

Régie de l'énergie

DOSSIER R-3879-2014

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 1

D'UNION DES CONSOMMATEURS (UC)

À Gaz Métro

Le 10 juin 2014

1 Utilisation du gaz naturel par Gaz Métro

Référence

- (i) Gaz Métro-1, document 1, pages 25 et 27.

Préambule

- (i) Livraisons relatives à l'utilisation du gaz naturel par Gaz Métro pour ses bâtiments administratifs
 - 1.1 Comment seront alloués les coûts du SPEDE relatifs à la consommation des bureaux administratifs de Gaz Métro entre les activités règlementées et non règlementées?
 - 1.2 Comment seront alloués les coûts du SPEDE relatifs aux opérations de l'usine LSR entre les activités règlementées et non règlementées de Gaz Métro?
 - 1.3 De façon générale, quelle est la consommation de gaz naturel associée aux activités non règlementées de Gaz Métro et comment les clients des activités règlementées sont assurés que ces coûts ne seront pas récupérés dans leurs tarifs?

2 Fonctionnalisation et allocation des coûts

Référence

- (i) Gaz Métro-1, document 1, page 75

Préambule

- (i) Les coûts des droits d'émission se distinguent en trois catégories, les coûts associés aux activités administratives, les coûts associés aux émissions de Gaz Métro et les coûts associés aux émissions des clients.
 - 2.1 Pour l'exercice 2015, veuillez ventiler les droits d'émission de 66,4 M\$ entre les coûts associés aux émissions de Gaz Métro et les coûts associés aux émissions des clients.

3 Impact du SPEDE sur les coûts évités

Référence

- (i) Gaz Métro 1- Document 1, page 14

Préambule

- (i) Le gaz naturel utilisé efficacement est donc une solution qui permet de maximiser les bénéfices économiques et environnementaux pour la société. Gaz Métro est fière de ces résultats et propose de maintenir le cap pour les prochaines années avec une offre performante en efficacité énergétique qui permettra d'appuyer les efforts de ses partenaires et du Québec pour atteindre la cible de réduction des émissions de GES à l'horizon de 2020.

- 3.1 Veuillez indiquer l'impact du SPEDE sur le coût évité de Gaz Métro et sur les objectifs d'économies d'énergie.

4 Alternatives tarifaires

Références

- (i) Gaz Métro-1, document 1, page 84
- (ii) Gaz Métro -1, document 1, pages 77 et 78

Préambules

- (i) Selon la méthode tarifaire proposée par Gaz Métro, l'impact annuel marginal pour un client résidentiel (maison de 160 m²) en remplacement du Fonds vert serait de 50 \$.
- (ii) Gaz Métro présente deux alternatives tarifaires pour récupérer les coûts du SPEDE: substitution des frais du Fonds vert par les frais du SPEDE et récupération des coûts par le biais des services Distribution, d'Équilibrage et d'un nouveau service "Système de plafonnement et d'échange de droits d'émission".

- 4.1 Veuillez préciser quel serait l'impact annuel marginal pour un client résidentiel (maison de 160 m²) en remplacement du Fonds vert pour chacune des alternatives tarifaires proposées.

5 Position concurrentielle

Référence

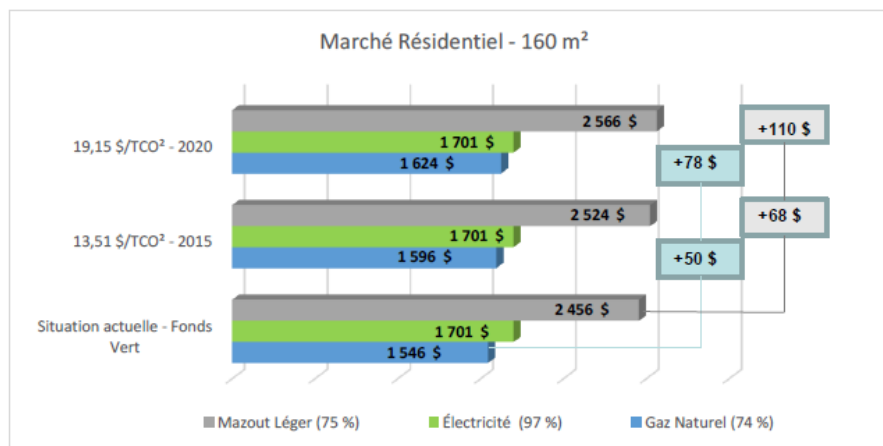
(i) Gaz Métro 1-Document 1, page 84

Préambule

(i)

Graphique 15

Impact du SPEDE en remplacement du Fonds vert pour un client Résidentiel



(ii) Cet impact ne changera cependant pas drastiquement la position concurrentielle du gaz naturel par rapport à l'électricité, où le gaz naturel maintiendra son avantage.

Il en résulterait cependant un avantage additionnel face au mazout, puisqu'il émet davantage de GES que le gaz naturel.

- 5.1 Quelles sont les principales hypothèses sous-jacentes aux calculs des positions concurrentielles présentées au préambule?
- 5.2 L'évaluation de l'impact du SPEDE en remplacement du Fonds Vert a-t-elle été évaluée pour un logement ? Si oui, veuillez produire cette évaluation.
- 5.3 Veuillez indiquer le volume de ventes additionnelles que Gaz Métro prévoit réaliser suite à la substitution de consommation mazout vers le gaz naturel.