

		2015	2016	2017	2018	Ajustements 2018	2018 ajusté	
<b>DÉBIT QUOTIDIEN D'APPROVISIONNEMENT</b>		(10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j)	(10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j)	(10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j)	(10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j)	(10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j)	(10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j)	
29	Journée de pointe - continue	34 404	34 833	36 107	38 134		38 458	
30	Besoins hiver extrême	32 781	33 263	33 962	35 964		35 964	
31	Maximum	34 404	34 833	36 107	38 134		38 458	
<b>Approvisionnements</b>								
32	FTLH (primaire & secondaire)							
	TCPL, FT-Empress-GMI EDA, 2016-10-31	4 751	4 751	2 582	2 582		2 582	
	TCPL, FT-NR, Empress-GMI EDA, 2015-10-31	NR	3 431	3 431				
	TCPL, FTLH, Empress - NDA, 2016-10-31		327	327	264		264	
	TCPL, FTLH, Empress - NDA, 2015-10-31	NR	77					
	TCPL, FTLH, Empress - EDA, 2015-10-31	NR	40	40				
	Total FTLH :	8 626	8 549	2 846	2 846		2 846	
33	Transport par échange (EMP - GMIT)							
	Tierce partie, Empress-NDA, 2015-10-31	NR	26					
	Tierce partie, Empress-EDA, 2015-10-31	NR	660					
	Tierce partie, Empress-EDA, 2015-10-31	NR	344					
		1 030	0	0	0		0	
34	Achats dans le territoire	11	0	0	0		0	
35	Transport clients & blogaz	397	397	397	2 159	-1 762	397	
36	FTSH (Dawn - EDA)							
	TCPL, FTSH, Dawn-GMI EDA, 2016-10-31	1 320	1 320	1 320	1 320		1 320	
	TCPL, FTSH, Dawn-GMI EDA, 2016-10-31	1 056	1 056	1 056	1 056		1 056	
	TCPL, FTSH, Dawn-GMI EDA, 2016-10-31	528	528	528	528		528	
		2 904	2 904	2 904	2 904		2 904	
37	Transport par échange (Dawn - EDA)							
	JP Morgan, Niagara - GMI EDA, 2023-11-01	NR	2 164	2 164	2 164		2 164	
	Tierce partie, GMI EDA, 2023-11-01, (Annexe 3, note K)	NR		1 029	1 029	-1 029	0	
		2 164	2 164	3 193	3 193		2 164	
							0	
38	FTSH (Parkway - EDA)							
	TCPL, FT-Pkw-GMI EDA, 2017-10-31	1 715	1 715	1 715	1 715		1 715	
	TCPL, FT-Pkw-GMI EDA, 2030-10-31			6 312	6 312		6 312	
	TCPL, FT-Pkw-GMI EDA, 2031-10-31 (Annexe 3, note E)	1029				1 029	1 029	
	TCPL, FT-Pkw-GMI EDA, 2031-10-31 (Annexe 3, note F)	515				515	515	
	TCPL, FT-Pkw-GMI NDA, 2030-10-31			405	405		405	
	TCPL, FT-Pkw-GMI EDA, Entente préalable IFFCO (R-3898-2014)					1 762	1 762	
		1 715	1 715	8 432	8 432		11 738	
39	STS							
	TCPL, STS, PKW-GMI EDA, 2016-10-31	676	676	676	676		676	
	TCPL, STS, PKW-GMI EDA, 2016-10-31	3 313	3 313	3 313	3 313		3 313	
	TCPL, STS, PKW-GMI EDA, 2016-10-31	1 188	1 188	1 188	1 188		1 188	
	TCPL, STS, PKW-GMI EDA, 2016-10-31	528	528	528	528		528	
		5 705	5 705	5 705	5 705		5 705	
40	Pointe-du-Lac *	1 196	1 196	1 196	1 196		1 196	
41	Saint Flavien *	1 287	1 281	1 287	1 287		1 287	
42	LSR (vaporisation) *	5 729	5 729	5 729	5 729		5 729	
43	TOTAL approvisionnements avant achat / (vente)	Calcul	30 764	29 640	31 689	33 451	515	33 966
		Plan GM	30 764	29 639	31 687	33 449		33 449
44	Provison additionnelle avant achat / (vente)		-3 640	-5 193	-4 418	-4 683	-515	-4 492
								6 040

Notes	
B-0261 (réponse à la question 14.3)	
Report d'échéance de cession partielle par TCPL (GM-7, doc 1, p.93)	
Report d'échéance par TCPL (GM-7, doc 1, p.93)	
Report d'échéance de cession partielle par TCPL (GM-7, doc 1, p.93)	
GM-11, doc 13, p. 29	
GM-7, doc 1, p. 93, ligne 3	
GM-11, doc 13, p. 29	
GM-11, doc 13, p. 29	
GM-11, doc 13, p. 29	
GM-11, doc 13, p. 29	
IFFCO a opté pour du transport de GM (R-3900-2014)	
Ne se matérialisera pas (p.93)	
Report de mise en fonction des capacités additionnelles (GM-7, doc 1, p.93)	
Pas encore signé au moment du dépôt (GM-7, doc 1, p.93)	
Pas encore signé au moment du dépôt (GM-7, doc 1, p.93)	
Report de mise en fonction des capacités additionnelles (GM-7, doc 1, p.93)	
IFFCO a opté pour du transport de GM (R-3900-2014)	
B-0261 (réponse à la question 14.3)	

Régie de l'énergie  
 DOSSIER R-3898-2014  
 Ph. 2  
 DÉPOSÉE EN AUDIENCE  
 Date: 30/10/2014  
 Pièces n° C-FCEI-0034

Segment	Service	10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> /an	10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j	Echéance	Note	2014-10-01	2014-11-01	Renouv
						10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j	10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j	
Empress-GMIT EDA	TCPL (FTLH)	2 893	8 221	2016-10-31	A	4 751	4 751	1
				2015-10-31	B	3 431	3 431	2
				2015-10-31		0	40	2
	Tierce partie	12	0	2014-10-31		396	0	2
Empress-GMIT NDA	TCPL (FTLH)	148	405	2016-10-31	C	327	327	1
				2015-10-31		77	77	2
Parkway-GMIT EDA	TCPL-ST5	2 082	5 705	2016-10-31		3 313	3 313	
				2016-10-31		676	676	
				2016-10-31		1 188	1 188	1
				2016-10-31		528	528	
	TCPL (FTSH)	626	1 715	2017-10-31		1 715	1 715	
				2030-10-31	D	6 312	6 312	1
			2031-10-31	E	1 029	1 029		
			2031-10-31	F	515	515		
Parkway-GMIT NDA	TCPL (FTSH)			2030-10-31	G	405	405	1
Dawn-Parkway	Union M12	2 745	7 522	2017-03-31		1 381	1 381	
				2017-03-31		605	605	
				2017-03-31		2 342	2 342	
				2016-10-31		924	924	
				2027-10-31		1 715	1 715	
				2016-10-31		555	555	3
				2030-10-31	H	6 803	6 803	
2031-10-31	I	1 043	1 043	4				
			2031-10-31	J	521	521		
Parkway-Dawn	Union (C1)	963	2 639	2017-03-31		2 639	2 639	4
Dawn-GMIT EDA	TCPL (FTSH)	1 060	2 903	2016-10-31		1 320	1 320	
				2016-10-31		528	528	1
				2016-10-31		1 056	1 056	
Transport par échange Dawn-GMIT EDA/Parkway	Tierce partie	790	2 164	2023-10-31		2 164	2 164	2
Transport par échange Dawn-GMIT EDA	Tierce partie			2023-10-31	K			2
Transport par échange Empress-GMIT EDA/Dawn	Tierce partie			2015-10-31		660	660	2
Transport par échange Empress-GMIT EDA/Dawn	Tierce partie	367	1 004	2015-10-31		344	344	2
Transport par échange Empress-GMIT NDA/Dawn	Tierce partie	10	26	2015-10-31		26	26	2

#### NOTES

A. Capacité de 2 169 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour est décontractée au 1er novembre 2015 avec possibilité d'extension d'un an si les capacités additionnelles prévues au 1er novembre 2015 ne sont pas disponibles

B. Possibilité d'extension d'un an si les capacités additionnelles prévues au 1er novembre 2015 ne sont pas disponibles

C. Capacité de 63 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour est décontractée au 1er novembre 2015 avec possibilité d'extension d'un an si les capacités additionnelles prévues au 1er novembre 2015 ne sont pas disponibles

D. "Precedent agreement" avec TCPL, 6 312 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour

E. Soumission 2014/01/15 auprès de TCPL, 1 029 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour

F. Soumission 2014/01/15 auprès de TCPL, 515 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour

G. "Precedent agreement" avec TCPL, 405 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour

H. "Precedent agreement" avec Union, 6 803 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour

I. Soumission 2014/01/22 auprès de Union, 1 043 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour

J. Soumission 2014/01/22 auprès de Union, 521 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour

K. 1029 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/j. Soumission 2014/01/15 - Contrat d'échange avec un tiers

#### MODALITÉ DE RENOUVELLEMENT

1. Droit de renouvellement annuel avec préavis de 2 ans

2. Pas de modalité de renouvellement

3. Préavis de 2 ans pour ne pas renouveler, sinon renouvellement automatique pour 10 ans

4. Préavis de 2 ans pour ne pas renouveler, sinon renouvellement automatique pour 1 an

5. Retour automatique de la capacité à Gaz Métro

#### CONTRATS D'APPROVISIONNEMENT EXISTANTS

#### TRANSPORT