
**DEMANDE DE RENSEIGNEMENT NO 4 DE LA FCEI RELATIVEMENT À LA
DEMANDE D'APPROBATION DU PLAN D'APPROVISIONNEMENT ET DE
MODIFICATION DES CONDITIONS DE SERVICE ET TARIF DE SOCIÉTÉ EN
COMMANDITE GAZ MÉTRO À COMPTER DU 1er OCTOBRE 2014**

**CAUSE R-3879-2014
Phase 3**

COÛTS DE TRANSPORT

Question 1

Référence :

- (i) Gaz Métro-12, Document 6, p. 9.
- (ii) Conditions de service et tarifs de Gaz Métro au 18 juillet 2014
- (iii) Gaz Métro-7, Document 1, Annexe 3

Questions :

- 1.1 Veuillez confirmer la compréhension de la FCEI à l'effet que le coût moyen du transport de Gaz Métro est supérieur au coût de transport FTLH au tarif de TCPL.
- 1.2 Veuillez confirmer qu'en vertu de l'article 13.2.3.1.1 des *Conditions de service et tarifs*, un client (dont notamment un client qui fournissait auparavant son service de transport et qui a demandé cette année de migrer au service de transport du distributeur) pourrait demander que Gaz Métro lui cède du transport FTLH détenu auprès de TCPL sur le marché primaire. Veuillez indiquer et justifier la réponse que Gaz Métro donnerait à une telle demande.
- 1.3 Selon la référence (iii), Gaz Métro détient une capacité de $1\,030\,10^3\text{m}^3$ sur le marché secondaire qui viendra à échéance le 31 octobre 2015. Veuillez fournir une estimation de l'impact du remplacement de cette capacité sur les coûts de transport.

Question 2 :

Référence:

- (i) Gaz Métro-12, Document 6, p. 1, ligne 41
- (ii) R-3837-2013, Gaz Métro-11, Document 9, p. 1, ligne 41
- (iii) Gaz Métro-7, Document 1, p. 104
- (iv) Gaz Métro-7, Document 1, Annexe 3

Questions :

- 2.1 Selon les références (i) et (ii), le volume transporté par les clients, passe de 415 269 10^3m^3 en 2014 à 143 124 10^3m^3 en 2015 soit une baisse de plus de 65%. Veuillez confirmer que le transfert de ces volumes s'accompagne d'une hausse du besoin de capacité de 628 10^3m^3 /jour (référence iii). Sinon, veuillez indiquer le besoin de capacité correspondant.
- 2.2 Veuillez indiquer si le coût du transport LH sur le marché secondaire de 13,3430 €/m³ est un estimé ou un coût réellement encouru à ce jour.
- 2.3 Veuillez décomposer le coût du transport LH sur le marché secondaire entre le coût des contrats existant tels que présentés au plan d'approvisionnement 2015 (référence iv) et le coût des contrats additionnels qui ont été ou devront être contractés.
- 2.4 Veuillez décomposer le coût des contrats additionnels qui ont été ou devront être contractés entre sa portion fixe et sa portion variable.
- 2.5 Veuillez indiquer le CU du transport LH ferme additionnel obtenu sur le marché secondaire.