

RÉPONSE À L'ENGAGEMENT N° 1

Référence : E-1 (GM), Notes sténographiques du 8 septembre 2015, volume 2, page 33.

Demande : Document fournissant la ventilation des économies actuelles de 140 M\$ pour le bénéfice de la communauté des usagers du Québec en raison des approvisionnements à Dawn par rapport à ce qu'il en coûterait si c'était à Empress (demandé par ACIG).

Réponse :

Le tableau suivant présente une comparaison des plans d'approvisionnement suivants :

- Structure d'approvisionnement à Dawn : considération de la capacité minimale de 85 000 GJ/jour est maintenue à Empress, tel que projeté dans le cadre du Plan d'approvisionnement 2016-2019. Le point de référence du prix de fourniture est Dawn ;
- Structure d'approvisionnement à Empress : les besoins additionnels de capacité de transport sont contractés en transport FTLH entre Empress et GMIT EDA. Le point de référence du prix de fourniture est Empress.

Les hypothèses suivantes ont été utilisées :

- Demande projetée pour l'année 2018, tel que déposé dans le cadre du Plan d'approvisionnement 2016-2019. L'année 2018 a été retenue car il s'agit de la première année où Gaz Métro ne disposera que de la quantité minimale de 85 000 GJ/jour à Empress;
- Les prix saisonniers de fourniture projetés pour l'année 2018 à Empress et à Dawn, tel que déposé dans le cadre du Plan d'approvisionnement 2016-2019;
- Les tarifs applicables aux différents contrats de transport et entreposage, tel que déposé dans le cadre du Plan d'approvisionnement 2016-2019, à l'exception des tarifs de TCPL qui ont été modifiés pour refléter les tarifs applicables au 1^{er} juillet 2015.

La variation à la baisse des coûts totaux d'approvisionnement entre les deux structures analysées, soit 145 M\$, reflète :

1. L'impact à la hausse sur les coûts de fourniture découlant du changement du point de référence d'Empress à Dawn, soit + 127 M\$;
2. L'impact à la baisse sur les coûts de transport découlant du changement de structure d'approvisionnement d'Empress à Dawn, soit - 273 M\$.

Régie de l'énergie
DOSSIER: R 3879-2014 PHASES 3 et 4
DÉPOSÉE EN AUDIENCE
Date: 10 SEPT. 2015
Pieces n°: B-0655

Société en commandite Gaz Métro
Cause tarifaire 2016, R-3879-2014

ÉVALUATION DE L'IMPACT DU DÉPLACEMENT À DAWN
Année 2017-2018

	<i>Structure à Dawn (Plan 2016-2019)</i> (1)	<i>Structure à Empress</i> (2)	<i>Variation Dawn vs Empress</i> (3)=(1)-(2)	
<u>DEMANDE (10⁶ m³)</u>				
1	Continue	5 799	5 799	0
2	Interruptible	374	374	0
3	Gaz d'appoint	14	14	0
4	Client biogaz en réseau dédié	27	27	0
5	<i>Sous-total</i>	<u>6214</u>	<u>6214</u>	<u>0</u>
6	Interruptions	-13	-13	0
7	Autres	172	257	-86
8	Ventes GNL	101	101	0
9	TOTAL DEMANDE	6 473	6 559	-86
<u>APPROVISIONNEMENT (10⁶ m³)</u>				
10	Transport			
11	FT LH (primaire & secondaire)	822	5 053	-4 231
12	Transport par échange (EMP - GMI)	3	3	0
13	Transport fourni par les clients	449	449	0
14	Transport gaz d'appoint	14	14	0
15	FTLH non utilisé	0	-155	155
16	<i>Transport Emp-GMI</i>	<u>1 288</u>	<u>5 364</u>	<u>-4 076</u>
17	Achats dans le territoire	0	0	0
18	Achat à Empress pour compression	28	168	-140
19	Achats à Dawn (GR)	1 469	1 003	466
20	Achats à Dawn (AD)	3 665	0	3 665
21	Biogaz	27	27	0
22	Autres	0	0	0
23	Retraits - injections	-3	-3	0
24	TOTAL APPROVISIONNEMENT	6 473	6 559	-86

ÉVALUATION DE L'IMPACT DU DÉPLACEMENT À DAWN
Année 2017-2018

	<i>Structure à Dawn (Plan 2016-2019)</i>	<i>Structure à Empress</i>	<i>Variation Dawn vs Empress</i>	
	(1)	(2)	(3)=(1)-(2)	
<u>DÉBIT QUOTIDIEN D'APPROVISIONNEMENT (10³m³/jour)</u>				
25	Journée de pointe - continue	36 476	36 476	0
26	Total appro. après vente	34 598	34 598	0
27	Provision additionnelle	36 476	36 476	0
Approvisionnements				
28	FTLH (primaire & secondaire)	2 243	13 702	-11 459
29	Transport par échange (EMP - GMIT)	24	24	0
30	Achats dans le territoire	0	0	0
31	Transport clients & biogaz	1 058	1 058	0
32	FTSH (Dawn - EDA)	2 903	2 903	0
33	Transport par échange (Dawn - EDA)	2 164	2 164	0
34	FTSH (Parkway - EDA)	13 174	1 715	11 459
35	STS	5 705	5 705	0
36	Pointe-du-Lac *	1 203	1 203	0
37	Saint-Flavien *	1 524	1 524	0
38	LSR (vaporisation) *	5 764	5 764	0
39	Outil de pointe GM GNL	450	450	0
40	Impact de la refonte du service interruptible	264	264	0
41	TOTAL approvisionnements	36 477	36 477	0

ESTIMATION DES COÛTS (000 \$)

Coûts de transport				
42	Transport clients	n/a	n/a	n/a
43	FTLH (primaire, secondaire & échange)	72 222	440 587	-368 365
44	STS - M12 - C1	83 722	65 164	18 559
45	FTSH (Dawn, Parkway & échange)	187 924	77 164	110 760
46	Vente de transport FTLH non utilisé	0	-2 147	2 147
47	Achats de gaz - transport & équilibrage	-18 415	17 877	-36 292
48	Total - coûts de transport	<u>325 454</u>	<u>598 645</u>	<u>-273 191</u>
49	Coûts d'entreposage	<u>34 426</u>	<u>34 265</u>	<u>161</u>
50	Sous-total transport et équilibrage	359 880	632 910	-273 030
51	Fourniture	933 537	806 112	127 425
52	Maintien des inventaires	5 049	4 787	262
53	TOTAL DES COÛTS	1 298 465	1 443 808	-145 342

* Un pouvoir calorifique de 37,89 a été utilisé alors que le pouvoir calorifique prévu pour l'année tarifaire 2016 est 37,99.

