

**PLAN D'APPROVISIONNEMENT ANNÉE 2015-2016**  
**À LA SUITE DE LA DÉCISION D-2015-181**

	<i>Plan Cause tarifaire 2016 : B-0614, Gaz Métro-103, Document 1, Annexe 6</i>			<i>Plan révisé : B-0583 Gaz Métro-16, Document 4</i>			<i>Plan révisé D-2015-181</i>			<i>Variation</i>			
	<i>Hiver (1)</i>	<i>Été (2)</i>	<i>Total (3)</i>	<i>Hiver (4)</i>	<i>Été (5)</i>	<i>Total (6)</i>	<i>Hiver (7)</i>	<i>Été (8)</i>	<i>Total (9)</i>	<i>Plan B-0583 vs B-0614 (10) = (6) - (3)</i>	<i>Plan D-2015-181 vs B-0583 (11) = (9) - (6)</i>	<i>Plan D-2015-181 vs B-0614 (12) = (9) - (3)</i>	
<b><u>DEMANDE (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</u></b>													
1	Continue	2 930	2 145	5 075	3 086	2 340	5 426	3 052	2 250	5 302	351	-124	227
2	Interruptible	203	167	371	178	141	318	178	141	318	-53	0	-53
3	Gaz d'appoint	1	7	8	1	7	8	1	7	8	0	0	0
4	Client biogaz en réseau dédié	12	15	27	12	15	27	12	15	27	0	0	0
5	<i>Sous-total</i>	<i>3 147</i>	<i>2 334</i>	<i>5 481</i>	<i>3 277</i>	<i>2 502</i>	<i>5 779</i>	<i>3 243</i>	<i>2 412</i>	<i>5 655</i>	<i>298</i>	<i>-124</i>	<i>174</i>
6	Interruptions	-10	0	-10	-7	0	-7	-6	0	-6	3	1	4
7	Autres	136	79	215	141	83	224	141	80	221	10	-3	6
8	Ventes GNL	12	22	34	12	22	34	12	22	34	0	0	0
9	<b>TOTAL</b>	<b>3 285</b>	<b>2 435</b>	<b>5 719</b>	<b>3 423</b>	<b>2 607</b>	<b>6 030</b>	<b>3 389</b>	<b>2 514</b>	<b>5 903</b>	<b>311</b>	<b>-127</b>	<b>184</b>
<b><u>APPROVISIONNEMENT (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</u></b>													
10	Transport												
11	FTLH (primaire & secondaire)	1 451	2 046	3 497	1 612	2 241	3 853	1 612	2 241	3 853	356	0	356
12	Transport par échange de Empress	287	383	670	205	344	549	205	344	549	-120	0	-120
13	Transport fourni par les clients	42	55	97	42	55	97	42	55	97	0	0	0
14	Transport gaz d'appoint	1	7	8	1	7	8	1	7	8	0	0	0
15	FTLH non utilisé	0	0	0	0	-14	-14	0	-97	-97	-14	-82	-97
16	<i>Transport Emp-GMI</i>	<i>1 780</i>	<i>2 491</i>	<i>4 272</i>	<i>1 860</i>	<i>2 633</i>	<i>4 493</i>	<i>1 860</i>	<i>2 551</i>	<i>4 411</i>	<i>222</i>	<i>-82</i>	<i>139</i>
17	Achats dans le territoire	0,0	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3	0	0	0
18	Achat à Empress pour compression	83	47	130	87	50	137	87	48	135	7	-2	5
19	Achats à Dawn (GR)	881	105	986	931	130	1 060	897	121	1 018	74	-43	31
20	Achats à Dawn (AD)	136	175	311	136	175	311	136	175	311	0	0	0
21	Biogaz	12	15	27	12	15	27	12	15	27	0	0	0
22	Autres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Retraits - injections	392	-399	-7	397	-396	1	397	-396	1	8	0	8
24	<b>TOTAL</b>	<b>3 285</b>	<b>2 435</b>	<b>5 719</b>	<b>3 423</b>	<b>2 607</b>	<b>6 030</b>	<b>3 389</b>	<b>2 514</b>	<b>5 903</b>	<b>311</b>	<b>-127</b>	<b>184</b>

**PLAN D'APPROVISIONNEMENT ANNÉE 2015-2016**  
**À LA SUITE DE LA DÉCISION D-2015-181**

<i>Plan Cause tarifaire 2016 : B-0614, Gaz Métro-103, Document 1, Annexe 6</i>			<i>Plan révisé : B-0583 Gaz Métro-16, Document 4</i>		<i>Plan révisé D-2015-181</i>		<i>Variation</i>		
<u>ENTREPOSAGE (Capacité)</u>	(PJ)	(10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> )	(PJ)	(10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> )	(PJ)	(10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> )	(10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> )	(10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> )	(10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> )
25 LSR (daQ)	2,1	54,9	2,1	54,9	2,1	54,9	0,0	0,0	0,0
26 Pointe-du-Lac	0,9	22,7	0,9	22,7	0,9	22,7	0,0	0,0	0,0
27 Saint-Flavien	4,6	120,0	4,6	120,0	4,6	120,0	0,0	0,0	0,0
28 Union Gas	13,2	349,0	13,2	349,0	13,2	349,0	0,0	0,0	0,0
<b>29 TOTAL</b>	<b>20,7</b>	<b>546,7</b>	<b>20,7</b>	<b>546,7</b>	<b>20,7</b>	<b>546,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<u>DÉBIT QUOTIDIEN D'APPROVISIONNEMENT</u>	(TJ/j)	(10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j)	(TJ/j)	(10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j)	(TJ/j)	(10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j)	(10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j)	(10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j)	(10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j)
30 Journée de pointe - continue	1 245	32 851	1 298	34 265	1 298	34 263	1 414	-2	1 412
31 Besoins hiver extrême	1 162	30 679	1 210	31 924	1 208	31 877	1 246	-48	1 198
32 Maximum	1 245	32 851	1 298	34 265	1 298	34 263	1 414	-2	1 412
<b>Approvisionnements</b>									
33 FTLH (primaire & secondaire)	362	9 545	362	9 545	362	9 545	0	0	0
34 Transport par échange (EMP - GMIT)	41	1 085	41	1 085	41	1 085	0	0	0
35 Achats dans le territoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36 Transport clients & biogaz	14	363	14	363	14	363	0	0	0
37 FTSH (Dawn - EDA)	110	2 903	110	2 903	110	2 903	0	0	0
38 Transport par échange (Dawn - EDA)	82	2 164	82	2 164	82	2 164	0	0	0
39 FTSH (Parkway - EDA)	65	1 715	65	1 715	65	1 715	0	0	0
40 STS	216	5 705	216	5 705	216	5 705	0	0	0
41 Pointe-du-Lac *	46	1 203	46	1 203	46	1 203	0	0	0
42 Saint-Flavien *	58	1 524	58	1 524	58	1 524	0	0	0
43 LSR (vaporisation) *	218	5 764	218	5 764	218	5 764	0	0	0
44 Outil de pointe GM GNL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45 Sous-total approvisionnements	1 211	31 972	1 211	31 972	1 211	31 972	0	0	0
46 <b>Impact de la refonte du service interruptible</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47 <b>TOTAL approvisionnements avant achat / (vente)</b>	1 211	31 972	1 211	31 972	1 211	31 972	0	0	0
48 <b>Provision additionnelle avant achat / (vente)</b>	-33	-879	-87	-2 293	-87	-2 291	-1 414	2	-1 412
49 % du total approvisionnements avant achat / (vente) (1,48/ 1,45)	-2,7%	-2,7%	-7,2%	-7,2%	-7,2%	-7,2%	-4,4%	0,0%	-4,4%
50 <b>Achat / (vente) de transport a priori</b>	33,4	881	86,8	2 291	86,8	2 291	1 409	0	1 409
51 <b>TOTAL approvisionnements après achat / (vente)</b>	1 245	32 853	1 298	34 263	1 298	34 263	1 409	0	1 409
52 <b>Provision additionnelle après achat / (vente)</b>	0	2	0	-2	0	0	-4	2	-2
53 % du total approvisionnements après achat / (vente) (1,52/ 1,51)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

\* Un pouvoir calorifique de 37,89 a été utilisé alors que le pouvoir calorifique prévu pour l'année tarifaire 2016 est 37,99.