

**Pièce déposée sous pli confidentiel**

**Annexe 1**

**Schéma unifilaire et schémas de liaison du projet**



## **Annexe 2**

# **Liste des principales normes techniques appliquées au Projet**



1 **PRINCIPALES NORMES TECHNIQUES APPLIQUÉES AU PROJET**

<b>Caractéristique électrique générale</b>	<b>Numéro d'identification</b>
Liste des Caractéristiques électriques générales - Baie-Saint-Paul 315-25 kV	7232-20620-001-01-0-PL-A
Courants de défaut relatif à l'élévation de potentiel de terre - Baie-Saint-Paul 315-25 kV	7232-20600-001-01-0-PL-A
Automatismes et protections - Charlevoix	0094-20600-001-01-0-PL-A
Automatismes et protections – Lefrançois	5681-20600-001-01-0-PL-A
Automatismes et protections – Baie-Saint-Paul	7232-20600-002-01-0-PL-A
<b>Exigence particulière de conception</b>	<b>Numéro d'identification</b>
Bruit audible – Nouveau poste	0000-25210-001
Comportement	Poste Baie-Saint-Paul 315-25 kV
Protection – Charlevoix	TET-AUT-EPC-0094-1201-0
Protection – Lefrançois	TET-AUT-EPC-5681-1201-0
Protection – Baie-St-Paul	TET-AUT-EPC-7232-1201-0
Lignes aériennes	TET-LIA-EGC-GEN0001
Lignes aériennes – Poste Baie-Saint-Paul	0256-25400-001

## **Annexe 3**

### **Liste des autorisations exigées en vertu d'autres lois**



## **AUTORISATIONS EXIGÉES EN VERTU D'AUTRES LOIS**

1 Le Transporteur présente ici la liste des principales autorisations exigées en vertu d'autres  
2 lois pour la réalisation du Projet à l'étude et ce, conformément au paragraphe 6, alinéa 1 de  
3 l'article 2 du *Règlement sur les conditions et les cas requérant une autorisation de la Régie*  
4 *de l'énergie*.

5 Le Transporteur note que d'autres autorisations de nature sectorielle pourraient se révéler  
6 requises au fil de l'avancement du projet, de même que diverses attestations, certificats ou  
7 démarches, selon le cas, de la part des organismes municipaux concernés (en l'occurrence,  
8 la ville de Baie-Saint-Paul).

### 9 Volet provincial

- 10 • Un certificat d'autorisation, délivré au terme de la procédure d'évaluation et  
11 d'examen des impacts sur l'environnement, est requis du gouvernement du Québec  
12 en vertu de la *Loi sur la qualité de l'environnement*<sup>1</sup> pour la construction d'un poste  
13 de transformation de 315 kV et plus, conformément au *Règlement sur l'évaluation et*  
14 *l'examen des impacts sur l'environnement*<sup>2</sup>.
- 15 • Un certificat d'autorisation est requis du ministre du Développement durable, de  
16 l'Environnement, de la Faune et des Parcs en vertu de la *Loi sur la qualité de*  
17 *l'environnement*<sup>3</sup> pour la construction de la ligne de transport d'énergie électrique de  
18 tension de 315 kV, et pour la construction d'un poste de transformation de 120 kV et  
19 plus, conformément au *Règlement relatif à l'application de la Loi sur la qualité de*  
20 *l'environnement*<sup>4</sup>.
- 21 • Une résolution formulant un avis sur la conformité du projet du poste de Baie-Saint-  
22 Paul à 315-25 kV aux objectifs du schéma d'aménagement et de développement de

---

<sup>1</sup> L.R.Q., c. Q-2, art. 31.1 et suiv.

<sup>2</sup> L.R.Q., c. Q-2, r. 9, art. 2(k).

<sup>3</sup> L.R.Q., c. Q-2, art. 22.

<sup>4</sup> L.R.Q., c. Q-2, r. 1.001, art. 2(11).



1 la municipalité régionale de comté de Charlevoix, en vertu de la *Loi sur*  
2 *l'aménagement et l'urbanisme*<sup>5</sup>.

- 3 • La réalisation et la transmission au ministre du Développement durable, de  
4 l'Environnement, de la Faune et des Parcs d'études de caractérisation des terrains  
5 des postes de Baie-Saint-Paul à 69-25 kV et de Saint-Hilarion à 69-25 kV à  
6 démanteler et, le cas échéant, des plans de réhabilitation pour approbation.

7 *Volet fédéral*

8 Aucune autorisation fédérale n'est requise pour la réalisation du projet.

---

<sup>5</sup> L.R.Q., c. A-19, art. 149 et suiv.

## **Annexe 4**

### **Coûts annuels**



**Coûts annuels associés au projet du nouveau poste de Baie St-Paul à 315-25 kV et ses travaux connexes**  
**EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Installation Description	Année						
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	Total
<b>Global TRANSPORT (lignes et postes) et TÉLÉCOMMUNICATIONS</b>							
<b>Croissance</b>							
Poste Baie St-Paul - nouveau poste 315-25kV	598,9	1 099,3	6 478,8	10 296,0	37,0		18 509,9
Charlevoix / Lefrançois - nouvelle ligne biterne à 315 kV	580,7	322,9	488,9	3 893,8			5 286,3
Démantèlement de la ligne 771		126,5	287,2	429,6	2 891,0		3 734,3
Réseau de Télécommunications	60,0	281,9	1 532,0	1 001,1	105,0		2 980,0
<b>Sous-total</b>	<b>1 239,6</b>	<b>1 830,5</b>	<b>8 787,0</b>	<b>15 620,5</b>	<b>3 033,0</b>		<b>30 510,5</b>
<b>Maintien des actifs</b>							
Poste Baie St-Paul - nouveau poste 315-25kV	598,9	1 099,3	6 475,2	9 971,0	37,0		18 181,3
Démantèlement de la ligne 763		112,2	254,9	381,2	2 576,7		3 325,1
<b>Sous-total</b>	<b>598,9</b>	<b>1 211,5</b>	<b>6 730,1</b>	<b>10 352,2</b>	<b>2 613,7</b>		<b>21 506,5</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 838,4</b>	<b>3 042,1</b>	<b>15 517,1</b>	<b>25 972,7</b>	<b>5 646,7</b>		<b>52 017,0</b>

**Coûts annuels associés au projet du nouveau poste de Baie St-Paul à 315-25 kV et ses travaux connexes**  
**EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Installation Description	Année						Total
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	
<b>Global TRANSPORT (lignes et postes) et TÉLÉCOMMUNICATIONS</b>							
<b>Coûts de l'avant-projet</b>							
Études d'avant-projet	1 496,3	255,3					1 751,6
Autres coûts	1,8						1,8
Frais financiers	65,4	16,6					82,0
<b>Sous-total</b>	<b>1 563,5</b>	<b>271,9</b>					<b>1 835,4</b>
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne	47,0	816,7	585,6	263,1	29,0		1 741,4
Ingénierie externe	79,5	445,2	553,3	280,4			1 358,5
Client	13,7	256,1	1 265,7	1 873,6	18,0		3 427,0
Approvisionnement		467,3	4 409,0	9 186,7	58,6		14 121,6
Construction		75,2	5 955,0	6 277,5	4 243,0		16 550,7
Gérance interne	39,7	426,1	1 350,8	1 477,0	682,7		3 976,2
Gérance externe			375,0	664,9	93,4		1 133,3
Provision				3 821,5	454,0		4 275,5
Autres coûts	75,7	87,1	346,1	261,2	68,0		838,1
Frais financiers	19,3	196,5	676,6	1 866,9			2 759,3
<b>Sous-total</b>	<b>274,9</b>	<b>2 770,2</b>	<b>15 517,1</b>	<b>25 972,7</b>	<b>5 646,7</b>		<b>50 181,6</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 838,4</b>	<b>3 042,1</b>	<b>15 517,1</b>	<b>25 972,7</b>	<b>5 646,7</b>		<b>52 017,0</b>

**Coûts annuels associés au projet du nouveau poste de Baie St-Paul à 315-25 kV et ses travaux connexes**  
**EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Installation Description	Année						Total
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	
<b>Global TRANSPORT (lignes et postes)</b>							
<b>Coûts de l'avant-projet</b>							
Études d'avant-projet	1 437,8	135,0					1 572,8
Autres coûts	1,8						1,8
Frais financiers	63,9	12,4					76,3
<b>Sous-total</b>	<b>1 503,5</b>	<b>147,4</b>					<b>1 650,9</b>
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne	47,0	751,7	458,6	240,6			1 497,9
Ingénierie externe	79,5	420,2	353,3	165,0			1 018,1
Client	13,7	256,1	1 230,7	1 647,3			3 147,7
Approvisionnement		467,3	3 944,0	9 186,7	58,6		13 656,6
Construction		75,2	5 565,0	6 092,5	4 198,0		15 930,7
Gérance interne	39,7	387,1	1 126,8	1 410,3	669,7		3 633,5
Gérance externe			375,0	664,9	93,4		1 133,3
Provision				3 574,7	454,0		4 028,7
Autres coûts	75,7	87,1	346,1	261,2	68,0		838,1
Frais financiers	19,3	168,1	585,6	1 728,5			2 501,5
<b>Sous-total</b>	<b>274,9</b>	<b>2 612,8</b>	<b>13 985,1</b>	<b>24 971,6</b>	<b>5 541,7</b>		<b>47 386,1</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 778,4</b>	<b>2 760,2</b>	<b>13 985,1</b>	<b>24 971,6</b>	<b>5 541,7</b>		<b>49 037,0</b>

**Coûts annuels associés au projet du nouveau poste de Baie St-Paul à 315-25 kV et ses travaux connexes**  
**EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Installation Description	Année						Total
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	
<b>Global LIGNES</b>							
<b>Coûts de l'avant-projet</b>							
Études d'avant-projet	554,8	135,0					689,8
Autres coûts	0,5						0,5
Frais financiers	25,4	12,4					37,8
<b>Sous-total</b>	<b>580,7</b>	<b>147,4</b>					<b>728,1</b>
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne		110,5	189,6	87,3			387,4
Ingénierie externe		66,7	232,0	116,3			415,1
Client		94,9	157,0	76,9			328,7
Approvisionnement			31,7	1 239,4	58,6		1 329,7
Construction				1 895,2	4 198,0		6 093,2
Gérance interne		93,3	291,8	450,0	596,7		1 431,7
Gérance externe				74,9	93,4		168,3
Provision				468,7	454,0		922,7
Autres coûts		4,6	22,3	67,3	67,1		161,3
Frais financiers		44,2	106,7	228,7			379,6
<b>Sous-total</b>		<b>414,2</b>	<b>1 031,1</b>	<b>4 704,6</b>	<b>5 467,8</b>		<b>11 617,7</b>
<b>TOTAL</b>	<b>580,7</b>	<b>561,6</b>	<b>1 031,1</b>	<b>4 704,6</b>	<b>5 467,8</b>		<b>12 345,8</b>

**Coûts annuels associés au projet du nouveau poste de Baie St-Paul à 315-25 kV et ses travaux connexes**  
**EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Installation Description	Année						Total
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	
<b>Charlevoix / Lefrançois – nouvelle ligne à 315 kV (croissance)</b>							
<b>Coûts de l'avant-projet</b>							
Études d'avant-projet	554,8	135,0					689,8
Autres coûts	0,5						0,5
Frais financiers	25,4	12,4					37,8
<b>Sous-total</b>	<b>580,7</b>	<b>147,4</b>					<b>728,1</b>
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne		46,8	80,3	37,0			164,1
Ingénierie externe		28,3	98,3	49,3			175,8
Client		40,2	99,6	32,6			172,4
Approvisionnement			31,7	1 239,4			1 271,1
Construction				1 772,8			1 772,8
Gérance interne		39,5	123,6	190,6			353,8
Gérance externe				31,7			31,7
Provision				349,2			349,2
Autres coûts		1,9	9,7	51,7			63,3
Frais financiers		18,7	45,7	139,6			204,1
<b>Sous-total</b>		<b>175,5</b>	<b>488,9</b>	<b>3 893,8</b>			<b>4 558,2</b>
<b>TOTAL</b>	<b>580,7</b>	<b>322,9</b>	<b>488,9</b>	<b>3 893,8</b>			<b>5 286,3</b>



**Coûts annuels associés au projet du nouveau poste de Baie St-Paul à 315-25 kV et ses travaux connexes  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Installation Description	Année						Total
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	
<b>Démantèlement de la ligne 771 (croissance)</b>							
<b>Coûts de l'avant-projet</b>							
Études d'avant-projet							
Autres coûts							
Frais financiers							
<b>Sous-total</b>							
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne		33,8	57,9	26,6			118,3
Ingénierie externe		20,4	70,9	35,5			126,7
Client		29,0	30,4	23,5			82,8
Approvisionnement					29,3		29,3
Construction				64,9	2 222,6		2 287,4
Gérance interne		28,5	89,1	137,4	315,9		570,9
Gérance externe				22,9	49,4		72,3
Provision				63,4	238,3		301,7
Autres coûts		1,4	6,7	8,3	35,5		51,9
Frais financiers		13,5	32,3	47,2			93,0
<b>Sous-total</b>		<b>126,5</b>	<b>287,2</b>	<b>429,6</b>	<b>2 891,0</b>		<b>3 734,3</b>
<b>TOTAL</b>		<b>126,5</b>	<b>287,2</b>	<b>429,6</b>	<b>2 891,0</b>		<b>3 734,3</b>

**Coûts annuels associés au projet du nouveau poste de Baie St-Paul à 315-25 kV et ses travaux connexes**  
**EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Installation Description	Année						Total
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	
<b>Démantèlement de la ligne 763 (maintien des actifs)</b>							
<b>Coûts de l'avant-projet</b>							
Études d'avant-projet							
Autres coûts							
Frais financiers							
<b>Sous-total</b>							
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne		30,0	51,4	23,6			105,0
Ingénierie externe		18,1	62,9	31,5			112,5
Client		25,7	27,0	20,8			73,5
Approvisionnement					29,3		29,3
Construction				57,6	1975,4		2032,9
Gérance interne		25,3	79,1	122,0	280,8		507,1
Gérance externe				20,3	43,9		64,2
Provision				56,2	215,7		271,9
Autres coûts		1,2	5,9	7,3	31,6		46,1
Frais financiers		12,0	28,7	41,9			82,6
<b>Sous-total</b>		<b>112,2</b>	<b>254,9</b>	<b>381,2</b>	<b>2576,7</b>		<b>3325,1</b>
<b>TOTAL</b>		<b>112,2</b>	<b>254,9</b>	<b>381,2</b>	<b>2576,7</b>		<b>3325,1</b>

**Coûts annuels associés au projet du nouveau poste de Baie St-Paul à 315-25 kV et ses travaux connexes**  
**EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Installation Description	Année						Total
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	
<b>Global POSTES</b>							
<b>Coûts de l'avant-projet</b>							
Études d'avant-projet	883,0						883,0
Autres coûts	1,3						1,3
Frais financiers	38,5						38,5
<b>Sous-total</b>	<b>922,8</b>						<b>922,8</b>
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne	47,0	641,2	269,0	153,3			1 110,5
Ingénierie externe	79,5	353,5	121,3	48,7			603,0
Client	13,7	161,2	1 073,7	1 570,4			2 819,0
Approvisionnement		467,3	3 912,3	7 947,3			12 326,9
Construction		75,2	5 565,0	4 197,3			9 837,5
Gérance interne	39,7	293,8	835,0	960,3	73,0		2 201,8
Gérance externe			375,0	590,0			965,0
Provision				3 106,0			3 106,0
Autres coûts	75,7	82,5	323,8	193,9	0,9		676,8
Frais financiers	19,3	123,9	478,9	1 499,8			2 121,9
<b>Sous-total</b>	<b>274,9</b>	<b>2 198,6</b>	<b>12 954,0</b>	<b>20 267,0</b>	<b>73,9</b>		<b>35 768,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 197,7</b>	<b>2 198,6</b>	<b>12 954,0</b>	<b>20 267,0</b>	<b>73,9</b>		<b>36 691,2</b>

**Coûts annuels associés au projet du nouveau poste de Baie St-Paul à 315-25 kV et ses travaux connexes**  
**EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Installation Description	Année						Total
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	
<b>Poste de Baie St-Paul –nouveau poste 315-25 kV (croissance)</b>							
<b>Coûts de l'avant-projet</b>							
Études d'avant-projet	441,5						441,5
Autres coûts	0,7						0,7
Frais financiers	19,3						19,3
<b>Sous-total</b>	<b>461,4</b>						<b>461,4</b>
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne	23,5	320,6	134,5	76,7			555,3
Ingénierie externe	39,8	176,8	60,7	24,4			301,5
Client	6,9	80,6	538,6	785,2			1 411,3
Approvisionnement		233,7	1 956,2	4 136,2			6 326,0
Construction		37,6	2 782,5	2 098,7			4 918,8
Gérance interne	19,9	146,9	417,5	480,2	36,5		1 100,9
Gérance externe			187,5	295,0			482,5
Provision				1 553,0			1 553,0
Autres coûts	37,9	41,3	161,9	97,0	0,5		338,4
Frais financiers	9,7	62,0	239,5	749,9			1 061,0
<b>Sous-total</b>	<b>137,5</b>	<b>1 099,3</b>	<b>6 478,8</b>	<b>10 296,0</b>	<b>37,0</b>		<b>18 048,5</b>
<b>TOTAL</b>	<b>598,9</b>	<b>1 099,3</b>	<b>6 478,8</b>	<b>10 296,0</b>	<b>37,0</b>		<b>18 509,9</b>

**Coûts annuels associés au projet du nouveau poste de Baie St-Paul à 315-25 kV et ses travaux connexes**  
**EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Installation Description	Année						Total
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	
<b>Poste de Baie St-Paul –nouveau poste 315-25 kV (maintien des actifs)</b>							
<b>Coûts de l'avant-projet</b>							
Études d'avant-projet	441,5						441,5
Autres coûts	0,7						0,7
Frais financiers	19,3						19,3
<b>Sous-total</b>	<b>461,4</b>						<b>461,4</b>
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne	23,5	320,6	134,5	76,7			555,3
Ingénierie externe	39,8	176,8	60,7	24,4			301,5
Client	6,9	80,6	535,1	785,2			1 407,7
Approvisionnement		233,7	1 956,2	3 811,2			6 001,0
Construction		37,6	2 782,5	2 098,7			4 918,8
Gérance interne	19,9	146,9	417,5	480,2	36,5		1 100,9
Gérance externe			187,5	295,0			482,5
Provision				1 553,0			1 553,0
Autres coûts	37,9	41,3	161,9	97,0	0,5		338,4
Frais financiers	9,7	62,0	239,5	749,9			1 061,0
<b>Sous-total</b>	<b>137,5</b>	<b>1 099,3</b>	<b>6 475,2</b>	<b>9 971,0</b>	<b>37,0</b>		<b>17 719,9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>598,9</b>	<b>1 099,3</b>	<b>6 475,2</b>	<b>9 971,0</b>	<b>37,0</b>		<b>18 181,3</b>

**Coûts annuels associés au projet du nouveau poste de Baie St-Paul à 315-25 kV et ses travaux connexes**  
**EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Installation Description	Année						Total
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	
<b>Télécommunications (croissance)</b>							
<b>Coûts de l'avant-projet</b>							
Études d'avant-projet	58,5	120,3					178,8
Autres coûts							
Frais financiers	1,5	4,2					5,7
<b>Sous-total</b>	<b>60,0</b>	<b>124,5</b>					<b>184,5</b>
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne		65,0	127,0	22,5	29,0		243,5
Ingénierie externe		25,0	200,0	115,4			340,4
Client			35,0	226,3	18,0		279,3
Approvisionnement			465,0				465,0
Construction			390,0	185,0	45,0		620,0
Gérance interne		39,0	224,0	66,7	13,0		342,7
Gérance externe							
Provision				246,8			246,8
Autres coûts							
Frais financiers		28,4	91,0	138,4			257,8
<b>Sous-total</b>		<b>157,4</b>	<b>1532,0</b>	<b>1001,1</b>	<b>105,0</b>		<b>2795,5</b>
<b>TOTAL</b>	<b>60,0</b>	<b>281,9</b>	<b>1532,0</b>	<b>1001,1</b>	<b>105,0</b>		<b>2980,0</b>

## **Annexe 5**

### **Impact tarifaire**





### Tableau 1 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans

Coût du projet (M\$)	52,017
Contribution estimée du Distributeur (M\$)	23,716
Mise en service nette (M\$)	28,301
	2016-11
	21,242
	2017-12
	7,059
Amortissement linéaire <sup>1</sup>	
Coût moyen pondéré du capital prospectif <sup>2</sup>	5,698%
Entretien et exploitation <sup>3</sup>	1,3%
Taxe sur les services publics (TSP) <sup>4</sup>	0,55%
Nombre d'années	20

Années	Amortissement 2016-11 (M\$)	Amortissement 2017-12 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Entretien et exploitation (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2012										2 984,378	41 744	71,49	
2016	0,089	0,000	0,089	0,089	21,153	3,261	0,186	0,007	0,000	0,281	2 984,659	41 744	71,50
2017	1,062	0,000	1,062	1,151	27,151	21,165	1,206	0,043	0,116	2,427	2 986,806	41 748	71,54
2018	1,062	0,353	1,415	2,566	25,736	26,443	1,507	0,087	0,149	3,158	2 987,536	41 748	71,56
2019	1,062	0,353	1,415	3,981	24,321	25,028	1,426	0,087	0,142	3,069	2 987,448	41 749	71,56
2020	1,062	0,353	1,415	5,396	22,906	23,613	1,345	0,087	0,134	2,981	2 987,359	41 749	71,56
2021	1,062	0,353	1,415	6,811	21,491	22,198	1,265	0,087	0,126	2,893	2 987,271	41 750	71,55
2022	1,062	0,353	1,415	8,226	20,075	20,783	1,184	0,087	0,118	2,804	2 987,183	41 750	71,55
2023	1,062	0,353	1,415	9,641	18,660	19,368	1,104	0,087	0,110	2,716	2 987,094	41 751	71,55
2024	1,062	0,353	1,415	11,056	17,245	17,953	1,023	0,087	0,103	2,627	2 987,006	41 751	71,54
2025	1,062	0,353	1,415	12,471	15,830	16,538	0,942	0,087	0,095	2,539	2 986,917	41 751	71,54
2026	1,062	0,353	1,415	13,886	14,415	15,123	0,862	0,087	0,087	2,451	2 986,829	41 752	71,54
2027	1,062	0,353	1,415	15,301	13,000	13,708	0,781	0,087	0,079	2,362	2 986,741	41 752	71,53
2028	1,062	0,353	1,415	16,716	11,585	12,293	0,700	0,087	0,072	2,274	2 986,652	41 753	71,53
2029	1,062	0,353	1,415	18,131	10,170	10,877	0,620	0,087	0,064	2,185	2 986,564	41 753	71,53
2030	1,062	0,353	1,415	19,547	8,755	9,462	0,539	0,087	0,056	2,097	2 986,475	41 753	71,53
2031	1,062	0,353	1,415	20,962	7,340	8,047	0,459	0,087	0,048	2,008	2 986,387	41 754	71,52
2032	1,062	0,353	1,415	22,377	5,925	6,632	0,378	0,087	0,040	1,920	2 986,298	41 754	71,52
2033	1,062	0,353	1,415	23,792	4,510	5,217	0,297	0,087	0,033	1,832	2 986,210	41 755	71,52
2034	1,062	0,353	1,415	25,207	3,095	3,802	0,217	0,087	0,025	1,743	2 986,122	41 755	71,52
2035	1,062	0,353	1,415	26,622	1,680	2,387	0,136	0,087	0,017	1,655	2 986,033	41 755	71,51
2036	0,974	0,353	1,327	27,948	0,353	0,979	0,056	0,080	0,009	1,472	2 985,850	41 756	71,51
2037	0,000	0,353	0,353	28,301	0,000	0,176	0,010	0,044	0,002	0,409	2 984,787	41 756	71,48
<b>Ensemble de la période 2016 à 2037</b>										<b>2,177</b>		<b>71,53</b>	

<sup>1</sup> Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

<sup>2</sup> Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,698 %, selon la décision D-2012-059 pour la demande R-3777-2011.

<sup>3</sup> Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement pour la catégorie "Croissance des besoins de la clientèle".

<sup>4</sup> Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

**Tableau 2 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans – analyse de sensibilité**

													<i>Analyse de sensibilité</i>	
Coût du projet (M\$)												+ 15 %	59,820	
Contribution estimée du Distributeur (M\$)													28,292	
Mise en service nette (M\$)													31,527	
											2016-11		23,409	
											2017-12		8,118	
Amortissement linéaire <sup>1</sup>												+ 15 %	6,553%	
Coût moyen pondéré du capital prospectif <sup>2</sup>													1,4%	
Entretien et exploitation <sup>3</sup>													0,55%	
Taxe sur les services publics (TSP) <sup>4</sup>													20	
Nombre d'années														
Années	Amortissement ent 2016-11 (M\$)	Amortissement ent 2017-12 (M\$)	Amortissement ent (M\$)	Amortissement ent cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Entretien et exploitation (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)	
2012										2 984,378	41 744	71,49		
2016	0,098	0,000	0,098	0,098	23,312	3,594	0,235	0,006	0,000	0,339	2 984,717	41 744	71,50	
2017	1,170	0,000	1,170	1,268	30,259	23,351	1,530	0,039	0,128	2,868	2 987,246	41 748	71,55	
2018	1,170	0,406	1,576	2,844	28,683	29,471	1,931	0,093	0,166	3,767	2 988,145	41 748	71,58	
2019	1,170	0,406	1,576	4,421	27,107	27,895	1,828	0,093	0,158	3,655	2 988,033	41 749	71,57	
2020	1,170	0,406	1,576	5,997	25,530	26,318	1,725	0,093	0,149	3,543	2 987,921	41 749	71,57	
2021	1,170	0,406	1,576	7,573	23,954	24,742	1,621	0,093	0,140	3,431	2 987,809	41 750	71,56	
2022	1,170	0,406	1,576	9,150	22,378	23,166	1,518	0,093	0,132	3,319	2 987,697	41 750	71,56	
2023	1,170	0,406	1,576	10,726	20,801	21,589	1,415	0,093	0,123	3,207	2 987,585	41 751	71,56	
2024	1,170	0,406	1,576	12,303	19,225	20,013	1,311	0,093	0,114	3,095	2 987,473	41 751	71,55	
2025	1,170	0,406	1,576	13,879	17,648	18,437	1,208	0,093	0,106	2,983	2 987,361	41 751	71,55	
2026	1,170	0,406	1,576	15,455	16,072	16,860	1,105	0,093	0,097	2,871	2 987,250	41 752	71,55	
2027	1,170	0,406	1,576	17,032	14,496	15,284	1,002	0,093	0,088	2,759	2 987,138	41 752	71,54	
2028	1,170	0,406	1,576	18,608	12,919	13,708	0,898	0,093	0,080	2,647	2 987,026	41 753	71,54	
2029	1,170	0,406	1,576	20,184	11,343	12,131	0,795	0,093	0,071	2,535	2 986,914	41 753	71,54	
2030	1,170	0,406	1,576	21,761	9,767	10,555	0,692	0,093	0,062	2,423	2 986,802	41 753	71,53	
2031	1,170	0,406	1,576	23,337	8,190	8,978	0,588	0,093	0,054	2,311	2 986,690	41 754	71,53	
2032	1,170	0,406	1,576	24,914	6,614	7,402	0,485	0,093	0,045	2,199	2 986,578	41 754	71,53	
2033	1,170	0,406	1,576	26,490	5,037	5,826	0,382	0,093	0,036	2,087	2 986,466	41 755	71,52	
2034	1,170	0,406	1,576	28,066	3,461	4,249	0,278	0,093	0,028	1,975	2 986,354	41 755	71,52	
2035	1,170	0,406	1,576	29,643	1,885	2,673	0,175	0,093	0,019	1,863	2 986,242	41 755	71,52	
2036	1,073	0,406	1,479	31,121	0,406	1,104	0,072	0,087	0,010	1,649	2 986,027	41 756	71,51	
2037	0,000	0,406	0,406	31,527	0,000	0,203	0,013	0,054	0,002	0,475	2 984,854	41 756	71,48	
<b>Ensemble de la période 2016 à 2037</b>										<b>2,546</b>		<b>71,54</b>		

<sup>1</sup> Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

<sup>2</sup> Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,698 %, selon la décision D-2012-059 pour la demande R-3777-2011.

<sup>3</sup> Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement pour la catégorie "Croissance des besoins de la clientèle".

<sup>4</sup> Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

**Tableau 3 : Impact tarifaire du Projet sur 40 ans**

Coût du projet (M\$)	52,017
Contribution estimée du Distributeur (M\$)	23,716
Mise en service nette (M\$)	28,301
	2016-11
	21,242
	2017-12
	7,059
Amortissement linéaire <sup>1</sup>	
Coût moyen pondéré du capital prospectif <sup>2</sup>	5,698%
Entretien et exploitation <sup>3</sup>	1,0%
Taxe sur les services publics (TSP) <sup>4</sup>	0,55%
Nombre d'années	40

Années	Amortissement 2016-11 (M\$)	Amortissement 2017-12 (M\$)	Amortissement ent (M\$)	Amortissement ent cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Entretien et exploitation (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2012											2 984,378	41 744	71,49
2016	0,044	0,000	0,044	0,044	21,198	3,265	0,186	0,005	0,000	0,235	2 984,614	41 744	71,50
2017	0,531	0,000	0,531	0,575	27,726	21,475	1,224	0,032	0,117	1,904	2 986,282	41 748	71,53
2018	0,531	0,176	0,708	1,283	27,019	27,372	1,560	0,065	0,152	2,485	2 986,863	41 748	71,54
2019	0,531	0,176	0,708	1,990	26,311	26,665	1,519	0,065	0,149	2,441	2 986,819	41 749	71,54
2020	0,531	0,176	0,708	2,698	25,603	25,957	1,479	0,065	0,145	2,396	2 986,775	41 749	71,54
2021	0,531	0,176	0,708	3,405	24,896	25,250	1,439	0,065	0,141	2,352	2 986,731	41 750	71,54
2022	0,531	0,176	0,708	4,113	24,188	24,542	1,398	0,065	0,137	2,308	2 986,686	41 750	71,54
2023	0,531	0,176	0,708	4,821	23,481	23,835	1,358	0,065	0,133	2,264	2 986,642	41 751	71,54
2024	0,531	0,176	0,708	5,528	22,773	23,127	1,318	0,065	0,129	2,220	2 986,598	41 751	71,53
2025	0,531	0,176	0,708	6,236	22,066	22,420	1,277	0,065	0,125	2,175	2 986,554	41 751	71,53
2026	0,531	0,176	0,708	6,943	21,358	21,712	1,237	0,065	0,121	2,131	2 986,510	41 752	71,53
2027	0,531	0,176	0,708	7,651	20,651	21,005	1,197	0,065	0,117	2,087	2 986,465	41 752	71,53
2028	0,531	0,176	0,708	8,358	19,943	20,297	1,157	0,065	0,114	2,043	2 986,421	41 753	71,53
2029	0,531	0,176	0,708	9,066	19,236	19,589	1,116	0,065	0,110	1,999	2 986,377	41 753	71,52
2030	0,531	0,176	0,708	9,773	18,528	18,882	1,076	0,065	0,106	1,954	2 986,333	41 753	71,52
2031	0,531	0,176	0,708	10,481	17,821	18,174	1,036	0,065	0,102	1,910	2 986,289	41 754	71,52
2032	0,531	0,176	0,708	11,188	17,113	17,467	0,995	0,065	0,098	1,866	2 986,244	41 754	71,52
2033	0,531	0,176	0,708	11,896	16,406	16,759	0,955	0,065	0,094	1,822	2 986,200	41 755	71,52
2034	0,531	0,176	0,708	12,603	15,698	16,052	0,915	0,065	0,090	1,778	2 986,156	41 755	71,52
2035	0,531	0,176	0,708	13,311	14,990	15,344	0,874	0,065	0,086	1,733	2 986,112	41 755	71,51
2036	0,531	0,176	0,708	14,018	14,283	14,637	0,834	0,065	0,082	1,689	2 986,068	41 756	71,51
2037	0,531	0,176	0,708	14,726	13,575	13,929	0,794	0,065	0,079	1,645	2 986,023	41 756	71,51
2038	0,531	0,176	0,708	15,434	12,868	13,222	0,753	0,065	0,075	1,601	2 985,979	41 756	71,51
2039	0,531	0,176	0,708	16,141	12,160	12,514	0,713	0,065	0,071	1,557	2 985,935	41 756	71,51
2040	0,531	0,176	0,708	16,849	11,453	11,807	0,673	0,065	0,067	1,512	2 985,891	41 756	71,51
2041	0,531	0,176	0,708	17,556	10,745	11,099	0,632	0,065	0,063	1,468	2 985,847	41 756	71,51
2042	0,531	0,176	0,708	18,264	10,038	10,391	0,592	0,065	0,059	1,424	2 985,802	41 756	71,51
2043	0,531	0,176	0,708	18,971	9,330	9,684	0,552	0,065	0,055	1,380	2 985,758	41 756	71,51
2044	0,531	0,176	0,708	19,679	8,623	8,976	0,511	0,065	0,051	1,336	2 985,714	41 756	71,50
2045	0,531	0,176	0,708	20,386	7,915	8,269	0,471	0,065	0,047	1,291	2 985,670	41 756	71,50
2046	0,531	0,176	0,708	21,094	7,208	7,561	0,431	0,065	0,044	1,247	2 985,625	41 756	71,50
2047	0,531	0,176	0,708	21,801	6,500	6,854	0,391	0,065	0,040	1,203	2 985,581	41 756	71,50
2048	0,531	0,176	0,708	22,509	5,793	6,146	0,350	0,065	0,036	1,159	2 985,537	41 756	71,50
2049	0,531	0,176	0,708	23,216	5,085	5,439	0,310	0,065	0,032	1,114	2 985,493	41 756	71,50
2050	0,531	0,176	0,708	23,924	4,377	4,731	0,270	0,065	0,028	1,070	2 985,449	41 756	71,50
2051	0,531	0,176	0,708	24,631	3,670	4,024	0,229	0,065	0,024	1,026	2 985,404	41 756	71,50
2052	0,531	0,176	0,708	25,339	2,962	3,316	0,189	0,065	0,020	0,982	2 985,360	41 756	71,50
2053	0,531	0,176	0,708	26,047	2,255	2,609	0,149	0,065	0,016	0,938	2 985,316	41 756	71,49
2054	0,531	0,176	0,708	26,754	1,547	1,901	0,108	0,065	0,012	0,893	2 985,272	41 756	71,49
2055	0,531	0,176	0,708	27,462	0,840	1,194	0,068	0,065	0,009	0,849	2 985,228	41 756	71,49
2056	0,487	0,176	0,663	28,125	0,176	0,489	0,028	0,060	0,005	0,756	2 985,134	41 756	71,49
2057	0,000	0,176	0,176	28,301	0,000	0,088	0,005	0,033	0,001	0,215	2 984,594	41 756	71,48
<b>Ensemble de la période 2016 à 2057</b>										<b>1,582</b>			<b>71,51</b>

<sup>1</sup> Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

<sup>2</sup> Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,698 %, selon la décision D-2012-059 pour la demande R-3777-2011.

<sup>3</sup> Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement pour la catégorie "Croissance des besoins de la clientèle".

<sup>4</sup> Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

**Tableau 4 : Impact tarifaire du Projet sur 40 ans – analyse de sensibilité**

														<i>Analyse de sensibilité</i>	
											+ 15 %	59,820			
Coût du projet (M\$)												28,292			
Contribution estimée du Distributeur (M\$)												31,527			
Mise en service nette (M\$)										2016-11		23,409			
										2017-12		8,118			
Amortissement linéaire <sup>1</sup>															
Coût moyen pondéré du capital prospectif <sup>2</sup>											+ 15 %	6,553%			
Entretien et exploitation <sup>3</sup>												1,1%			
Taxe sur les services publics (TSP) <sup>4</sup>												0,55%			
Nombre d'années												40			
Années	Amortissement 2016-11	Amortissement 2017-12	Amortissement ent	Amortissement cumulé	Base de tarification : solde de fin	Base de tarification : moyenne 13 soldes	Coût du capital	Entretien et exploitation	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)		
2012											2 984,378	41 744	71,49		
2016	0,049	0,000	0,049	0,049	23,360	3,598	0,236	0,004	0,000	0,289	2 984,667	41 744	71,50		
2017	0,585	0,000	0,585	0,634	30,893	23,692	1,552	0,031	0,128	2,297	2 986,675	41 748	71,54		
2018	0,585	0,203	0,788	1,422	30,105	30,499	1,999	0,073	0,170	3,029	2 987,408	41 748	71,56		
2019	0,585	0,203	0,788	2,210	29,317	29,711	1,947	0,073	0,166	2,973	2 987,352	41 749	71,56		
2020	0,585	0,203	0,788	2,999	28,529	28,923	1,895	0,073	0,161	2,917	2 987,296	41 749	71,55		
2021	0,585	0,203	0,788	3,787	27,741	28,135	1,844	0,073	0,157	2,861	2 987,240	41 750	71,55		
2022	0,585	0,203	0,788	4,575	26,952	27,347	1,792	0,073	0,153	2,805	2 987,184	41 750	71,55		
2023	0,585	0,203	0,788	5,363	26,164	26,558	1,740	0,073	0,148	2,749	2 987,128	41 751	71,55		
2024	0,585	0,203	0,788	6,151	25,376	25,770	1,689	0,073	0,144	2,693	2 987,072	41 751	71,55		
2025	0,585	0,203	0,788	6,939	24,588	24,982	1,637	0,073	0,140	2,637	2 987,016	41 751	71,54		
2026	0,585	0,203	0,788	7,728	23,800	24,194	1,585	0,073	0,135	2,581	2 986,960	41 752	71,54		
2027	0,585	0,203	0,788	8,516	23,012	23,406	1,534	0,073	0,131	2,525	2 986,904	41 752	71,54		
2028	0,585	0,203	0,788	9,304	22,223	22,617	1,482	0,073	0,127	2,469	2 986,848	41 753	71,54		
2029	0,585	0,203	0,788	10,092	21,435	21,829	1,430	0,073	0,122	2,413	2 986,792	41 753	71,53		
2030	0,585	0,203	0,788	10,880	20,647	21,041	1,379	0,073	0,118	2,357	2 986,736	41 753	71,53		
2031	0,585	0,203	0,788	11,669	19,859	20,253	1,327	0,073	0,114	2,301	2 986,680	41 754	71,53		
2032	0,585	0,203	0,788	12,457	19,071	19,465	1,275	0,073	0,109	2,245	2 986,624	41 754	71,53		
2033	0,585	0,203	0,788	13,245	18,282	18,677	1,224	0,073	0,105	2,189	2 986,568	41 755	71,53		
2034	0,585	0,203	0,788	14,033	17,494	17,888	1,172	0,073	0,101	2,133	2 986,512	41 755	71,52		
2035	0,585	0,203	0,788	14,821	16,706	17,100	1,121	0,073	0,096	2,077	2 986,456	41 755	71,52		
2036	0,585	0,203	0,788	15,609	15,918	16,312	1,069	0,073	0,092	2,021	2 986,400	41 756	71,52		
2037	0,585	0,203	0,788	16,398	15,130	15,524	1,017	0,073	0,088	1,965	2 986,344	41 756	71,52		
2038	0,585	0,203	0,788	17,186	14,342	14,736	0,966	0,073	0,083	1,909	2 986,288	41 756	71,52		
2039	0,585	0,203	0,788	17,974	13,553	13,947	0,914	0,073	0,079	1,854	2 986,232	41 756	71,52		
2040	0,585	0,203	0,788	18,762	12,765	13,159	0,862	0,073	0,075	1,798	2 986,176	41 756	71,52		
2041	0,585	0,203	0,788	19,550	11,977	12,371	0,811	0,073	0,070	1,742	2 986,120	41 756	71,51		
2042	0,585	0,203	0,788	20,339	11,189	11,583	0,759	0,073	0,066	1,686	2 986,064	41 756	71,51		
2043	0,585	0,203	0,788	21,127	10,401	10,795	0,707	0,073	0,062	1,630	2 986,008	41 756	71,51		
2044	0,585	0,203	0,788	21,915	9,612	10,006	0,656	0,073	0,057	1,574	2 985,952	41 756	71,51		
2045	0,585	0,203	0,788	22,703	8,824	9,218	0,604	0,073	0,053	1,518	2 985,896	41 756	71,51		
2046	0,585	0,203	0,788	23,491	8,036	8,430	0,552	0,073	0,049	1,462	2 985,840	41 756	71,51		
2047	0,585	0,203	0,788	24,280	7,248	7,642	0,501	0,073	0,044	1,406	2 985,784	41 756	71,51		
2048	0,585	0,203	0,788	25,068	6,460	6,854	0,449	0,073	0,040	1,350	2 985,728	41 756	71,50		
2049	0,585	0,203	0,788	25,856	5,671	6,066	0,397	0,073	0,036	1,294	2 985,672	41 756	71,50		
2050	0,585	0,203	0,788	26,644	4,883	5,277	0,346	0,073	0,031	1,238	2 985,616	41 756	71,50		
2051	0,585	0,203	0,788	27,432	4,095	4,489	0,294	0,073	0,027	1,182	2 985,560	41 756	71,50		
2052	0,585	0,203	0,788	28,220	3,307	3,701	0,243	0,073	0,023	1,126	2 985,504	41 756	71,50		
2053	0,585	0,203	0,788	29,009	2,519	2,913	0,191	0,073	0,018	1,070	2 985,448	41 756	71,50		
2054	0,585	0,203	0,788	29,797	1,731	2,125	0,139	0,073	0,014	1,014	2 985,392	41 756	71,50		
2055	0,585	0,203	0,788	30,585	0,942	1,336	0,088	0,073	0,010	0,958	2 985,336	41 756	71,50		
2056	0,536	0,203	0,739	31,324	0,203	0,552	0,036	0,068	0,005	0,849	2 985,227	41 756	71,49		
2057	0,000	0,203	0,203	31,527	0,000	0,101	0,007	0,042	0,001	0,253	2 984,631	41 756	71,48		
<b>Ensemble de la période 2016 à 2057</b>										<b>1,891</b>			<b>71,52</b>		

<sup>1</sup> Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

<sup>2</sup> Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,698 %, selon la décision D-2012-059 pour la demande R-3777-2011.

<sup>3</sup> Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement pour la catégorie "Croissance des besoins de la clientèle".

<sup>4</sup> Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.