

Règle de l'énergie
DOSSIER R-3879-2014
Ph.2
DÉPOSÉE EN AUDIENCE
Date 03/11/2014
Pièces n° C-ACIG-0021

Plan d'approvisionnement gazier, horizon 2015 – 2018

Dossier R-3879-2014 Phase 2

Présentation de la preuve de l'ACIG

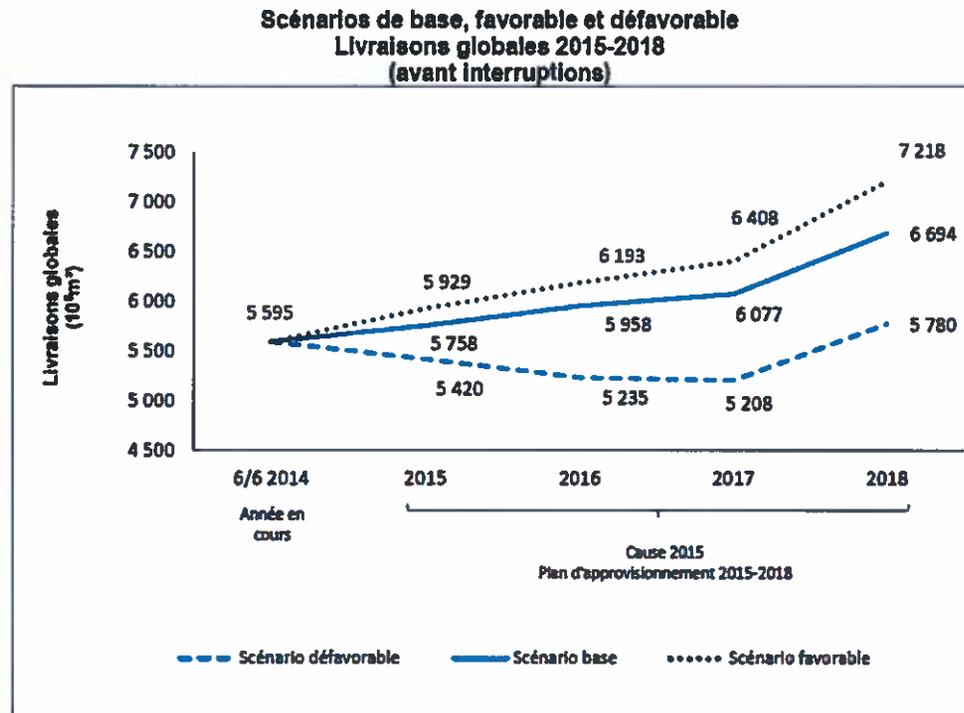
Pascal Cormier
Économiste

30 octobre 2014

Plan de la présentation

- Plan d'approvisionnement gazier
- Méthode d'évaluation de la demande continue en journée de pointe
- Capacité de vaporisation à l'usine LSR et projet d'une nouvelle classe tarifaire de service interruptible
- Taux de saturation élevé de certains tronçons
- Conclusions

Plan d'approvisionnement



- Prédiction de la demande à la hausse
- Asymétrie des scénarios de demande

Plan d'approvisionnement

Livraisons de gaz naturel avant interruption 2015 -2018 (scénario de base 10 ⁶ m ³)					
	Grandes entreprises			Petit et moyen débits	Livraison totale
	Continu D4	Interruptible D5	Total Grande entreprise		
Livraisons anticipées au 30 septembre 2014*	2291,2	623,7	2914,9	2680,5	5595,4
Livraisons anticipées au 30 septembre 2015	2575,0	464,6	3039,6	2718,0	5757,6
Livraisons anticipées au 30 septembre 2016	2718,5	503,4	3221,9	2735,8	5957,7
Livraisons anticipées au 30 septembre 2017	2918,1	428,8	3346,9	2730,1	6077,0
Livraisons anticipées au 30 septembre 2018	3527,1	425,7	3952,8	2741,2	6694,0
Variation entre 2014 et 2018 (%)	54%	-32%	36%	2%	20%

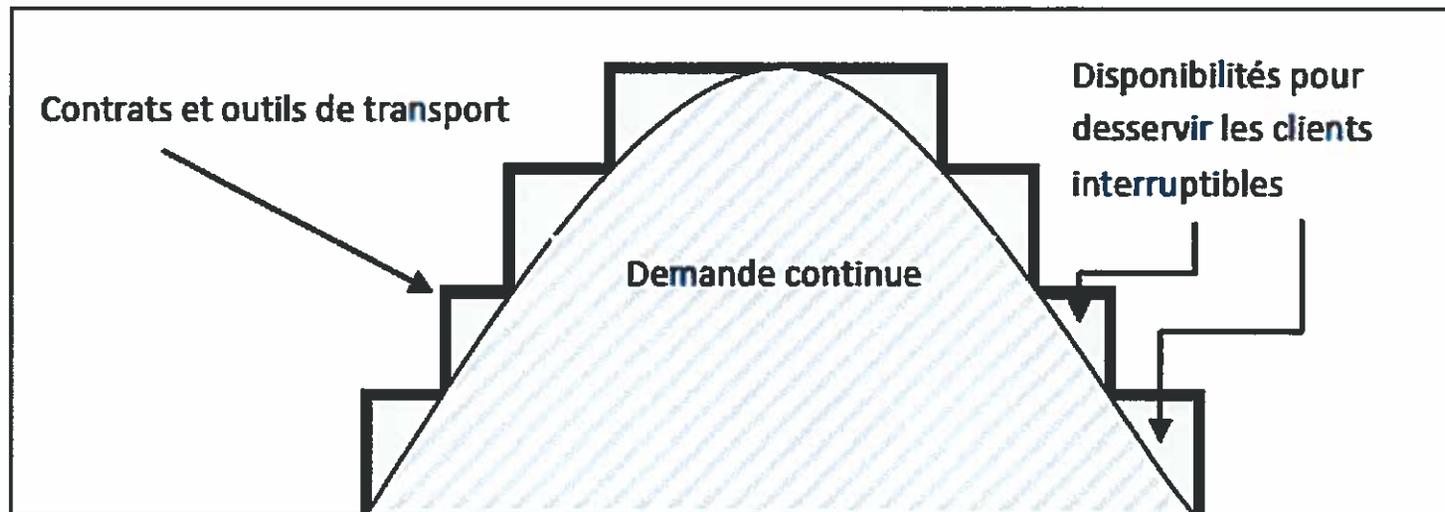
* Les livraisons au 30 septembre 2014 sont après interruption

Source: Dossier R-3879-2014 Phase 2, pièce B-0050, pages 52 et 55, tableaux 16 et 17

- Hausse globale de la demande de 20% liée à la croissance industrielle (9% sans IFFCO)
- Migration importante du service interruptible vers le service continu (baisse de 32% du D5)

Plan d'approvisionnement

GRAPHIQUE 1 – OPTIMISATION DES CONTRATS DE TRANSPORT PAR LE SERVICE INTERRUPTIBLE

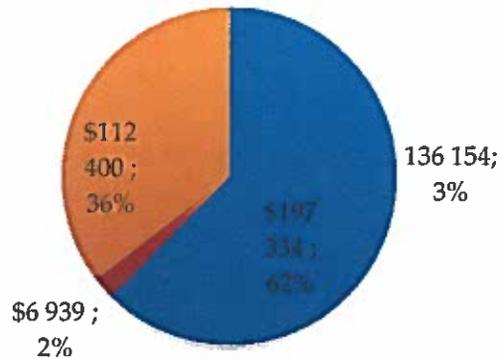


- Le service interruptible permet au distributeur d'optimiser ses contrats de transport et ce, au bénéfice de sa clientèle

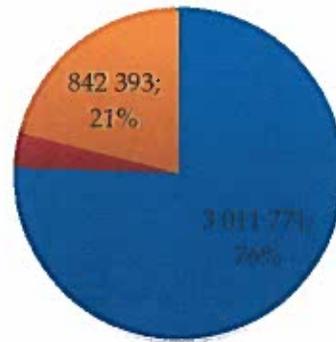
Plan d'approvisionnement

Coût annuel de transport pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2015

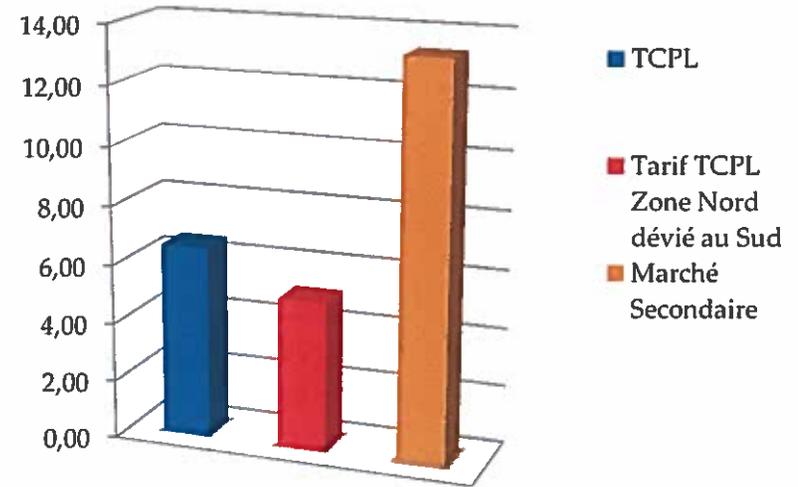
Coûts (000\$)



Volume (10³ m³)



Coût moyen (cents / m³)



- La valeur du marché secondaire est deux fois plus élevée que celle du marché primaire
- Baisse de liquidité du marché secondaire dans les années à venir.

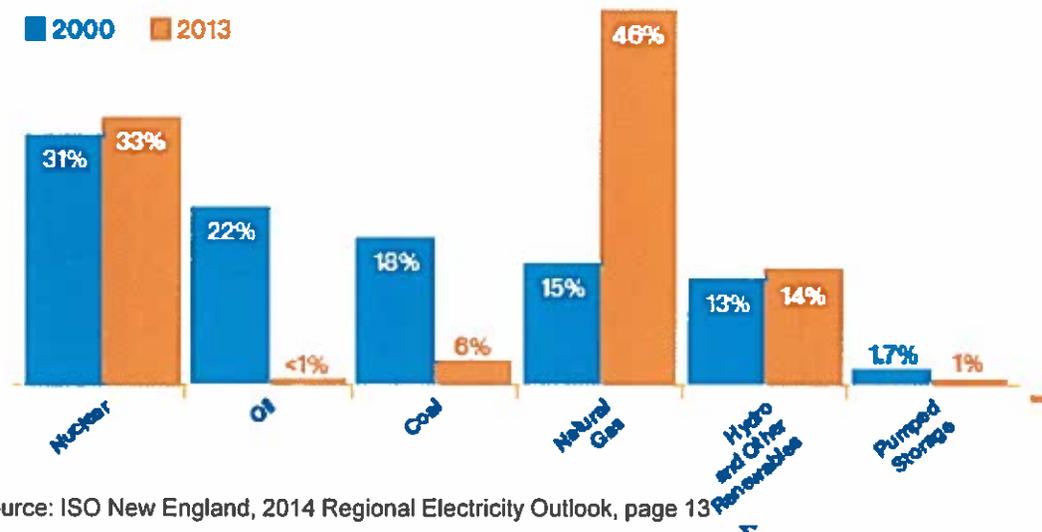
Plan d'approvisionnement

Facteurs ayant un impact à la hausse sur le prix du marché secondaire

- Remise en service de la centrale de TransCanada Energy (TCE)
- Demande accrue de gaz naturel en Nouvelle-Angleterre pour la production électrique
- Demande accrue de gaz naturel en Ontario pour la production électrique

Plan d'approvisionnement

Production électrique en Nouvelle-Angleterre



- Hausse importante de la part du gaz naturel dans la production électrique en Nouvelle-Angleterre
- Pas d'ajout significatif de capacité de gazoduc pour alimenter la Nouvelle-Angleterre
- Même à température normale, nous anticipons pour les prochains hivers des prix aussi élevés que l'hiver 2013-2014.

Plan d'approvisionnement

Production électrique en Ontario

Figure 14 : Séquence de remise à neuf des centrales nucléaires



Source: Vers un bilan équilibré, La plan énergétique à long terme de l'Ontario, page 34

- La remise à neuf de plusieurs réacteurs nucléaires fera en sorte de réduire l'offre d'électricité (2500 MW) pendant plusieurs années.
- Hausse du facteur d'utilisation des centrales au gaz naturel

Plan d'approvisionnement

La tempête parfaite

- Hausse de la demande globale
- Migration importante des clients interruptibles vers le service continu
- Resserrement du marché secondaire causé par une demande accrue du gaz naturel dans le nord-est du continent

Solution

- Compte tenu de la hausse du coût de transport à la marge, il serait opportun d'augmenter les incitatifs offerts au service interruptible pour inverser la migration et ainsi réduire le coût global des approvisionnements.

Méthode d'évaluation de la demande continue en journée de pointe

- La méthode proposée par la distributeur estime de façon plus juste la demande en journée de pointe
- L'ACIG est sensible aux effets néfastes d'une sous-estimation de la demande en journée de pointe sur la capacité à desservir la demande continue et sur le nombre d'interruptions des clients au tarif D5
- Une sous-estimation systématique de la demande aurait pour impact d'accentuer le ¹¹

Capacité de vaporisation à l'usine LSR et projet d'une nouvelle classe tarifaire de service interruptible

- La hausse de la capacité de vaporisation, sans augmenter les capacités d'entreposage, pourrait, dans certaines circonstances, augmenter le nombre d'interruptions des clients au tarif D5
- L'ACIG ne favorise pas la création d'un 3^e volet de service interruptible, mais favorise plutôt une réévaluation complète de l'ensemble des programmes interruptibles dans le cadre d'un groupe de travail

Taux de saturation élevé de certains tronçons

- L'ACIG est satisfaite des mesures temporaires entreprises par le distributeur pour assurer la fiabilité du service aux clients impactés.
- L'ACIG compte être active dans le dossier à venir qui traitera des solutions à long terme pour régler le problème de saturation élevé de certains tronçons.

Conclusions

- Réévaluation complète des services interruptibles afin d'inciter davantage les clients industriels à y participer
- L'ACIG supporte la méthode d'évaluation de la demande de la journée de pointe proposée par le distributeur
- L'augmentation de la capacité de vaporisation à l'usine LSR pourrait créer une augmentation des interruptions
- L'ACIG appuie les mesures temporaires proposées par Gaz Métro pour diminuer l'impact du taux de saturation élevé du réseau

Merci