

# Fonctionnalisation des achats de gaz naturel

Présentation à la Régie de l'énergie

Panel 5



Original : 2015.09.14

Régie de l'énergie

DOSSIER. R-3879-2014 PHASES 3 et 4

DÉPOSÉE EN AUDIENCE

Date: 14 SEPT 2015

Pièces n°: B-0665

 **GazMétro**  
la vie en bleu

**Gaz Métro – 16, Document 6**  
**16 pages**



→ La fonctionnalisation des achats de gaz naturel vise à capter deux éléments :

- Les points d'achat différents du point de référence du prix de fourniture du distributeur
- Le profil d'achat du gaz naturel par Gaz Métro

# Principes de base (suite)

## Structure - 100 % Empress (\$/GJ)



**Empress : 3,71**

GR	3,71
AD	3,71

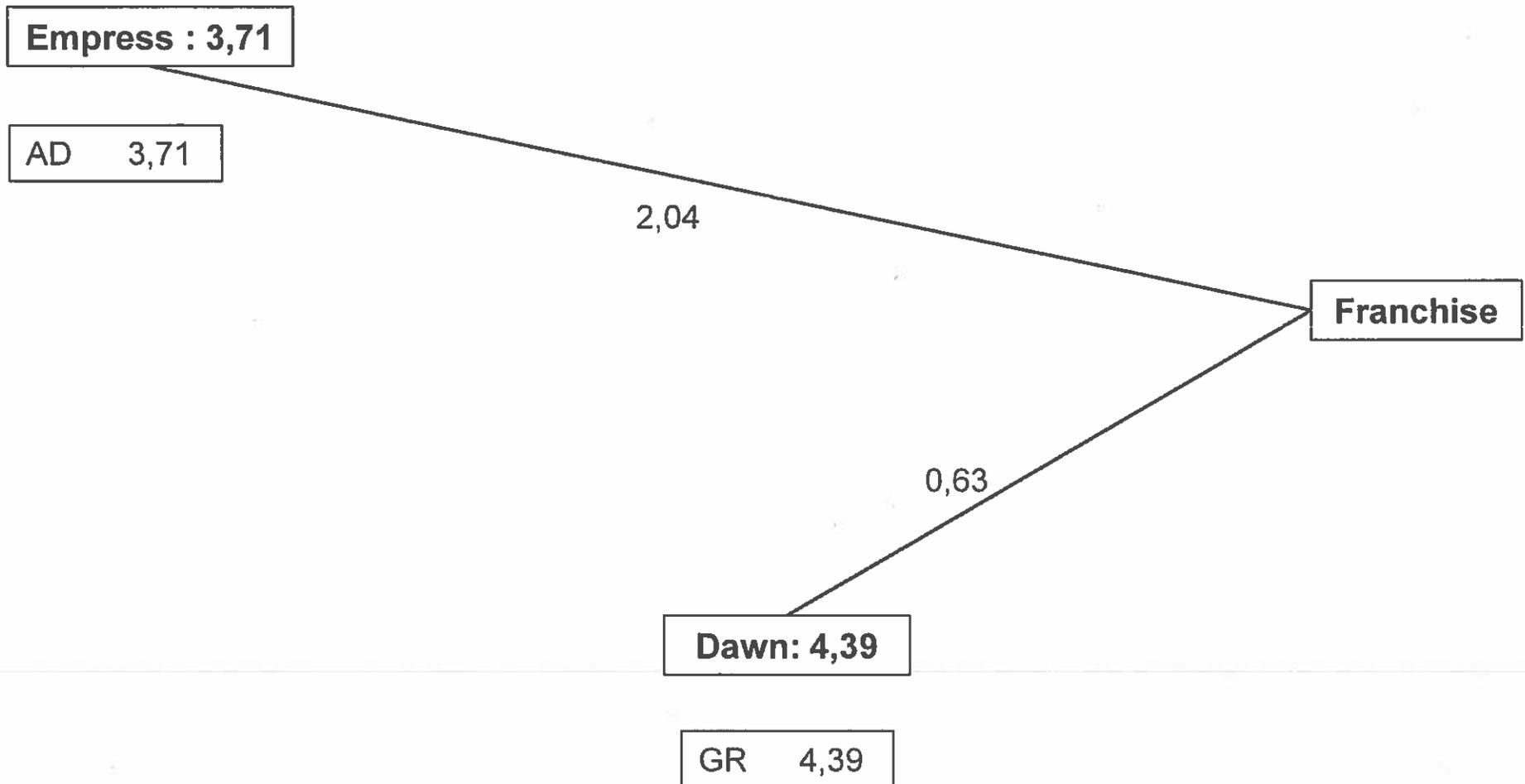
**T = 2,04**

**Franchise**

<b>F + T</b>	
GR	5,75
AD	5,75

# Principes de base (suite)

Structure 50% Emp./50% Dawn non fonction. (\$/GJ)



# Principes de base (suite)

Structure 50% Emp./50% Dawn non fonction. (\$/GJ)



**Empress : 3,71**

AD 3,71

**T = 1,34**  
(=50%x2,04+50%x0,63)

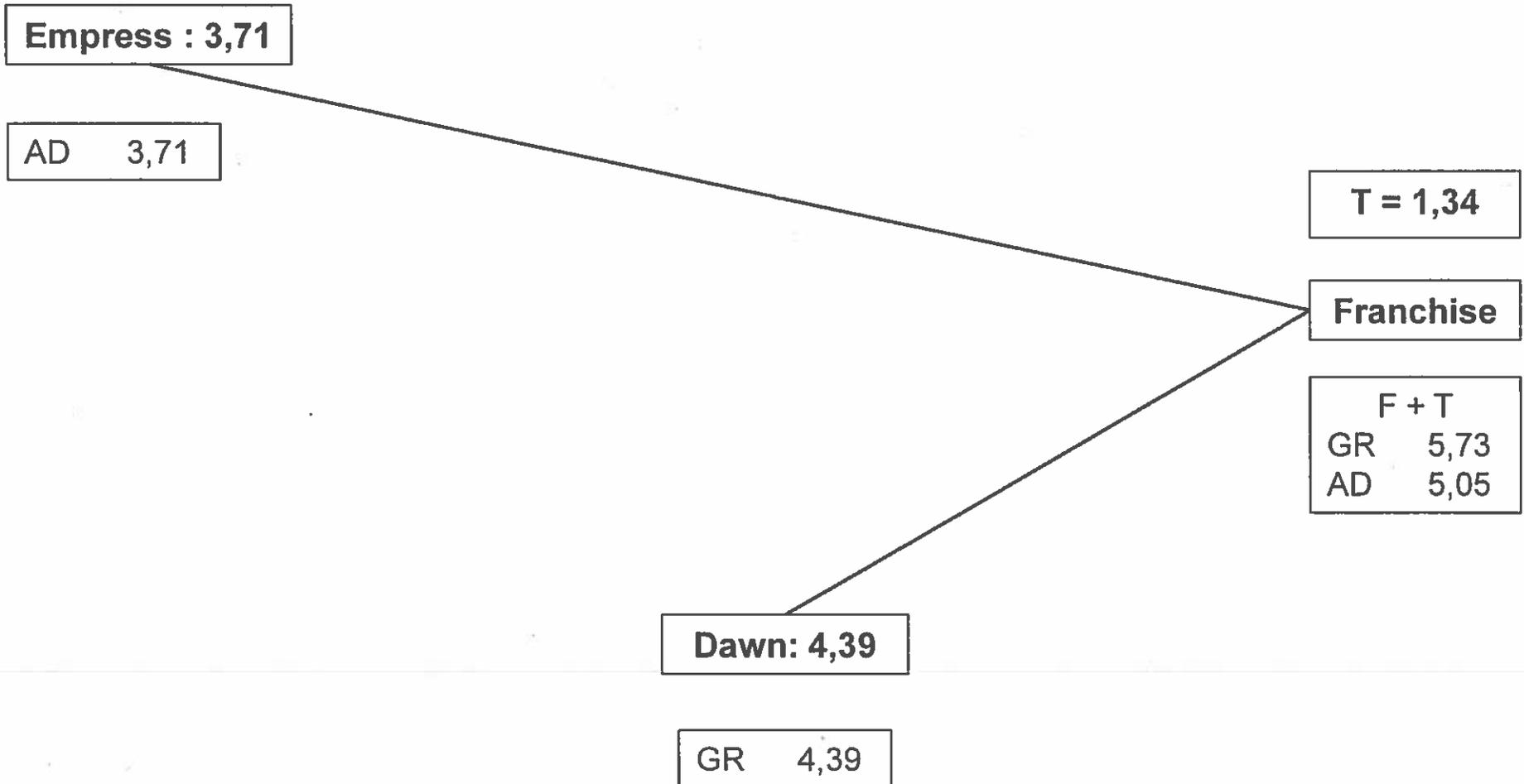
**Franchise**

**Dawn: 4,39**

GR 4,39

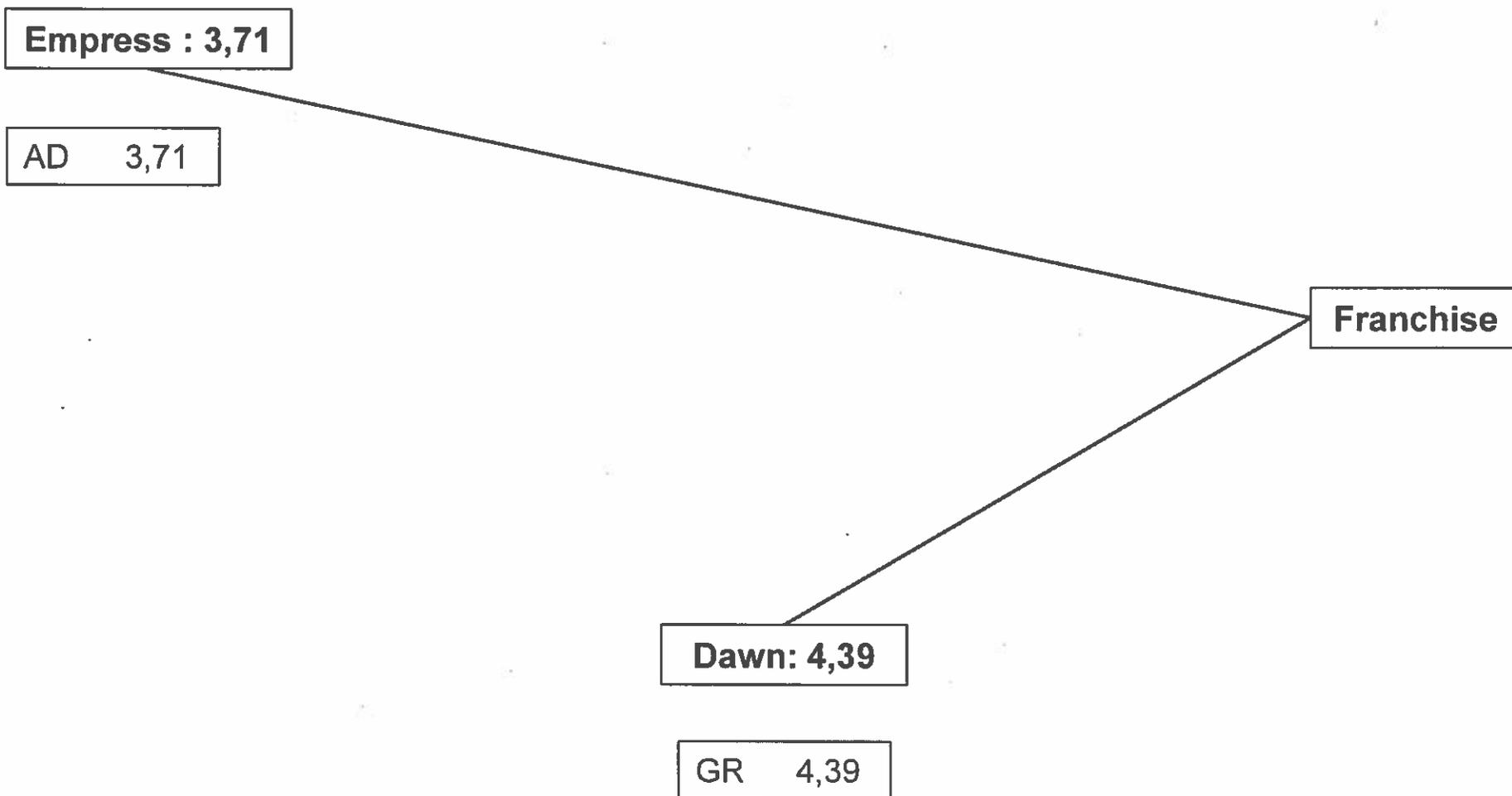
# Principes de base (suite)

Structure 50% Emp./50% Dawn non fonction. (\$/GJ)



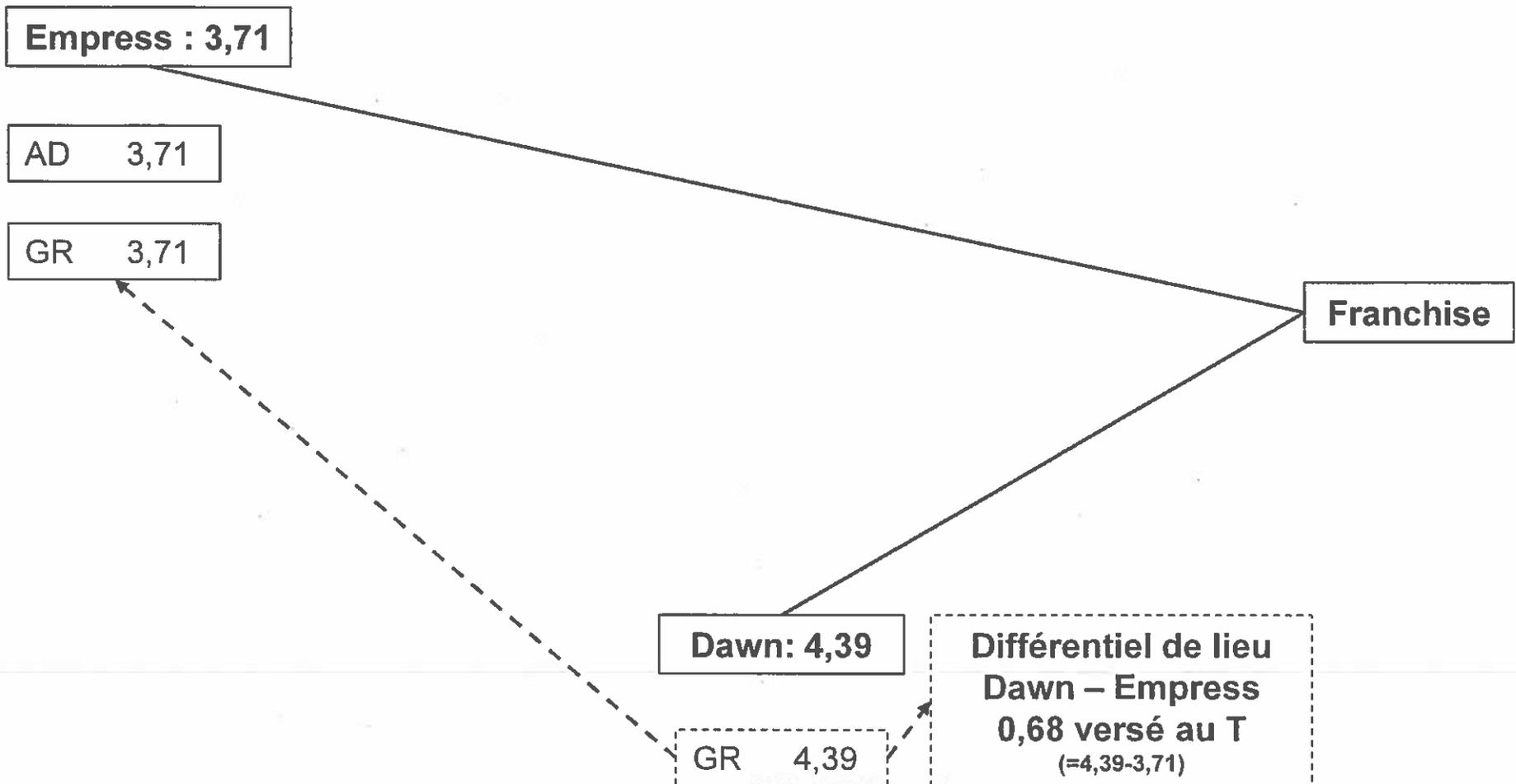
# Principes de base (suite)

## Structure 50% Emp./50% Dawn fonctionnalisé (\$/GJ)



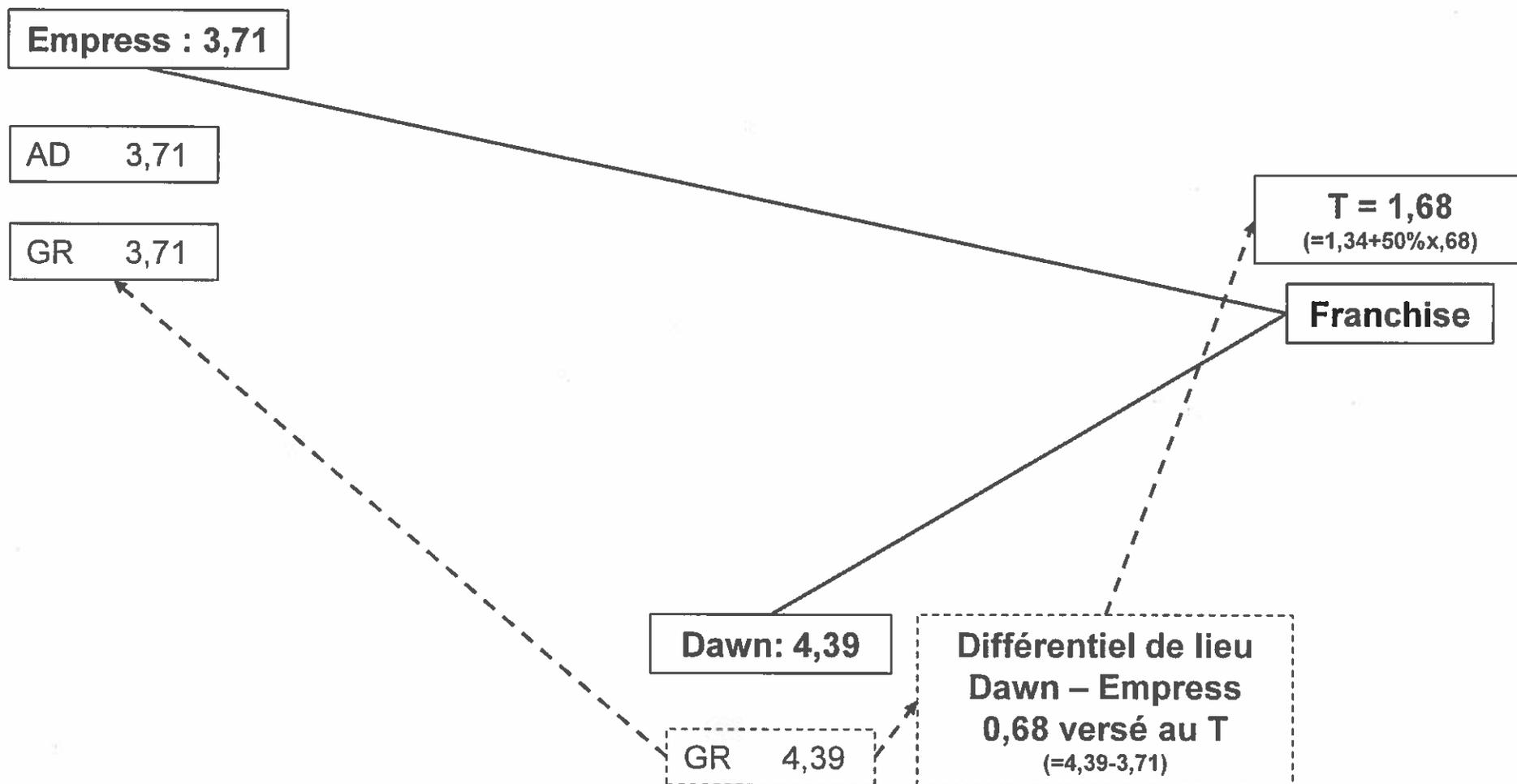
# Principes de base (suite)

## Structure 50% Emp. / 50% Dawn fonctionnalisée (\$/GU)



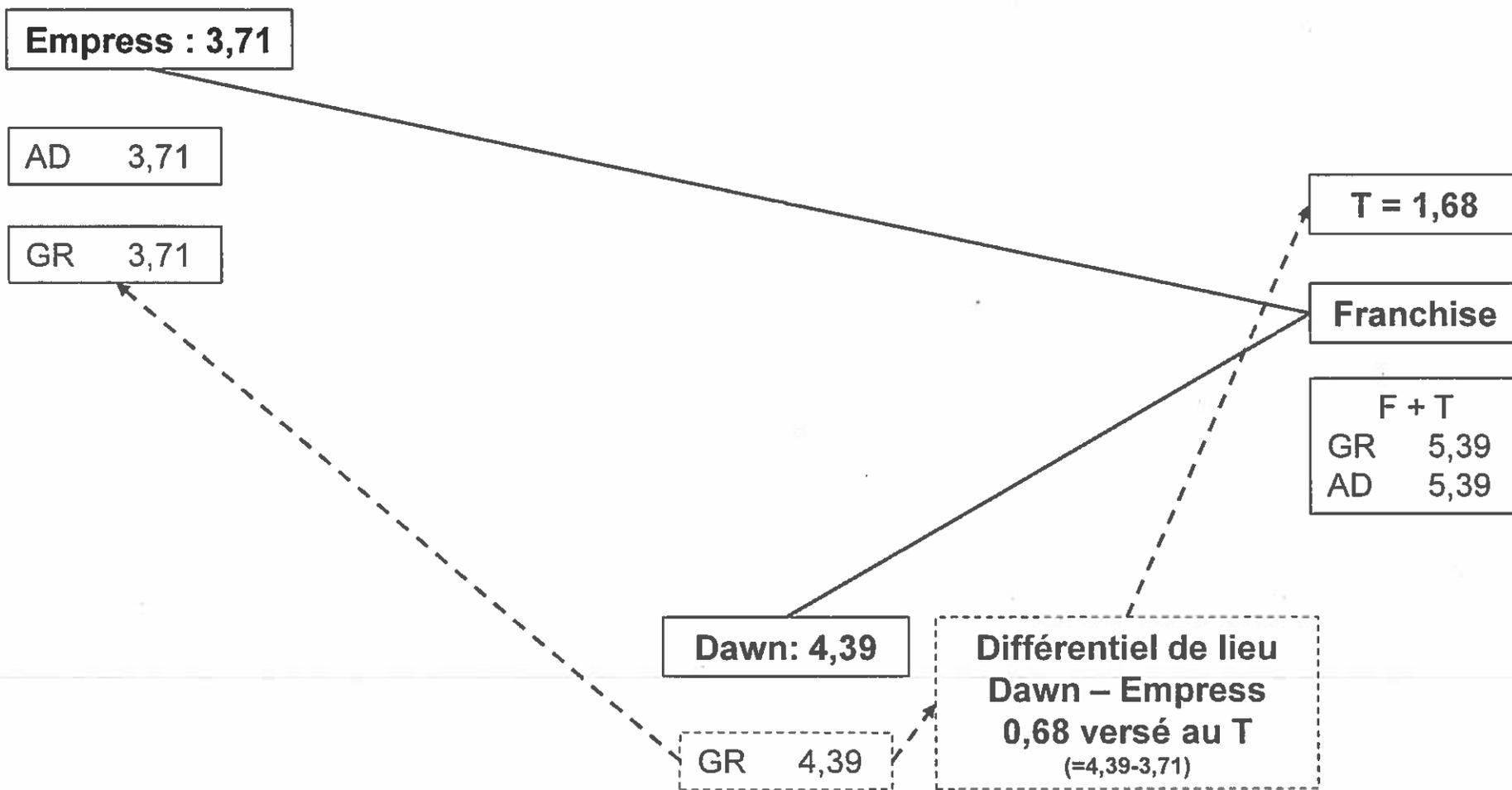
# Principes de base (suite)

## Structure 50% Emp. / 50% Dawn fonctionnalisée (\$/GUJ)



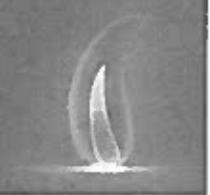
# Principes de base (suite)

## Structure 50% Emp. / 50% Dawn fonctionnalisée (\$/GJ)



# Principes de base (suite)

## Constat



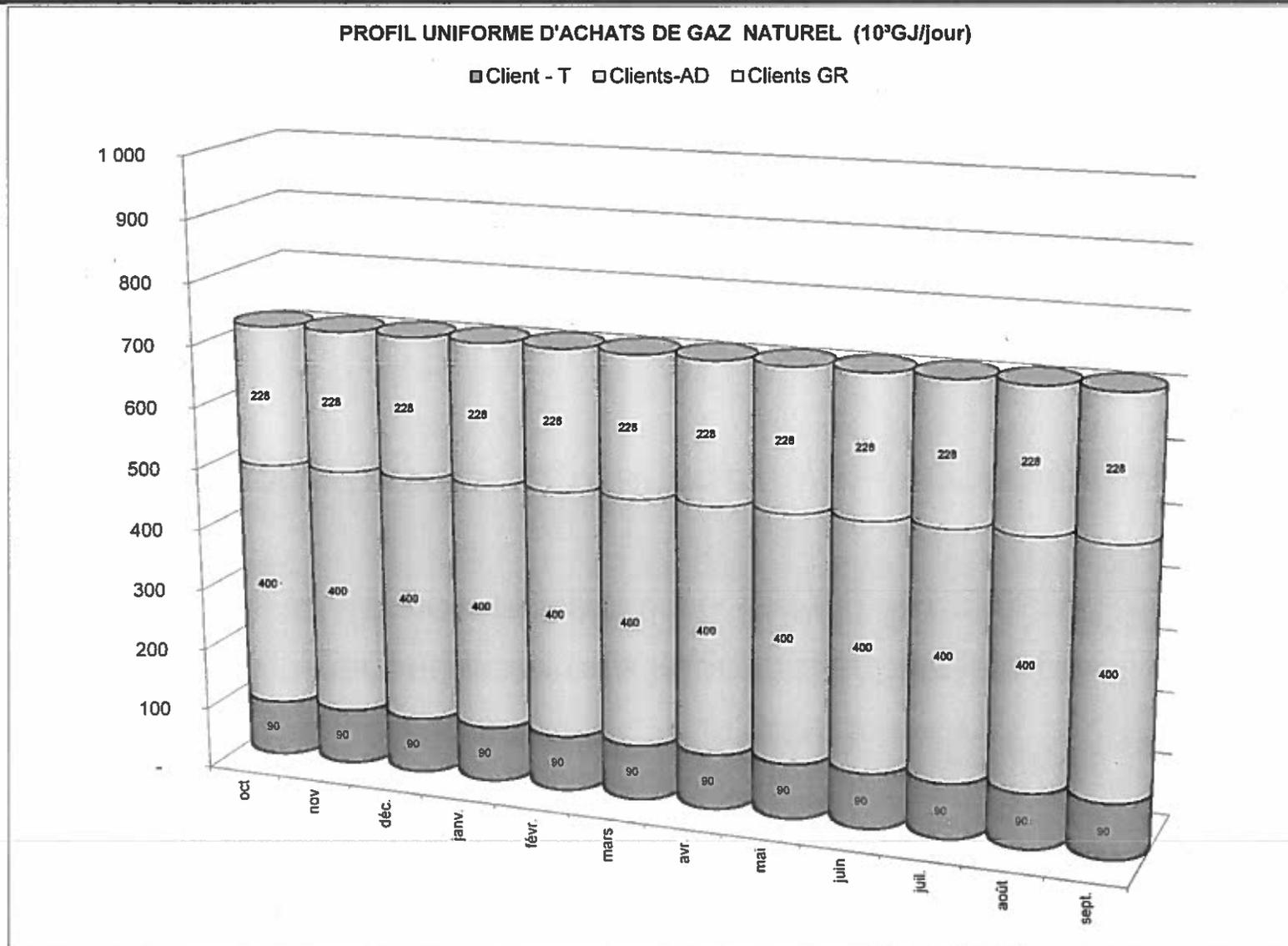
### → Première étape

- Identifier le différentiel de lieu entre le point d'achat et le point de référence
- Fonctionnaliser au service de transport

### → Équité rétablie sur la base du prix annuel

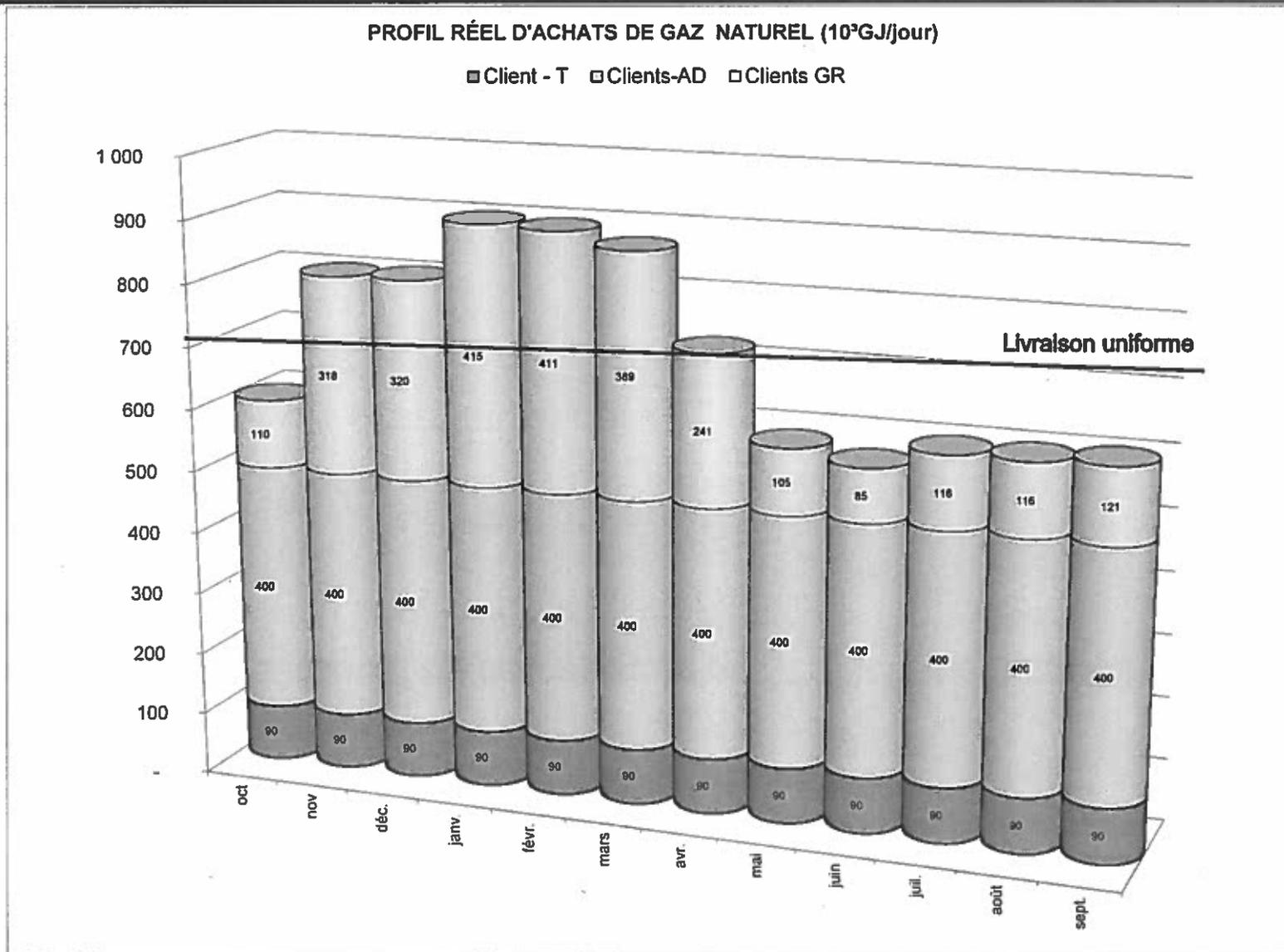
# Principes de base (suite)

## Profil d'achat uniforme



# Principes de base (suite)

## Profil d'achat réel



# Principes de base (suite)

## Constats



### → Première étape

- Identifier le différentiel de lieu entre le point d'achat et le point de référence
- Fonctionnaliser au service de transport

### → Deuxième étape

- Identifier les coûts de la saisonnalité
- Fonctionnaliser au service d'équilibrage

### → Répartition des coûts d'achat de gaz de réseau pour assurer l'équité entre les catégories de clients

- Gaz de réseau (GR), achat direct (AD) utilisant ou non le transport de Gaz Métro et ce, peu importe le profil d'achat du gaz de réseau



## → Option proposée par UC (point de référence Dawn)

1. Fonctionnalisation des coûts initialement entre F-Dawn, F-Empress et T-Empress
2. Évaluation de la saisonnalité pour les achats totaux (É) et réduction des coûts fonctionnalisés au point 1, au prorata

## → Problématique de cette option

- Attribue une valeur transport au point d'achat (T-Empress) même si le profil est uniforme
  - $-1,1\% = 11\,592\ \$$  (référence C-UC-0054, p.9, annexe 5, l.17)
- Ne respecte pas la causalité des coûts, donc pas équitable



- Gaz Métro juge que l'option 4 reflète le mieux la causalité des coûts et l'équité entre les catégories de clients
  - Reflète le différentiel de lieu entre les points d'achat et le point de référence
    - utilisation d'un prix de fourniture pour les autres points d'achat en fonction de l'indice au point de référence – prix neutre
  - Évalue la saisonnalité globalement pour chaque service
    - F → équité clients GR / clients AD
    - T → équité clients utilisant ou non le transport de Gaz Métro
  - Aucune restriction sur la valeur des transferts entre les services
    - assure l'équité complète peu importe le contexte gazier observé
    - une limitation ne respecterait pas la causalité des coûts
  
- Méthode qui s'applique
  - Quel que soit le point de référence
  - Pour tout point d'achat de gaz naturel
  - Quel que soit le profil d'achat du gaz de réseau