

	2016-2017			2017-2018		
	Plan initial (10³m³/j)	Révision décembre 2014 (10³m³/j)	Écart	Plan initial (10³m³/j)	Révision janvier 2015	Écart
DÉBIT QUOTIDIEN D'APPROVISIONNEMENT						
29 Journée de pointe - continue	36,107	35,024		38,134	35,684	
30 Besoins hiver extrême	33,962	32,739		35,964	33,225	
31 Maximum	36,107	35,024	-1,083	38,134	35,684	-2,450
Approvisionnement						
32 FTLH (primaire & secondaire)						
TCPL, FT-Empress-GMI EDA, 2016-10-31		2,582		2,582		
TCPL, FT-NR, Empress-GMI EDA, 2015-10-31						
TCPL, FTLH, Empress - NDA, 2016-10-31		264		264		
TCPL, FTLH, Empress - NDA, 2015-10-31						
TCPL, FTLH, Empress - EDA, 2015-10-31						
Total FTLH :	2,846	2,845		2,846	2,243	-603
33 Transport par échange (EMP - GMIT)						
Tierce partie, Empress-NDA, 2015-10-31						
Tierce partie, Empress-EDA, 2015-10-31						
Tierce partie, Empress-EDA, 2015-10-31						
	0			0		
34 Achats dans le territoire						
35 Transport clients & biogaz	0			0		
	397	397		2,139	411	-1,748
36 FTSH (Dawn - EDA)						
TCPL, FTSH, Dawn-GMI EDA, 2016-10-31	1,320			1,320		
TCPL, FTSH, Dawn-GMI EDA, 2016-10-31	1,056			1,056		
TCPL, FTSH, Dawn-GMI EDA, 2016-10-31	528			528		
	2,904	2,903		2,904	2,904	0
37 Transport par échange (Dawn - EDA)						
JP Morgan, Niagara - GMI EDA, 2023-11-01		2,164		2,164		
Tierce partie, GMI EDA, 2023-11-01, (Annexe 3, note K)		1,029		1,029		
	3,193	2,164		3,193	2,164	-1,029
38 FTSH (Parkway - EDA)						
TCPL, FT-Pkw-GMI EDA, 2017-10-31	1,715			1,715	1,715	
TCPL, FT-Pkw-GMI EDA, 2030-10-31	6,312			6,312	6,312	
TCPL, FT-Pkw-GMI EDA, 2031-10-31 (Annexe 3, note E)			1029		1,029	
TCPL, FT-Pkw-GMI EDA, 2031-10-31 (Annexe 3, note F)			515		515	
TCPL, FT-Pkw-GMI NDA, 2030-10-31		405		405	405	
	8,432	8,432		8,432	12,219	3,787
39 STS						
TCPL, STS, PkW-GMI EDA, 2016-10-31	676			676		
TCPL, STS, PkW-GMI EDA, 2016-10-31	3,313			3,313		
TCPL, STS, PkW-GMI EDA, 2016-10-31	1,188			1,188		
TCPL, STS, PkW-GMI EDA, 2016-10-31	528			528		
	5,705	5,705		5,705	5,705	0
40 Pointe-du-Lac *						
41 Saint-Flavien *	1,196	1,196		1,196	1,196	0
42 LSR (vaporisation) *	1,287	1,515	228	1,287	1,515	228
	5,729	5,729		5,729	5,729	0
43 TOTAL approvisionnements avant achat / (vente)						
Calcul	31,689	30,886	-803	33,451	34,086	635
Plan GM	31,687	30,886		33,449	34,085	
44 Provision additionnelle avant achat / (vente)						
	-4,418	-4,138	-280	-4,683	-1,598	-3,085

Qu'elle proportion est due à la méthodologie? Au report de IFFCO? Aux autres migrations?

Quels sont les avantages et inconvénients de remplacer le FTLH par du FTSH? Pourquoi 603 est-il le niveau optimal de transfert?

Quelle proportion était due à IFFCO? 1748 103m3?

Gaz Métro sait-elle si les clients détiennent du transport renouvelable au-delà de 2017? Gaz Métro a-t-elle validé les intentions des

Demander une mise à jour de l'Annexe 3 (de GM-7, doc 1) et explication de l'évolution?

Régie de l'énergie
DOSSIER: R-3879-2014 Ph. 2
DÉPOSÉE EN AUDIENCE
Date: 22/01/2015
Pièces n°: C-FCEI-0050