512 717 |
| FONCTIONNALISATION DES COÛTS D'ACHATS DE GAZ NATUREL PAR SERVICE (\$) | | | | | | | | | | | | | | |
| Avant la règle | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Fourniture | | | | | | | | | | | | | (=l.12) 177 837 057 |
| 21 | Transport | | | | | | | | | | | | | (=l.19) 51 512 717 |
| 22 | Équilibrage | | | | | | | | | | | | | (=l.18) -3 029 050 |
| 23 | Total | | | | | | | | | | | | | Total 226 320 724 |
| Après la règle | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | (=l.12) 177 837 057 |
| | | | | | | | | | | | | | | (=l.23- l.20) 48 483 667 |
| | | | | | | | | | | | | | | (=l.18, min. 0) 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | (=l.8) 226 320 724 |

Société en commandite Gaz Métro
Cause tarifaire 2015, R-3879-2014

Annexe 2 - Point de référence à Empress -Option 4 : Méthode de fonctionnalisation par point et évaluation globale de la saisonnalité aux services de fourniture et de transport

| Évaluation au rapport annuel | oct-12 | nov-12 | déc-12 | janv-13 | févr-13 | mars-13 | avr-13 | mai-13 | juin-13 | juil-13 | août-13 | sept-13 | TOTAL | |
|--|---|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|
| | 31 | 30 | 31 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 365 | |
| ACHATS DE GAZ NATUREL À EMPRESS | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Volumes d'achats pour la demande (GJ) | 677 237 | 732 | 389 363 | 348 692 | 346 351 | 330 696 | 229 857 | 61 102 | 91 294 | 8 631 | 0 | 5 248 | 2 489 203 |
| 2 | Coûts des achats à Empress (\$/GJ) | 2,834 | 3,219 | 3,008 | 2,901 | 2,957 | 3,138 | 3,475 | 3,392 | 3,192 | 2,645 | 2,266 | 2,038 | 3,012 |
| 3 | Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$) | 1 919 290 | 2 356 | 1 171 165 | 1 011 486 | 1 023 987 | 1 037 790 | 798 730 | 207 264 | 291 429 | 22 830 | 0 | 10 695 | 7 497 021 |
| ACHATS DE GAZ NATUREL À DAWN | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Volumes d'achats pour la demande (GJ) | 1 120 000 | 3 850 000 | 8 742 000 | 10 121 500 | 10 136 000 | 7 998 000 | 6 245 000 | 1 530 000 | 1 285 000 | 1 970 000 | 1 715 000 | 1 945 000 | 56 657 500 |
| 5 | Coûts des achats à Dawn (\$/GJ) | 3,555 | 3,845 | 3,747 | 3,630 | 3,649 | 4,050 | 4,329 | 4,343 | 4,015 | 4,069 | 3,865 | 3,947 | 3,862 |
| 6 | Coûts d'achats (\$) | 3 981 898 | 14 805 123 | 32 753 930 | 36 744 401 | 36 982 760 | 32 395 149 | 27 036 644 | 6 644 256 | 5 158 711 | 8 015 550 | 6 628 231 | 7 677 051 | 218 823 703 |
| 7 | Fonctionnalisation au F (Alberta Empress (7)) (\$/GJ) | 2,458 | 2,936 | 3,146 | 2,827 | 2,833 | 2,852 | 3,130 | 3,394 | 3,360 | 2,968 | 2,512 | 2,261 | |
| 8 | Coûts fonctionnalisés au F (\$) | 2 752 736 | 11 304 370 | 27 504 080 | 28 609 432 | 28 711 234 | 22 811 896 | 19 548 724 | 5 192 361 | 4 317 857 | 5 847 354 | 4 307 566 | 4 398 034 | 165 305 643 |
| 9 | Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ) | 1,097 | 0,909 | 0,601 | 0,804 | 0,816 | 1,198 | 1,199 | 0,949 | 0,654 | 1,101 | 1,353 | 1,686 | |
| 10 | Coûts fonctionnalisés au T (\$) | 1 229 162 | 3 500 753 | 5 249 850 | 8 134 969 | 8 271 526 | 9 583 253 | 7 487 921 | 1 451 895 | 840 854 | 2 168 196 | 2 320 665 | 3 279 017 | 53 518 060 |
| COUX TOTAUX DES ACHATS DE FOURNITURE (\$) | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | (= I.3 + I.6) | | | | | | | | | | | | | 226 320 724 |

TRANSFERTS DE COÛTS POUR LA SAISONNALITÉ

Transfert du F au É pour saisonnalité des achats totaux

Achats totaux

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------|
| 12 | Volumes d'achats totaux pour la demande (GJ) (=I.1 + I.4) | 1 797 237 | 3 850 732 | 9 131 363 | 10 470 192 | 10 482 351 | 8 328 696 | 6 474 857 | 1 591 102 | 1 376 294 | 1 978 631 | 1 715 000 | 1 950 248 | 59 146 703 |
| 13 | Coûts d'achats fonctionnalisés au F (\$) + I.8) | 4 672 026 | 11 306 726 | 28 675 245 | 29 620 918 | 29 735 220 | 23 849 686 | 20 347 454 | 5 399 625 | 4 609 286 | 5 870 184 | 4 307 566 | 4 408 729 | 172 802 663 |
| 14 | Coût moyen des achats au F (\$/GJ) / I.12) | 2,600 | 2,936 | 3,140 | 2,829 | 2,837 | 2,864 | 3,143 | 3,394 | 3,349 | 2,967 | 2,512 | 2,261 | 2,922 |
| 15 | Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ) | 1 797 237 | 3 850 732 | 9 131 363 | 10 470 192 | 10 482 351 | 8 328 696 | 6 474 857 | 1 591 102 | 1 376 294 | 1 978 631 | 1 715 000 | 1 950 248 | 59 146 703 |
| 16 | Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ) | 5 023 419 | 4 861 373 | 5 023 419 | 5 023 419 | 4 537 281 | 5 023 419 | 4 861 373 | 5 023 419 | 4 861 373 | 5 023 419 | 5 023 419 | 4 861 373 | 59 146 703 |
| 17 | Coûts selon profil d'achats mensuels (\$) | 4 672 026 | 11 306 726 | 28 675 245 | 29 620 918 | 29 735 220 | 23 849 686 | 20 347 454 | 5 399 625 | 4 609 286 | 5 870 184 | 4 307 566 | 4 408 729 | 172 802 663 |
| 18 | Coûts selon profil d'achats uniformes (\$) | 13 058 679 | 14 274 224 | 15 775 056 | 14 211 608 | 12 870 878 | 14 384 840 | 15 277 026 | 17 047 667 | 16 281 010 | 14 903 431 | 12 617 321 | 10 989 615 | 171 691 354 |
| 19 | Portion Équilibrage (\$) (= I.17 - I.18) | | | | | | | | | | | | | 1 111 309 |
| 20 | Portion Fourniture (\$) (= - I.19) | | | | | | | | | | | | | -1 111 309 |

Transfert du T au É pour saisonnalité des achats fonctionnalisés au service de transport

Achats à Dawn

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|
| 21 | Volumes d'achats pour la demande (GJ) (=I.4) | 1 120 000 | 3 850 000 | 8 742 000 | 10 121 500 | 10 136 000 | 7 998 000 | 6 245 000 | 1 530 000 | 1 285 000 | 1 970 000 | 1 715 000 | 1 945 000 | 56 657 500 |
| 22 | Coûts d'achats fonctionnalisés au T (\$) Coût moyen des achats au T (\$/GJ) (=I.22 / I.21) | 1 229 162 | 3 500 753 | 5 249 850 | 8 134 969 | 8 271 526 | 9 583 253 | 7 487 921 | 1 451 895 | 840 854 | 2 168 196 | 2 320 665 | 3 279 017 | 53 518 060 |
| 23 | | 1,097 | 0,909 | 0,601 | 0,804 | 0,816 | 1,198 | 1,199 | 0,949 | 0,654 | 1,101 | 1,353 | 1,686 | 0,945 |
| 24 | Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ) | 1 120 000 | 3 850 000 | 8 742 000 | 10 121 500 | 10 136 000 | 7 998 000 | 6 245 000 | 1 530 000 | 1 285 000 | 1 970 000 | 1 715 000 | 1 945 000 | 56 657 500 |
| 25 | Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ) | 4 812 007 | 4 656 781 | 4 812 007 | 4 812 007 | 4 346 329 | 4 812 007 | 4 656 781 | 4 812 007 | 4 656 781 | 4 812 007 | 4 812 007 | 4 656 781 | 56 657 500 |
| 26 | Coûts selon profil d'achats mensuels (\$) | 1 229 162 | 3 500 753 | 5 249 850 | 8 134 969 | 8 271 526 | 9 583 253 | 7 487 921 | 1 451 895 | 840 854 | 2 168 196 | 2 320 665 | 3 279 017 | 53 518 060 |
| 27 | Coûts selon profil d'achats uniformes (\$) | 5 281 013 | 4 234 348 | 2 889 764 | 3 867 562 | 3 546 840 | 5 765 776 | 5 583 604 | 4 566 359 | 3 047 215 | 5 296 129 | 6 511 403 | 7 850 726 | 58 440 739 |
| 28 | Portion Équilibrage (\$) (= I.26 - I.27) | | | | | | | | | | | | | -4 922 679 |
| 29 | Portion Transport (\$) (= - I.28) | | | | | | | | | | | | | 4 922 679 |

FONCTIONNALISATION DES COÛTS D'ACHATS DE GAZ NATUREL PAR SERVICE (\$)

| | Avant la règle | | | Après la règle | | |
|----|----------------|---------------|-------------------|-----------------------|-------------|--|
| 30 | Fourniture | (=I.13+ I.20) | 171 691 354 | (=I.3+ I.8) | 172 802 663 | |
| 31 | Transport | (=I.10+ I.29) | 58 440 739 | (=I.27- I.25) | 53 518 060 | |
| 32 | Équilibrage | (=I.19+ I.28) | <u>-3 811 370</u> | (=I.19+ I.28, min. 0) | <u>0</u> | |
| 33 | Total | | 226 320 724 | (=I.11) | 226 320 724 | |

Société en commandite Gaz Métro
Cause tarifaire 2015, R-3879-2014

Annexe 3 - Point de référence à Empress - Option 1 : Méthode actuelle de fonctionnalisation

| Évaluation au rapport annuel 2014 | oct-13 | nov-13 | déc-13 | janv-14 | févr-14 | mars-14 | avr-14 | mai-14 | juin-14 | juil-14 | août-14 | sept-14 | TOTAL | |
|--|---|-----------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|--------------------|
| | 31 | 30 | 31 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 365 | |
| ACHATS DE GAZ NATUREL À EMPRESS | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Volumes d'achats pour demande et compression (GJ) | 3 327 099 | 654 579 | 448 776 | 570 787 | 280 501 | 26 754 | 151 845 | 105 | 60 325 | 0 | 87 390 | 46 080 | 5 654 241 |
| 2 | Coûts des achats à Empress (\$/GJ) | 2,804 | 3,222 | 3,793 | 4,156 | 6,568 | 6,133 | 4,541 | 4,800 | 4,571 | 4,377 | 3,793 | 3,809 | 3,359 |
| 3 | Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$) | 9 329 851 | 2 109 250 | 1 702 207 | 2 372 134 | 1 842 246 | 164 072 | 689 513 | 504 | 275 770 | 0 | 331 488 | 175 510 | 18 992 544 |
| ACHATS DE GAZ NATUREL À DAWN | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Volumes d'achats pour la demande (GJ) | 0 | 6 325 000 | 11 914 000 | 11 574 000 | 10 482 040 | 12 014 050 | 7 354 560 | 3 145 000 | 1 195 000 | 3 585 000 | 4 062 000 | 3 290 000 | 74 940 650 |
| 5 | Coûts des achats à Dawn (\$/GJ) | 3,866 | 3,839 | 4,412 | 4,924 | 6,943 | 9,342 | 5,340 | 4,936 | 5,029 | 4,299 | 4,129 | 4,212 | 5,680 |
| 6 | Coûts d'achats | 0 | 24 282 950 | 52 561 060 | 56 994 245 | 72 780 804 | 112 234 238 | 39 270 778 | 15 522 300 | 6 009 188 | 15 410 600 | 16 773 375 | 13 856 825 | 425 696 363 |
| 7 | Fonctionnalisation au F (Alberta Empress (7)) (\$/GJ) | 2,383 | 3,220 | 3,268 | 3,805 | 4,402 | 5,808 | 4,918 | 4,574 | 4,428 | 4,377 | 3,744 | 3,806 | |
| 8 | Coûts fonctionnalisés au F (\$) | 0 | 20 367 765 | 38 939 718 | 44 039 070 | 46 138 795 | 69 777 602 | 36 169 726 | 14 385 859 | 5 291 580 | 15 692 979 | 15 206 909 | 12 522 069 | 318 532 072 |
| 9 | Fonctionnalisation au C (0,095) (\$/GJ) | 0,095 | 0,095 | 0,095 | 0,095 | 0,095 | 0,095 | 0,095 | 0,095 | 0,095 | 0,095 | 0,095 | 0,095 | |
| 10 | Coûts fonctionnalisés au C (\$) | 0 | 600 875 | 1 131 830 | 1 099 530 | 995 794 | 1 141 335 | 698 683 | 298 775 | 113 525 | 340 575 | 385 890 | 312 550 | 7 119 362 |
| 11 | Fonctionnalisation au T (0,588) (\$/GJ) | 0,588 | 0,588 | 0,588 | 0,588 | 0,588 | 0,588 | 0,588 | 0,588 | 0,588 | 0,588 | 0,588 | 0,588 | |
| 12 | Coûts fonctionnalisés au T (\$) | 0 | 3 719 100 | 7 005 432 | 6 805 512 | 6 163 440 | 7 064 261 | 4 324 481 | 1 849 260 | 702 660 | 2 107 980 | 2 388 456 | 1 934 520 | 44 065 102 |
| 13 | Fonctionnalisation au É (solde) (\$/GJ) | 0,801 | -0,064 | 0,460 | 0,436 | 1,859 | 2,851 | -0,261 | -0,322 | -0,082 | -0,762 | -0,297 | -0,277 | |
| 14 | Coûts fonctionnalisés au É (\$) | 0 | -404 790 | 5 484 081 | 5 050 133 | 19 482 776 | 34 251 039 | -1 922 113 | -1 011 594 | -98 577 | -2 730 934 | -1 207 880 | -912 314 | 55 979 827 |
| ACHATS DE GAZ NATUREL EN FRANCHISE | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Volumes d'achats pour la demande (GJ) | 12 400 | 24 000 | 24 800 | 24 800 | 22 400 | 24 800 | 12 000 | 12 400 | 12 000 | 12 400 | 12 400 | 12 000 | 206 400 |
| 16 | Coûts des achats en franchise (\$/GJ) | 4,054 | 4,954 | 5,010 | 5,600 | 6,278 | 7,696 | 6,731 | 6,346 | 6,075 | 5,973 | 5,374 | 5,468 | 5,826 |
| 17 | Coûts d'achats | 50 266 | 118 902 | 124 236 | 138 885 | 140 622 | 190 851 | 80 776 | 78 691 | 72 906 | 74 068 | 66 638 | 65 618 | 1 202 459 |
| 18 | Fonctionnalisation au F (Alberta Empress (7)) (\$/GJ) | 2,383 | 3,220 | 3,268 | 3,805 | 4,402 | 5,808 | 4,918 | 4,574 | 4,428 | 4,377 | 3,744 | 3,806 | |
| 19 | Coûts fonctionnalisés au F (\$) | 29 543 | 77 285 | 81 056 | 94 364 | 98 598 | 144 038 | 59 016 | 56 720 | 53 137 | 54 280 | 46 422 | 45 673 | 840 133 |
| 20 | Ratio de compression Empress-EDA | 2,17% | 3,56% | 5,54% | 6,18% | 7,18% | 5,64% | 5,15% | 4,63% | 3,20% | 2,06% | 3,33% | 4,11% | |
| 21 | Fonctionnalisation au C (Alberta Empress (7) x ratio) (\$/GJ) | 0,052 | 0,115 | 0,181 | 0,235 | 0,316 | 0,328 | 0,253 | 0,212 | 0,142 | 0,090 | 0,125 | 0,156 | |
| 22 | Coûts fonctionnalisés au C (\$) | 642 | 2 751 | 4 491 | 5 832 | 7 079 | 8 124 | 3 039 | 2 626 | 1 700 | 1 118 | 1 546 | 1 877 | 40 826 |
| 23 | Fonctionnalisation au T (tarif GM) (\$/GJ) | 1,619 | 1,619 | 1,560 | 1,560 | 1,560 | 1,560 | 1,560 | 1,560 | 1,506 | 1,506 | 1,506 | 1,506 | |
| 24 | Coûts fonctionnalisés au T (\$) | 20 081 | 38 866 | 38 689 | 38 689 | 34 945 | 38 689 | 18 721 | 19 345 | 18 068 | 18 670 | 18 670 | 18 068 | 321 501 |
| 25 | Fonctionnalisation au É (solde) (\$/GJ) | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 26 | Coûts fonctionnalisés au É (\$) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| COÛTS TOTAUX DES ACHATS DE GAZ NATUREL (\$) | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | (= 1.3 + 1.6) | | | | | | | | | | | | | 445 891 367 |

Annexe 3 - Point de référence à Empress - Option 1 : Méthode actuelle de fonctionnalisation

| Évaluation au rapport annuel 2014 | oct-13 | nov-13 | déc-13 | janv-14 | févr-14 | mars-14 | avr-14 | mai-14 | juin-14 | juil-14 | août-14 | sept-14 | TOTAL |
|--|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|
| | 31 | 30 | 31 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 365 |
| TRANSFERTS DE COÛTS POUR LA SAISONNALITÉ | | | | | | | | | | | | | |
| <u>Transfert du F au É pour la saisonnalité des achats de gaz naturel fonctionnalisés au service de fourniture</u> | | | | | | | | | | | | | |
| Achats totaux | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Volume d'achats totaux (GJ) (=I.1 + I.4 + I.4) | | | | | | | | | | | | |
| | 3 339 499 | 6 979 579 | 12 362 776 | 12 144 787 | 10 762 541 | 12 040 804 | 7 506 405 | 3 145 105 | 1 255 325 | 3 585 000 | 4 149 390 | 3 336 080 | 80 607 291 |
| 29 | Coûts d'achats fonctionnalisés au F et C (\$) (=I.3 + I.8 + I.10 + I.19 + I.22) | | | | | | | | | | | | |
| | 9 360 036 | 22 477 015 | 40 641 925 | 46 411 204 | 47 981 042 | 69 941 674 | 36 859 239 | 14 386 363 | 5 567 349 | 15 692 979 | 15 538 397 | 12 697 579 | 337 554 801 |
| 30 | Coût moyen des achats (\$/GJ) (=I.29 / I.28) | | | | | | | | | | | | |
| | 2,803 | 3,220 | 3,287 | 3,821 | 4,458 | 5,809 | 4,910 | 4,574 | 4,435 | 4,377 | 3,745 | 3,806 | 4,188 |
| 31 | Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ) | | | | | | | | | | | | |
| 32 | Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ) | | | | | | | | | | | | |
| | 3 339 499 | 6 979 579 | 12 362 776 | 12 144 787 | 10 762 541 | 12 040 804 | 7 506 405 | 3 145 105 | 1 255 325 | 3 585 000 | 4 149 390 | 3 336 080 | 80 607 291 |
| | 6 846 099 | 6 625 257 | 6 846 099 | 6 846 099 | 6 183 573 | 6 846 099 | 6 625 257 | 6 846 099 | 6 625 257 | 6 846 099 | 6 846 099 | 6 625 257 | 80 607 291 |
| 33 | Coûts selon profil d'achats mensuels (\$) | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Coûts selon profil d'achats uniformes (\$) | | | | | | | | | | | | |
| | 9 360 036 | 22 477 015 | 40 641 925 | 46 411 204 | 47 981 042 | 69 941 674 | 36 859 239 | 14 386 363 | 5 567 349 | 15 692 979 | 15 538 397 | 12 697 579 | 337 554 801 |
| | 19 188 426 | 21 335 957 | 22 506 161 | 26 162 310 | 27 567 307 | 39 767 079 | 32 532 474 | 31 315 476 | 29 382 923 | 29 968 112 | 25 636 877 | 25 216 637 | 330 579 740 |
| 35 | Portion Équilibrage (\$) (= I.33 - I.34) | | | | | | | | | | | | 6 975 062 |
| 36 | Portion Fourniture (\$) (= - I.35) | | | | | | | | | | | | -6 975 062 |

FONCTIONNALISATION DES COÛTS D'ACHATS DE GAZ NATUREL PAR SERVICE (\$)

| | | | |
|----|--------------------|-------------------------|--------------------|
| 37 | Fourniture | (=I.3+ I.8+ I.19+ I.36) | 331 389 687 |
| 38 | Compression | (=I.10+ I.22) | 7 160 187 |
| 39 | Transport | (=I.12+ I.24) | 44 386 603 |
| 40 | Équilibrage | (=I.14+ I.26+ I.35) | 62 954 889 |
| 41 | Total | | 445 891 367 |

Annexe 3 - Point de référence à Empress - Option 2 - Méthode de fonctionnalisation par point d'achat

| Évaluation au rapport annuel 2014 | | oct-13 | nov-13 | déc-13 | janv-14 | févr-14 | mars-14 | avr-14 | mai-14 | juin-14 | juil-14 | août-14 | sept-14 | TOTAL |
|--|---|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|---|------------|------------|-------------|
| | | 31 | 30 | 31 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 365 |
| ACHATS DE GAZ NATUREL À EMPRESS | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Volumes d'achats pour demande et compression (GJ) | 3 327 099 | 654 579 | 448 776 | 570 787 | 280 501 | 26 754 | 151 845 | 105 | 60 325 | 0 | 87 390 | 46 080 | 5 654 241 |
| 2 | Coûts des achats à Empress (\$/GJ) | 2,804 | 3,222 | 3,793 | 4,156 | 6,568 | 6,133 | 4,541 | 4,800 | 4,571 | 4,377 | 3,793 | 3,809 | 3,359 |
| 3 | Coûts d'achats (\$) | 9 329 851 | 2 109 250 | 1 702 207 | 2 372 134 | 1 842 246 | 164 072 | 689 513 | 504 | 275 770 | 0 | 331 488 | 175 510 | 18 992 544 |
| FONCTIONNALISATION PAR SERVICE | | | | | | | | | | | | | | |
| Équilibrage | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ) | 3 327 099 | 654 579 | 448 776 | 570 787 | 280 501 | 26 754 | 151 845 | 105 | 60 325 | 0 | 87 390 | 46 080 | 5 654 241 |
| 5 | Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ) | 480 223 | 464 732 | 480 223 | 480 223 | 433 750 | 480 223 | 464 732 | 480 223 | 464 732 | 480 223 | 480 223 | 464 732 | 5 654 241 |
| 6 | Coûts selon profil d'achats mensuels (\$) | 9 329 851 | 2 109 250 | 1 702 207 | 2 372 134 | 1 842 246 | 164 072 | 689 513 | 504 | 275 770 | 0 | 331 488 | 175 510 | 18 992 544 |
| 7 | Coûts selon profil d'achats uniformes (\$) | 1 346 642 | 1 497 506 | 1 821 487 | 1 995 760 | 2 848 740 | 2 945 017 | 2 110 302 | 2 305 071 | 2 124 476 | 2 102 129 | 1 821 583 | 1 770 072 | 24 688 785 |
| 8 | Portion Équilibrage (\$) (= 1.6 - 1.7) | | | | | | | | | | | | | -5 696 241 |
| 9 | Portion Fourniture (solde) (\$) (= 1.3 - 1.8) | | | | | | | | | | | | | 24 688 785 |
| 10 | Coût unitaire désaisonnalisé des achats de fourniture à Empress (\$/GJ) (= 1.9 / 1.1) | | | | | | | | | | | | | 4,366 |
| ACHATS DE GAZ NATUREL À DAWN | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Volumes d'achats pour la demande (GJ) | 0 | 6 325 000 | 11 914 000 | 11 574 000 | 10 482 040 | 12 014 050 | 7 354 560 | 3 145 000 | 1 195 000 | 3 585 000 | 4 062 000 | 3 290 000 | 74 940 650 |
| 12 | Coûts des achats à Dawn (\$/GJ) | 3,866 | 3,839 | 4,412 | 4,924 | 6,943 | 9,342 | 5,340 | 4,936 | 5,029 | 4,299 | 4,129 | 4,212 | 5,680 |
| 13 | Coûts d'achats (\$) | 0 | 24 282 950 | 52 561 060 | 56 994 245 | 72 780 804 | 112 234 238 | 39 270 778 | 15 522 300 | 6 009 188 | 15 410 600 | 16 773 375 | 13 856 825 | 425 696 363 |
| FONCTIONNALISATION PAR SERVICE | | | | | | | | | | | | | | |
| Équilibrage | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ) | 0 | 6 325 000 | 11 914 000 | 11 574 000 | 10 482 040 | 12 014 050 | 7 354 560 | 3 145 000 | 1 195 000 | 3 585 000 | 4 062 000 | 3 290 000 | 74 940 650 |
| 15 | Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ) | 6 364 822 | 6 159 505 | 6 364 822 | 6 364 822 | 5 748 872 | 6 364 822 | 6 159 505 | 6 364 822 | 6 159 505 | 6 364 822 | 6 364 822 | 6 159 505 | 74 940 650 |
| 16 | Coûts selon profil d'achats mensuels (\$) | 0 | 24 282 950 | 52 561 060 | 56 994 245 | 72 780 804 | 112 234 238 | 39 270 778 | 15 522 300 | 6 009 188 | 15 410 600 | 16 773 375 | 13 856 825 | 425 696 363 |
| 17 | Coûts selon profil d'achats uniformes (\$) | 24 606 403 | 23 647 583 | 28 079 722 | 31 342 513 | 39 916 611 | 59 459 631 | 32 889 605 | 31 413 889 | 30 973 743 | 27 360 037 | 26 282 509 | 25 942 611 | 381 914 858 |
| 18 | Portion Équilibrage (\$) (= 1.16 - 1.17) | | | | | | | | | | | | | 43 781 506 |
| 19 | Portion Fourniture (\$) (= 1.10 x 1.11) | | | | | | | | | | | | | 327 222 271 |
| 20 | Ratio de compression Empress-Dawn | 1,98% | 3,02% | 4,74% | 5,18% | 6,13% | 4,86% | 4,36% | 3,93% | 2,91% | ratio moyen pondéré par les volumes d'achats à Dawn | | 3,52% | 4,48% |
| 21 | Portion Compression (\$) (= 1.19 x 1.20) | | | | | | | | | | | | | 14 669 162 |
| 22 | Portion Transport (solde) (\$) (= 1.13 - 1.18 - 1.19 - 1.21) | | | | | | | | | | | | | 40 023 424 |

Annexe 3 - Point de référence à Empress - Option 2 - Méthode de fonctionnalisation par point d'achat

| Évaluation au rapport annuel 2014 | oct-13 31 | nov-13 30 | déc-13 31 | janv-14 31 | févr-14 28 | mars-14 31 | avr-14 30 | mai-14 31 | juin-14 30 | juil-14 31 | août-14 31 | sept-14 30 | TOTAL 365 |
|---|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------|
| ACHATS DE GAZ NATUREL EN FRANCHISE | | | | | | | | | | | | | |
| 23 Volumes d'achats pour la demande (GJ) | 12 400 | 24 000 | 24 800 | 24 800 | 22 400 | 24 800 | 12 000 | 12 400 | 12 000 | 12 400 | 12 400 | 12 000 | 206 400 |
| 24 Coûts des achats à Dawn (\$/GJ) | 4,054 | 4,954 | 5,010 | 5,600 | 6,278 | 7,696 | 6,731 | 6,346 | 6,075 | 5,973 | 5,374 | 5,468 | 5,826 |
| 25 Coûts d'achats (\$) | 50 266 | 118 902 | 124 236 | 138 885 | 140 622 | 190 851 | 80 776 | 78 691 | 72 906 | 74 068 | 66 638 | 65 618 | 1 202 459 |
| FUNCTIONNALISATION PAR SERVICE | | | | | | | | | | | | | |
| Équilibrage | | | | | | | | | | | | | |
| 26 Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ) | 12 400 | 24 000 | 24 800 | 24 800 | 22 400 | 24 800 | 12 000 | 12 400 | 12 000 | 12 400 | 12 400 | 12 000 | 206 400 |
| 27 Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ) | 17 530 | 16 964 | 17 530 | 17 530 | 15 833 | 17 530 | 16 964 | 17 530 | 16 964 | 17 530 | 17 530 | 16 964 | 206 400 |
| 28 Coûts selon profil d'achats mensuels (\$) | 47 938 | 92 141 | 109 410 | 122 123 | 155 532 | 231 680 | 64 076 | 61 201 | 60 343 | 53 303 | 51 204 | 50 542 | 1 099 493 |
| 29 Coûts selon profil d'achats uniformes (\$) | 67 770 | 65 130 | 77 337 | 86 323 | 109 938 | 163 762 | 90 584 | 86 519 | 85 307 | 75 354 | 72 387 | 71 451 | 1 051 862 |
| 30 Portion Équilibrage (\$) (= l.28 - l.29) | | | | | | | | | | | | | 47 631 |
| 31 Portion Fourniture (\$) (= l.10 x l.23) | | | | | | | | | | | | | 901 229 |
| 32 Ratio de compression Empress-EDA | 2,17% | 3,56% | 5,54% | 6,18% | 7,18% | 5,64% | 5,15% | 4,63% | 3,20% | 2,06% | 3,33% | 4,11% | 4,74% |
| 33 Portion Compression (\$) (= l.31 x l.32) | | | | | | | | | | | | | 42 682 |
| 34 Portion Transport (solde) (\$) (= l.25 - l.30 - l.31 - l.33) | | | | | | | | | | | | | 210 918 |
| <hr/> | | | | | | | | | | | | | |
| 23 Fourniture | | | | | | | | | | | | | (=l.9+ l.19+ l.31) 352 812 284 |
| 24 Compression | | | | | | | | | | | | | (=l.21+ l.33) 14 711 845 |
| 25 Transport | | | | | | | | | | | | | (=l.22+ l.34) 40 234 342 |
| 26 Équilibrage | | | | | | | | | | | | | (=l.8+ l.18+ l.30) 38 132 896 |
| 27 Total | | | | | | | | | | | | | 445 891 367 |

Société en commandite Gaz Métro
Cause tarifaire 2015, R-3879-2014

Annexe 3 - Point de référence à Empress - Option 3 : Méthode de fonctionnalisation globale

| Évaluation au rapport annuel 2014 | | oct-13 | nov-13 | déc-13 | janv-14 | févr-14 | mars-14 | avr-14 | mai-14 | juin-14 | juil-14 | août-14 | sept-14 | TOTAL |
|-----------------------------------|---|-----------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|-------------|
| | | 31 | 30 | 31 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 365 |
| ACHATS DE GAZ NATUREL | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>À Empress</u> | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Volumes d'achats pour demande et compression (GJ) | 3 327 099 | 654 579 | 448 776 | 570 787 | 280 501 | 26 754 | 151 845 | 105 | 60 325 | 0 | 87 390 | 46 080 | 5 654 241 |
| 2 | Coût des achats à Empress (\$/GJ) | 2,804 | 3,222 | 3,793 | 4,156 | 6,568 | 6,133 | 4,541 | 4,800 | 4,571 | 4,377 | 3,793 | 3,809 | 3,359 |
| 3 | Coûts d'achats (\$) | 9 329 851 | 2 109 250 | 1 702 207 | 2 372 134 | 1 842 246 | 164 072 | 689 513 | 504 | 275 770 | 0 | 331 488 | 175 510 | 18 992 544 |
| <u>À Dawn</u> | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Volumes d'achats pour la demande (GJ) | 0 | 6 325 000 | 11 914 000 | 11 574 000 | 10 482 040 | 12 014 050 | 7 354 560 | 3 145 000 | 1 195 000 | 3 585 000 | 4 062 000 | 3 290 000 | 74 940 650 |
| 5 | Coût des achats à Dawn (\$/GJ) | 3,866 | 3,839 | 4,412 | 4,924 | 6,943 | 9,342 | 5,340 | 4,936 | 5,029 | 4,299 | 4,129 | 4,212 | 5,680 |
| 6 | Coûts d'achats (\$) | 0 | 24 282 950 | 52 561 060 | 56 994 245 | 72 780 804 | 112 234 238 | 39 270 778 | 15 522 300 | 6 009 188 | 15 410 600 | 16 773 375 | 13 856 825 | 425 696 363 |
| <u>En franchise</u> | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Volumes d'achats pour la demande (GJ) | 12 400 | 24 000 | 24 800 | 24 800 | 22 400 | 24 800 | 12 000 | 12 400 | 12 000 | 12 400 | 12 400 | 12 000 | 206 400 |
| 8 | Coût des achats à Dawn (\$/GJ) | 4,054 | 4,954 | 5,010 | 5,600 | 6,278 | 7,696 | 6,731 | 6,346 | 6,075 | 5,973 | 5,374 | 5,468 | 5,826 |
| 9 | Coûts d'achats (\$) | 50 266 | 118 902 | 124 236 | 138 885 | 140 622 | 190 851 | 80 776 | 78 691 | 72 906 | 74 068 | 66 638 | 65 618 | 1 202 459 |
| <u>Totaux</u> | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Volumes d'achats pour la demande (GJ) | 3 339 499 | 7 003 579 | 12 387 576 | 12 169 587 | 10 784 941 | 12 065 604 | 7 518 405 | 3 157 505 | 1 267 325 | 3 597 400 | 4 161 790 | 3 348 080 | 80 801 291 |
| 11 | Coûts totaux d'achats (\$) | 9 380 117 | 26 511 102 | 54 387 504 | 59 505 264 | 74 763 673 | 112 589 161 | 40 041 067 | 15 601 495 | 6 357 863 | 15 484 668 | 17 171 501 | 14 097 953 | 445 891 367 |
| 12 | Coût moyen d'achats (\$/GJ) | 2,809 | 3,785 | 4,390 | 4,890 | 6,932 | 9,331 | 5,326 | 4,941 | 5,017 | 4,304 | 4,126 | 4,211 | 5,518 |

Société en commandite Gaz Métro
Cause tarifaire 2015, R-3879-2014

Annexe 3 - Point de référence à Empress - Option 3 : Méthode de fonctionnalisation globale

| Évaluation au rapport annuel 2014 | oct-13 | nov-13 | déc-13 | janv-14 | févr-14 | mars-14 | avr-14 | mai-14 | juin-14 | juil-14 | août-14 | sept-14 | TOTAL | |
|--|--|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|---|------------|------------|------------|---------------------------------|
| | 31 | 30 | 31 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 365 | |
| FONCTIONNALISATION DES COÛTS D'ACHATS DE GAZ NATUREL PAR SERVICE | | | | | | | | | | | | | | |
| Portion Fourniture évaluée à Empress | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Volumes d'achats de fourniture (GJ) | 3 339 499 | 7 003 579 | 12 387 576 | 12 169 587 | 10 784 941 | 12 065 604 | 7 518 405 | 3 157 505 | 1 267 325 | 3 597 400 | 4 161 790 | 3 348 080 | 80 801 291 |
| 14 | Coût des achats à Empress (\$/GJ) | 2,804 | 3,222 | 3,793 | 4,156 | 6,568 | 6,133 | 4,541 | 4,800 | 4,571 | 4,377 | 3,793 | 3,809 | 4,62 |
| 15 | Coûts d'achats fonctionnalisés au F (\$) | 9 364 623 | 22 567 633 | 46 986 076 | 50 575 587 | 70 832 257 | 73 993 523 | 34 140 325 | 15 156 024 | 5 793 450 | 15 747 259 | 15 786 502 | 12 752 167 | 373 695 425 |
| Portion équilibrage | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ) | 3 339 499 | 7 003 579 | 12 387 576 | 12 169 587 | 10 784 941 | 12 065 604 | 7 518 405 | 3 157 505 | 1 267 325 | 3 597 400 | 4 161 790 | 3 348 080 | 80 801 291 |
| 17 | Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ) | 6 862 575 | 6 641 202 | 6 862 575 | 6 862 575 | 6 198 455 | 6 862 575 | 6 641 202 | 6 862 575 | 6 641 202 | 6 862 575 | 6 862 575 | 6 641 202 | 80 801 291 |
| 18 | Coût moyen d'achats totaux (\$/GJ) (=l. 12) | 2,809 | 3,785 | 4,390 | 4,890 | 6,932 | 9,331 | 5,326 | 4,941 | 5,017 | 4,304 | 4,126 | 4,211 | |
| 19 | Coûts selon profil d'achats mensuels (\$) | 9 380 117 | 26 511 102 | 54 387 504 | 59 505 264 | 74 763 673 | 112 589 161 | 40 041 067 | 15 601 495 | 6 357 863 | 15 484 668 | 17 171 501 | 14 097 953 | 445 891 367 |
| 20 | Coûts selon profil d'achats uniformes (\$) | 19 275 873 | 25 139 373 | 30 130 055 | 33 555 729 | 42 969 106 | 64 037 540 | 35 369 312 | 33 908 556 | 33 317 304 | 29 539 307 | 28 314 912 | 27 964 491 | 403 521 559 |
| 21 | Portion Équilibrage (\$) (= l.19 - l.20) | | | | | | | | | | | | | 42 369 808 |
| | | | | | | | | | | ratio moyen pondéré par les volumes d'achats à Dawn | | | | |
| 22 | Ratio de compression Empress-Dawn | 1,98% | 3,02% | 4,74% | 5,18% | 6,13% | 4,86% | 4,36% | 3,93% | 2,91% | 1,83% | 2,89% | 3,52% | |
| 23 | Coût de compression Empress-Dawn (l.14 x l.22) | 0,056 | 0,097 | 0,180 | 0,215 | 0,403 | 0,298 | 0,198 | 0,189 | 0,133 | 0,080 | 0,110 | 0,134 | |
| 24 | Portion Compression achats à Dawn (\$) (l.4 x l.23) | 0 | 615 508 | 2 141 997 | 2 491 600 | 4 220 069 | 3 580 720 | 1 456 080 | 593 273 | 158 968 | 287 182 | 445 291 | 441 090 | 16 431 776 |
| | | | | | | | | | | ratio moyen pondéré par les volumes d'achats en franchise | | | | |
| 25 | Ratio de compression Empress-EDA | 2,17% | 3,56% | 5,54% | 6,18% | 7,18% | 5,64% | 5,15% | 4,63% | 3,20% | 2,06% | 3,33% | 4,11% | 4,74% |
| 26 | Coût de compression Empress-EDA (l.14 x l.25) | 0,061 | 0,115 | 0,210 | 0,257 | 0,472 | 0,346 | 0,234 | 0,222 | 0,146 | 0,090 | 0,126 | 0,157 | |
| 27 | Portion Compression achats à Dawn (\$) (l.7 x l.26) | 756 | 2 753 | 5 211 | 6 369 | 10 563 | 8 578 | 2 806 | 2 756 | 1 755 | 1 118 | 1 566 | 1 879 | 46 111 |
| 28 | Portion Transport (solde) (\$) (= l.11 - l.15 - l.21) | | | | | | | | | | | | | 13 348 248 |
| FONCTIONNALISATION DES COÛTS D'ACHATS DE GAZ NATUREL PAR SERVICE (\$) | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Fourniture | | | | | | | | | | | | | (=l.15) 373 695 425 |
| 30 | Compression | | | | | | | | | | | | | (=l.24+ l.27) 16 477 886 |
| 31 | Transport | | | | | | | | | | | | | (=l.28) 13 348 248 |
| 32 | Équilibrage | | | | | | | | | | | | | (=l.21) 42 369 808 |
| 33 | Total | | | | | | | | | | | | | Total 445 891 367 |

Annexe 3 - Point de référence à Empress - Option 4 : Méthode de fonctionnalisation par point et évaluation globale de la saisonnalité aux services de fourniture et de transport

| Évaluation au rapport annuel 2014 | oct-13 | nov-13 | déc-13 | janv-14 | févr-14 | mars-14 | avr-14 | mai-14 | juin-14 | juil-14 | août-14 | sept-14 | TOTAL | |
|--|---|-----------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-------------------|--------------------|
| | 31 | 30 | 31 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 365 | |
| ACHATS DE GAZ NATUREL À Empress | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Volumes d'achats pour demande et compression (GJ) | 3 327 099 | 654 579 | 448 776 | 570 787 | 280 501 | 26 754 | 151 845 | 105 | 60 325 | 87 390 | 46 080 | 5 654 241 | |
| 2 | Coûts des achats à Empress (\$/GJ) | 2,804 | 3,222 | 3,793 | 4,156 | 6,568 | 6,133 | 4,541 | 4,800 | 4,377 | 3,793 | 3,809 | 3,359 | |
| 3 | Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$) | 9 329 851 | 2 109 250 | 1 702 207 | 2 372 134 | 1 842 246 | 164 072 | 689 513 | 504 | 275 770 | 331 488 | 175 510 | 18 992 544 | |
| ACHATS DE GAZ NATUREL À Dawn | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Volumes d'achats pour la demande (GJ) | 0 | 6 325 000 | 11 914 000 | 11 574 000 | 10 482 040 | 12 014 050 | 7 354 560 | 3 145 000 | 1 195 000 | 3 585 000 | 4 062 000 | 3 290 000 | 74 940 650 |
| 5 | Coûts des achats à Dawn (\$/GJ) | 3,866 | 3,839 | 4,412 | 4,924 | 6,943 | 9,342 | 5,340 | 4,936 | 5,029 | 4,299 | 4,129 | 4,212 | 5,680 |
| 6 | Coûts d'achats (\$) | 0 | 24 282 950 | 52 561 060 | 56 994 245 | 72 780 804 | 112 234 238 | 39 270 778 | 15 522 300 | 6 009 188 | 15 410 600 | 16 773 375 | 13 856 825 | 425 696 363 |
| 7 | Fonctionnalisation au F (Alberta Empress (7)) (\$/GJ) | 2,383 | 3,220 | 3,268 | 3,805 | 4,402 | 5,808 | 4,918 | 4,574 | 4,428 | 4,377 | 3,744 | 3,806 | |
| 8 | Coûts fonctionnalisés au F (\$) | 0 | 20 367 765 | 38 939 718 | 44 039 070 | 46 138 795 | 69 777 602 | 36 169 726 | 14 385 859 | 5 291 580 | 15 692 979 | 15 206 909 | 12 522 069 | 318 532 072 |
| 9 | Ratio de compression Empress-Dawn | 1,98% | 3,02% | 4,74% | 5,18% | 6,13% | 4,86% | 4,36% | 3,93% | 2,91% | 1,83% | 2,89% | 3,52% | |
| 10 | Fonctionnalisation au C (Alberta Empress (7) x ratio) (\$/GJ) | 0,047 | 0,097 | 0,155 | 0,197 | 0,270 | 0,282 | 0,214 | 0,180 | 0,129 | 0,080 | 0,108 | 0,134 | |
| 11 | Coûts fonctionnalisés au C (\$) | 0 | 615 107 | 1 845 743 | 2 281 224 | 2 828 308 | 3 391 191 | 1 577 000 | 565 364 | 153 985 | 287 182 | 439 480 | 440 777 | 14 425 360 |
| 12 | Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ) | 1,436 | 0,522 | 0,988 | 0,922 | 2,272 | 3,252 | 0,207 | 0,182 | 0,472 | -0,159 | 0,277 | 0,272 | |
| 13 | Coûts fonctionnalisés au T (\$) | 0 | 3 300 078 | 11 775 600 | 10 673 952 | 23 813 701 | 39 065 444 | 1 524 052 | 571 077 | 563 623 | -569 561 | 1 126 986 | 893 979 | 92 738 931 |
| ACHATS DE GAZ NATUREL EN FRANCHISE | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Volumes d'achats pour la demande (GJ) | 12 400 | 24 000 | 24 800 | 24 800 | 22 400 | 24 800 | 12 000 | 12 400 | 12 000 | 12 400 | 12 400 | 12 000 | 206 400 |
| 15 | Coûts des achats en franchise (\$/GJ) | 4,054 | 4,954 | 5,010 | 5,600 | 6,278 | 7,696 | 6,731 | 6,346 | 6,075 | 5,973 | 5,374 | 5,468 | 5,826 |
| 16 | Coûts d'achats (\$) | 50 266 | 118 902 | 124 236 | 138 885 | 140 622 | 190 851 | 80 776 | 78 691 | 72 906 | 74 068 | 66 638 | 65 618 | 1 202 459 |
| 17 | Fonctionnalisation au F (Alberta Empress (7)) (\$/GJ) | 2,383 | 3,220 | 3,268 | 3,805 | 4,402 | 5,808 | 4,918 | 4,574 | 4,428 | 4,377 | 3,744 | 3,806 | |
| 18 | Coûts fonctionnalisés au F (\$) | 29 543 | 77 285 | 81 056 | 94 364 | 98 598 | 144 038 | 59 016 | 56 720 | 53 137 | 54 280 | 46 422 | 45 673 | 840 133 |
| 19 | Ratio de compression Empress-EDA | 2,17% | 3,56% | 5,54% | 6,18% | 7,18% | 5,64% | 5,15% | 4,63% | 3,20% | 2,06% | 3,33% | 4,11% | |
| 20 | Fonctionnalisation au C (Alberta Empress (7) x ratio) (\$/GJ) | 0,052 | 0,115 | 0,181 | 0,235 | 0,316 | 0,328 | 0,253 | 0,212 | 0,142 | 0,090 | 0,125 | 0,156 | |
| 21 | Coûts fonctionnalisés au C (\$) | 642 | 2 751 | 4 491 | 5 832 | 7 079 | 8 124 | 3 039 | 2 626 | 1 700 | 1 118 | 1 546 | 1 877 | 40 826 |
| 22 | Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ) | 1,619 | 1,619 | 1,560 | 1,560 | 1,560 | 1,560 | 1,560 | 1,560 | 1,506 | 1,506 | 1,506 | 1,506 | |
| 23 | Coûts fonctionnalisés au T (\$) | 20 081 | 38 866 | 38 689 | 38 689 | 34 945 | 38 689 | 18 721 | 19 345 | 18 068 | 18 670 | 18 670 | 18 068 | 321 501 |
| COUX TOTAUX DES ACHATS DE FOURNITURE (\$) | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | (= I.3 + I.6 + I.16) | | | | | | | | | | | | 445 891 367 | |

TRANSFERTS DE COÛTS POUR LA SAISONNALITÉ

Transfert du F au É pour saisonnalité des achats totaux

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|---------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|-------------|
| Achats totaux | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Volume d'achats totaux (GJ) + I.4 + I.14 | (=I.1) | 3 339 499 | 7 003 579 | 12 387 576 | 12 169 587 | 10 784 941 | 12 065 604 | 7 518 405 | 3 157 505 | 1 267 325 | 3 597 400 | 4 161 790 | 3 348 080 | 80 801 291 |
| 26 | Coûts d'achats fonctionnalisés au F et C (\$) I.8 + I.11 + I.18 + I.21 | (=I.3 + | 9 360 036 | 23 172 158 | 42 573 214 | 48 792 623 | 50 915 027 | 73 485 028 | 38 498 294 | 15 011 073 | 5 776 172 | 16 035 558 | 16 025 845 | 13 185 906 | 352 830 935 |
| 27 | Coût moyen des achats au F (\$/GJ) / I.25) | (=I.26 | 2,803 | 3,309 | 3,437 | 4,009 | 4,721 | 6,090 | 5,121 | 4,754 | 4,558 | 4,458 | 3,851 | 3,938 | 4,367 |
| 28 | Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ) | | 3 339 499 | 7 003 579 | 12 387 576 | 12 169 587 | 10 784 941 | 12 065 604 | 7 518 405 | 3 157 505 | 1 267 325 | 3 597 400 | 4 161 790 | 3 348 080 | 80 801 291 |
| 29 | Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ) | | 6 862 575 | 6 641 202 | 6 862 575 | 6 862 575 | 6 198 455 | 6 862 575 | 6 641 202 | 6 862 575 | 6 641 202 | 6 862 575 | 6 641 202 | 80 801 291 | |
| 30 | Coûts selon profil d'achats mensuels (\$) | | 9 360 036 | 23 172 158 | 42 573 214 | 48 792 623 | 50 915 027 | 73 485 028 | 38 498 294 | 15 011 073 | 5 776 172 | 16 035 558 | 16 025 845 | 13 185 906 | 352 830 935 |
| 31 | Coûts selon profil d'achats uniformes (\$) | | 19 234 608 | 21 973 191 | 23 585 074 | 27 514 743 | 29 262 517 | 41 796 212 | 34 006 541 | 32 625 324 | 30 269 050 | 30 590 212 | 26 425 785 | 26 155 368 | 343 438 623 |
| 32 | Portion Équilibrage (\$) (= I.30 - I.31) | | | | | | | | | | | | | 9 392 311 | |
| 33 | Portion Fourniture (\$) (= - I.32) | | | | | | | | | | | | | -9 392 311 | |

Annexe 3 - Point de référence à Empress - Option 4 : Méthode de fonctionnalisation par point et évaluation globale de la saisonnalité aux services de fourniture et de transport

| Évaluation au rapport annuel 2014 | oct-13 31 | nov-13 30 | déc-13 31 | janv-14 31 | févr-14 28 | mars-14 31 | avr-14 30 | mai-14 31 | juin-14 30 | juil-14 31 | août-14 31 | sept-14 30 | TOTAL 365 |
|---|--|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|--------------------|
| Transfert du T au É pour saisonnalité des achats fonctionnalisés au service de transport | | | | | | | | | | | | | |
| Achats à Dawn | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Volumes d'achats pour la demande (GJ) (=I.4) | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | 6 325 000 | 11 914 000 | 11 574 000 | 10 482 040 | 12 014 050 | 7 354 560 | 3 145 000 | 1 195 000 | 3 585 000 | 4 062 000 | 3 290 000 | 74 940 650 |
| 35 | Coûts d'achats fonctionnalisés au T (\$) (=I.13) | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | 3 338 945 | 11 814 289 | 10 712 641 | 23 848 646 | 39 104 133 | 1 542 772 | 590 421 | 581 691 | -550 890 | 1 145 656 | 912 047 | 93 040 351 |
| 36 | Coût moyen des achats au T (\$/GJ) (=I.35 / I.34) | | | | | | | | | | | | |
| | 1,436 | 0,528 | 0,992 | 0,926 | 2,275 | 3,255 | 0,210 | 0,188 | 0,487 | -0,154 | 0,282 | 0,277 | 1,242 |
| 37 | Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ) | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ) | | | | | | | | | | | | |
| | 6 364 822 | 6 159 505 | 6 364 822 | 6 364 822 | 5 748 872 | 6 364 822 | 6 159 505 | 6 364 822 | 6 159 505 | 6 364 822 | 6 364 822 | 6 159 505 | 74 940 650 |
| 39 | Coûts selon profil d'achats mensuels (\$) | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Coûts selon profil d'achats uniformes (\$) | | | | | | | | | | | | |
| | 9 141 963 | 3 251 581 | 6 311 554 | 5 891 140 | 13 079 783 | 20 716 649 | 1 292 085 | 1 194 889 | 2 998 268 | -978 052 | 1 795 150 | 1 707 526 | 66 402 534 |
| 41 | Portion Équilibrage (\$) (= I.39 - I.40) | | | | | | | | | | | | 26 637 817 |
| 42 | Portion Transport (\$) (= -I.41) | | | | | | | | | | | | -26 637 817 |
| <hr/> | | | | | | | | | | | | | |
| Achats en franchise | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | Volumes d'achats pour la demande (GJ) (=I.14) | | | | | | | | | | | | |
| | 12 400 | 24 000 | 24 800 | 24 800 | 22 400 | 24 800 | 12 000 | 12 400 | 12 000 | 12 400 | 12 400 | 12 000 | 206 400 |
| 44 | Coûts d'achats fonctionnalisés au T (\$) (=I.23) | | | | | | | | | | | | |
| | 20 081 | 38 866 | 38 689 | 38 689 | 34 945 | 38 689 | 18 721 | 19 345 | 18 068 | 18 670 | 18 670 | 18 068 | 321 501 |
| 45 | Coût moyen des achats au T (\$/GJ) (=I.44 / I.43) | | | | | | | | | | | | |
| | 1,619 | 1,619 | 1,560 | 1,560 | 1,560 | 1,560 | 1,560 | 1,560 | 1,506 | 1,506 | 1,506 | 1,506 | 1,558 |
| 46 | Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ) | | | | | | | | | | | | |
| 47 | Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ) | | | | | | | | | | | | |
| | 12 400 | 24 000 | 24 800 | 24 800 | 22 400 | 24 800 | 12 000 | 12 400 | 12 000 | 12 400 | 12 400 | 12 000 | 206 400 |
| | 17 530 | 16 964 | 17 530 | 17 530 | 15 833 | 17 530 | 16 964 | 17 530 | 16 964 | 17 530 | 17 530 | 16 964 | 206 400 |
| 48 | Coûts selon profil d'achats mensuels (\$) | | | | | | | | | | | | |
| 49 | Coûts selon profil d'achats uniformes (\$) | | | | | | | | | | | | |
| | 20 081 | 38 866 | 38 689 | 38 689 | 34 945 | 38 689 | 18 721 | 19 345 | 18 068 | 18 670 | 18 670 | 18 068 | 321 501 |
| | 28 388 | 27 473 | 27 347 | 27 347 | 24 701 | 27 347 | 26 465 | 27 347 | 25 543 | 26 394 | 26 394 | 25 543 | 320 290 |
| 50 | Portion Équilibrage (\$) (= I.48 - I.49) | | | | | | | | | | | | 1 211 |
| 51 | Portion Transport (\$) (= -I.50) | | | | | | | | | | | | -1 211 |
| <hr/> | | | | | | | | | | | | | |
| FONCTIONNALISATION DES COÛTS D'ACHATS DE GAZ NATUREL PAR SERVICE (\$) | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | Fourniture | | | | | | | | | | | (= I.3 + I.8 + I.18+ I.33) | 328 972 438 |
| 53 | Compression | | | | | | | | | | | (= I.11 + I.21) | 14 466 186 |
| 54 | Transport | | | | | | | | | | | (=I.13+ I.23+ I.42+ I.51) | 66 421 404 |
| 55 | Équilibrage | | | | | | | | | | | (=I.32+ I.41+ I.50) | 36 031 339 |
| 56 | Total | | | | | | | | | | | | 445 891 367 |

**Société en commandite Société en commandite Gaz Métro
Cause tarifaire 2015, R-3879-2014**

Annexe 4 : Comparaison de la portion équilibrage incluse dans la fourniture évaluée au rapport annuel et sous la méthode Option 1

| | oct-13 31 | nov-13 30 | déc-13 31 | janv-14 31 | févr-14 28 | mars-14 31 | avr-14 30 | mai-14 31 | juin-14 30 | juil-14 31 | août-14 31 | sept-14 30 | TOTAL 365 |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|
| Volumes utilisés au rapport annuel 2014 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 2014 | 3 339 766 | 5 384 084 | 11 153 355 | 12 711 982 | 11 530 782 | 11 592 111 | 7 099 812 | 2 956 789 | 1 305 579 | 3 099 152 | 3 531 479 | 3 149 142 | 76 854 033 |
| Volumes utilisés dans la méthode Option 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 Option 1 | 3 339 499 | 6 979 579 | 12 362 776 | 12 144 787 | 10 762 541 | 12 040 804 | 7 506 405 | 3 145 105 | 1 255 325 | 3 585 000 | 4 149 390 | 3 336 080 | 80 607 291 |
| <hr/> | | | | | | | | | | | | | |
| Fonctionnalisation avec les volumes utilisés au rapport annuel 2014 | | | | | | | | | | | | | |
| Volumes d'achats (GJ) | | | | | | | | | | | | | |
| 3 Selon profil d'achat réel | 3 339 766 | 5 384 084 | 11 153 355 | 12 711 982 | 11 530 782 | 11 592 111 | 7 099 812 | 2 956 789 | 1 305 579 | 3 099 152 | 3 531 479 | 3 149 142 | 76 854 033 |
| 4 Selon profil d'achat uniforme | 6 527 329 | 6 316 770 | 6 527 329 | 6 527 329 | 5 895 652 | 6 527 329 | 6 316 770 | 6 527 329 | 6 316 770 | 6 527 329 | 6 527 329 | 6 316 770 | 76 854 033 |
| 5 Coût du gaz (\$/GJ) | 2,8029 | 3,2206 | 3,2896 | 3,8208 | 4,4544 | 5,8088 | 4,9100 | 4,5742 | 4,4348 | 4,3776 | 3,7452 | 3,8064 | 4,21 |
| Coûts des achats (000 \$) | | | | | | | | | | | | | |
| 6 Selon profil d'achat mensuel | 9 361 | 17 340 | 36 690 | 48 570 | 51 363 | 67 336 | 34 860 | 13 525 | 5 790 | 13 567 | 13 226 | 11 987 | 323 615 |
| 7 Selon profil d'achat uniforme | 18 295 | 20 344 | 21 472 | 24 940 | 26 262 | 37 916 | 31 015 | 29 857 | 28 014 | 28 574 | 24 446 | 24 044 | 315 179 |
| 8 Portion équilibrage évaluée au rapport annuel (000 \$) | | | | | | | | | | | | | 8 436 |
| <hr/> | | | | | | | | | | | | | |
| Fonctionnalisation avec les volumes utilisés dans la méthode Option 1 | | | | | | | | | | | | | |
| Volumes d'achats (GJ) | | | | | | | | | | | | | |
| 9 Selon profil d'achat réel | 3 339 499 | 6 979 579 | 12 362 776 | 12 144 787 | 10 762 541 | 12 040 804 | 7 506 405 | 3 145 105 | 1 255 325 | 3 585 000 | 4 149 390 | 3 336 080 | 80 607 291 |
| 10 Selon profil d'achat uniforme | 6 846 099 | 6 625 257 | 6 846 099 | 6 846 099 | 6 183 573 | 6 846 099 | 6 625 257 | 6 846 099 | 6 625 257 | 6 846 099 | 6 846 099 | 6 625 257 | 80 607 291 |
| 11 Coût du gaz (\$/GJ) | 2,8029 | 3,2206 | 3,2896 | 3,8208 | 4,4544 | 5,8088 | 4,9100 | 4,5742 | 4,4348 | 4,3776 | 3,7452 | 3,8064 | 4,19 |
| Coûts des achats (000 \$) | | | | | | | | | | | | | |
| 12 Selon profil d'achat mensuel | 9 360 | 22 478 | 40 669 | 46 403 | 47 941 | 69 943 | 36 856 | 14 386 | 5 567 | 15 694 | 15 540 | 12 698 | 337 536 |
| 13 Selon profil d'achat uniforme | 19 189 | 21 337 | 22 521 | 26 158 | 27 544 | 39 768 | 32 530 | 31 315 | 29 382 | 29 969 | 25 640 | 25 218 | 330 571 |
| 14 Portion équilibrage évaluée dans l'analyse des méthodes (000\$) | | | | | | | | | | | | | 6 964 |
| <hr/> | | | | | | | | | | | | | |
| 15 Variation des coûts fonctionnalisés à l'équilibrage (000 \$) (1.8 - 1.14) | | | | | | | | | | | | | 1 471 |

Société en commandite Gaz Métro
Cause tarifaire 2015, R-3879-2014

Annexe 5

Annexe 5 Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2014
(000 \$)

| No de ligne | Description | Résultats réels | Option 1 | Option 2 | Option 3 | Option 4 |
|-------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------------------------|
| | | R-3916-2014 | Méthode actuelle | Par point d'achat | Globale | Par point + saisonnalité par service |
| | | Coûts (000 \$) (1) | Coûts (000 \$) (2) | Coûts (000 \$) (3) | Coûts (000 \$) (4) | Coûts (000 \$) (5) |
| 1 | TRANSPORT | | | | | |
| 2 | Transport LH pour alimenter la zone Sud | | | | | |
| 3 | - Service ferme - Tarif TCPL | 204 152 \$ | 204 152 \$ | 204 152 \$ | 204 152 \$ | 204 152 \$ |
| 4 | - Service ferme - Tarif TCPL zone nord dévié au sud | 1 631 \$ | 1 631 \$ | 1 631 \$ | 1 631 \$ | 1 631 \$ |
| 5 | - Service ferme - Marché secondaire | 20 723 \$ | 20 401 \$ | 20 401 \$ | 20 401 \$ | 20 401 \$ |
| 6 | | <u>226 506 \$</u> | <u>226 184 \$</u> | <u>226 184 \$</u> | <u>226 184 \$</u> | <u>226 184 \$</u> |
| 7 | Transport SH pour alimenter la zone Sud | | | | | |
| 8 | - Service ferme - SH Dawn | 21 961 \$ | 21 961 \$ | 21 961 \$ | 21 961 \$ | 21 961 \$ |
| 9 | - Service ferme - SH Parkway | 13 924 \$ | 13 924 \$ | 13 924 \$ | 13 924 \$ | 13 924 \$ |
| 10 | - Service ferme - SH STS | - \$ | - \$ | - \$ | - \$ | - \$ |
| 11 | - Prime de transport à Dawn | 44 065 \$ | - \$ | - \$ | - \$ | - \$ |
| 12 | | <u>79 951 \$</u> | <u>35 886 \$</u> | <u>35 886 \$</u> | <u>35 886 \$</u> | <u>35 886 \$</u> |
| 13 | Transport pour alimenter la zone Nord | | | | | |
| 14 | - Transport - Champion Pipeline | 2 395 \$ | 2 395 \$ | 2 395 \$ | 2 395 \$ | 2 395 \$ |
| 15 | - Service ferme - Tarif TCPL | 5 888 \$ | 5 888 \$ | 5 888 \$ | 5 888 \$ | 5 888 \$ |
| 16 | - Service ferme - Marché secondaire | 455 \$ | 455 \$ | 455 \$ | 455 \$ | 455 \$ |
| 17 | | <u>8 739 \$</u> | <u>8 739 \$</u> | <u>8 739 \$</u> | <u>8 739 \$</u> | <u>8 739 \$</u> |
| 18 | Autres capacités de transport | | | | | |
| 19 | - Gaz d'appoint | 985 \$ | 985 \$ | 985 \$ | 985 \$ | 985 \$ |
| 20 | | <u>985 \$</u> | <u>985 \$</u> | <u>985 \$</u> | <u>985 \$</u> | <u>985 \$</u> |
| 21 | Variation d'inventaire | | | | | |
| 22 | - Solde au début | 28 942 \$ | 28 942 \$ | 28 942 \$ | 28 942 \$ | 28 942 \$ |
| 23 | - Solde à la fin | (25 370) \$ | (25 370) \$ | (25 370) \$ | (25 370) \$ | (25 370) \$ |
| 24 | | <u>3 571 \$</u> | <u>3 571 \$</u> | <u>3 571 \$</u> | <u>3 571 \$</u> | <u>3 571 \$</u> |
| 25 | Optimisation du transport | | | | | |
| 26 | - Revenus de la vente du FTLH non utilisé | (758) \$ | (758) \$ | (758) \$ | (758) \$ | (758) \$ |
| 27 | - Coût de la vente du FTLH non utilisé | 1 519 \$ | 1 519 \$ | 1 519 \$ | 1 519 \$ | 1 519 \$ |
| 28 | - Revenus de la vente de FTLH <i>a priori</i> | - \$ | - \$ | - \$ | - \$ | - \$ |
| 29 | - Coût de la vente de FTLH <i>a priori</i> | - \$ | - \$ | - \$ | - \$ | - \$ |
| 30 | - Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire | (1 739) \$ | (1 739) \$ | (1 739) \$ | (1 739) \$ | (1 739) \$ |
| 31 | | <u>(978) \$</u> | <u>(978) \$</u> | <u>(978) \$</u> | <u>(978) \$</u> | <u>(978) \$</u> |
| 32 | | | | | | |
| 33 | Autres frais | | | | | |
| 34 | - Transfert des coûts de la fourniture | - \$ | 44 387 \$ | 40 234 \$ | 13 348 \$ | 66 421 \$ |
| 35 | - Gaz utilisé dans les opérations | (2 887) \$ | (2 887) \$ | (2 887) \$ | (2 887) \$ | (2 887) \$ |
| 36 | - Gaz perdu | (2 028) \$ | (2 028) \$ | (2 028) \$ | (2 028) \$ | (2 028) \$ |
| 37 | - Ajustements d'inventaire | 1 336 \$ | 1 336 \$ | 1 336 \$ | 1 336 \$ | 1 336 \$ |
| 38 | - Revenus financiers sur outils de transport | (200) \$ | (200) \$ | (200) \$ | (200) \$ | (200) \$ |
| 39 | - Amortissement frais reportés - écart de revenu | (32 290) \$ | (32 290) \$ | (32 290) \$ | (32 290) \$ | (32 290) \$ |
| 40 | - Pénalités sur service ferme | - \$ | - \$ | - \$ | - \$ | - \$ |
| 41 | - Transfert des coûts d'équilibrage | 6 574 \$ | 6 574 \$ | 6 574 \$ | 6 574 \$ | 6 574 \$ |
| 42 | Transport pour la daQ (T) | 289 278 \$ | 289 278 \$ | 285 126 \$ | 258 240 \$ | 311 313 \$ |
| 43 | | | | | | |
| 44 | Variation versus R-3916-2014 (col.1) | | 0 \$ | (4 152) \$ | (31 038) \$ | 22 035 \$ |

Annexe 6 - Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2014
(000 \$)

| No de ligne | Description | Ratio | | Résultats réels | | | | | |
|-------------|--|---------------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|---|-------------------------|
| | | Espace (1) | Pointe (2) | R-3916-2014 | | Option 1 | Option 2 | Option 3 | Option 4 |
| | | | | Coûts (000 \$) (3) | Coûts (000 \$) (4) | Par point d'achat (5) | Globale (6) | Par point + saisonnalité par service (7) | |
| 1 | ÉQUILIBRAGE | | | | | | | | |
| 2 | Frais d'entreposage | | | | | | | | |
| 3 | - Gaz d'entreposage souterrain à Dawn | 79,2% | 20,8% | 13 854 \$ | 13 854 \$ | 13 854 \$ | 13 854 \$ | 13 854 \$ | 13 854 \$ |
| 4 | - Usine de LSR | 0,0% | 100,0% | 6 815 \$ | 6 815 \$ | 6 815 \$ | 6 815 \$ | 6 815 \$ | 6 815 \$ |
| 5 | - Gaz d'entreposage souterrain - PDL | 33,2% | 66,8% | 5 148 \$ | 5 148 \$ | 5 148 \$ | 5 148 \$ | 5 148 \$ | 5 148 \$ |
| 6 | - Gaz d'entreposage souterrain - St-Flavien | 100,0% | 0,0% | 13 719 \$ | 13 719 \$ | 13 719 \$ | 13 719 \$ | 13 719 \$ | 13 719 \$ |
| 7 | | | | <u>39 536 \$</u> | <u>39 536 \$</u> | <u>39 536 \$</u> | <u>39 536 \$</u> | <u>39 536 \$</u> | <u>39 536 \$</u> |
| 8 | Frais de transport | | | | | | | | |
| 9 | - Service STS - Dawn/Parkway/Franchise | 55,5% | 44,5% | 43 580 \$ | 43 580 \$ | 43 580 \$ | 43 580 \$ | 43 580 \$ | 43 580 \$ |
| 10 | - Service SH - Dawn/Franchise | 100,0% | 0,0% | 17 012 \$ | 17 012 \$ | 17 012 \$ | 17 012 \$ | 17 012 \$ | 17 012 \$ |
| 11 | - Service SH - Dawn/Parkway/Franchise | 100,0% | 0,0% | - \$ | - \$ | - \$ | - \$ | - \$ | - \$ |
| 12 | - Prime d'équilibrage à Dawn | 86,4% | 13,6% | 55 995 \$ | - \$ | - \$ | - \$ | - \$ | - \$ |
| 13 | - Vente d'outils de transport SH <i>a priori</i> | 100,0% | 0,0% | - \$ | - \$ | - \$ | - \$ | - \$ | - \$ |
| 14 | | | | <u>116 587 \$</u> | <u>60 592 \$</u> | <u>60 592 \$</u> | <u>60 592 \$</u> | <u>60 592 \$</u> | <u>60 592 \$</u> |
| 15 | Optimisation des outils d'équilibrage | | | | | | | | |
| 16 | - Revenus de prêt d'espace | 100,0% | 0,0% | - \$ | - \$ | - \$ | - \$ | - \$ | - \$ |
| 17 | - Revenus d'échange et cessions d'optimisation | 100,0% | 0,0% | (227) \$ | (227) \$ | (227) \$ | (227) \$ | (227) \$ | (227) \$ |
| 18 | - Revenus pour STS-RAM | 100,0% | 0,0% | - \$ | - \$ | - \$ | - \$ | - \$ | - \$ |
| 19 | - Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire | 100,0% | 0,0% | 1 739 \$ | 1 739 \$ | 1 739 \$ | 1 739 \$ | 1 739 \$ | 1 739 \$ |
| 20 | | | | <u>1 513 \$</u> | <u>1 513 \$</u> | <u>1 513 \$</u> | <u>1 513 \$</u> | <u>1 513 \$</u> | <u>1 513 \$</u> |
| 21 | Amortissement des frais reportés | | | | | | | | |
| 22 | - Transport gaz coussin | 100,0% | 0,0% | 428 \$ | 428 \$ | 428 \$ | 428 \$ | 428 \$ | 428 \$ |
| 23 | - Écart de revenu | 100,0% | 0,0% | 28 355 \$ | 28 355 \$ | 28 355 \$ | 28 355 \$ | 28 355 \$ | 28 355 \$ |
| 24 | - Frais d'équilibrage transférés de la fourniture | 100,0% | 0,0% | 5 559 \$ | 4 871 \$ ⁽¹⁾ | 4 871 \$ ⁽¹⁾ | 4 871 \$ ⁽¹⁾ | 4 871 \$ ⁽¹⁾ | 4 871 \$ ⁽¹⁾ |
| 25 | - Pass-on sur frais d'équilibrage de pointe | 0,0% | 100,0% | 343 \$ | 343 \$ | 343 \$ | 343 \$ | 343 \$ | 343 \$ |
| 26 | - Pass-on sur frais d'équilibrage d'espace | 100,0% | 0,0% | 221 \$ | 221 \$ | 221 \$ | 221 \$ | 221 \$ | 221 \$ |
| 27 | - Transfert aux coûts de transport | | | (6 574) \$ | (6 574) \$ | (6 574) \$ | (6 574) \$ | (6 574) \$ | (6 574) \$ |
| 28 | | | | <u>28 332 \$</u> | <u>27 644 \$</u> | <u>27 644 \$</u> | <u>27 644 \$</u> | <u>27 644 \$</u> | <u>27 644 \$</u> |
| 29 | Autres frais | | | | | | | | |
| 30 | - Transfert des coûts de la fourniture | 100,0% | 0,0% | | 62 955 \$ | 38 133 \$ | 42 370 \$ | 36 031 \$ | |
| 31 | | | | | 62 955 \$ | 38 133 \$ | 42 370 \$ | 36 031 \$ | |
| 32 | | | | | | | | | |
| 33 | Équilibrage pour la daQ (E) | | | <u>185 967 \$</u> | <u>192 239 \$</u> | <u>167 417 \$</u> | <u>171 654 \$</u> | <u>165 316 \$</u> | |
| 34 | | | | | | | | | |
| 35 | Variation versus R-3916-2014 | | | | 6 272 \$ | (18 550) \$ | (14 313) \$ | (20 652) \$ | |
| 36 | | | | | | | | | |
| 37 | - Pointe | | | 37 032 \$ | 29 416 \$ | 29 416 \$ | 29 416 \$ | 29 416 \$ | |
| 38 | - Espace | | | 148 936 \$ | 162 823 \$ | 138 001 \$ | 142 238 \$ | 135 899 \$ | |
| 39 | | | | <u>185 967 \$</u> | <u>192 239 \$</u> | <u>167 417 \$</u> | <u>171 654 \$</u> | <u>165 316 \$</u> | |

⁽¹⁾ Excluant l'addition du montant de 688K\$ des coûts de la fourniture à l'équilibrage R-3837-2013 (Gaz Métro 11, doc.8, p.1, l.1)

Annexe 7 - Établissement du trop perçu par service pour l'exercice financier terminé le 30 septembre 2014

(000 \$)

| <u>No de ligne</u> | | <u>Trop-perçu réalisé</u> | <u>Option 1</u> | <u>Option 2</u> | <u>Option 3</u> | <u>Option 4</u> |
|--------------------|--------------|---------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|--|
| | | R-3916-2014 | Méthode actuelle | Par point d'achat | Globale | Par point + saisonnalité par service |
| | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 1 | Distribution | 22 863 | 22 863 | 22 863 | 22 863 | 22 863 |
| 2 | Fourniture | 960 | 960 | 960 | 960 | 960 |
| 3 | Compression | (5) | (5) | (5) | (5) | (5) |
| 4 | Transport | 15 553 | 15 553 | 19 705 | 46 591 | (6 482) |
| 5 | Équilibrage | <u>(43 995)</u> | <u>(50 267)</u> | <u>(25 445)</u> | <u>(29 682)</u> | <u>(23 343)</u> |
| 6 | | <u>(4 624)</u> | <u>(10 896)</u> | <u>18 078</u> | <u>40 727</u> | <u>(6 007)</u> |