

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 1 DE L'ACEFO À HQT POUR LA PHASE 2B

MAINTIEN ET AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DU SERVICE

1. **Référence :** B-0176, HQT-5, document 2, page 6, lignes 21 à 24.

Préambule :

« Les investissements attribués à cette catégorie sont destinés au maintien ou à l'amélioration de la qualité du service rendu par le Transporteur à l'égard de la capacité de service offerte. Ils incluent notamment les investissements requis pour maintenir la fiabilité du réseau à la suite de la fermeture de centrales ou d'un retrait ou d'un déplacement de charges. » (Nous soulignons)

Demandes :

- 1.1 Veuillez expliquer pourquoi les investissements requis pour maintenir la fiabilité du réseau à la suite de la fermeture de centrales ne seraient pas assumés par le responsable de la fermeture desdites centrales.
- 1.2 Veuillez commenter sur la possibilité de modifier la catégorie Croissance des besoins de la clientèle pour l'appeler Modification des besoins de la clientèle et y inclure les investissements requis pour maintenir la fiabilité du réseau à la suite de la fermeture de centrales ou d'un retrait ou d'un déplacement de charges.

2. **Référence :** B-0176, HQT-5, document 2, page 7, ligne 6.

Préambule :

« Permettre l'amélioration du rendement d'un équipement. »

Demandes :

- 2.1 Veuillez préciser ce que le Transporteur entend, à la référence, par le « *rendement d'un équipement* », et en fournir des exemples.
- 2.2 Veuillez indiquer si la réduction des pertes électriques constituerait une amélioration du rendement dans le contexte de la référence.

TÉMOIGNAGE DU DR METIN CELEBI DE THE BATTLE GROUP

3. Référence : B-0177, HQT-5, document 3, page 12, lignes 4 à 7.

Préambule :

« The only major difference between the categories used by PJM and HQT is PJM's additional category of Market Efficiency [note de bas de page omise] that is not one of HQT's categories. The Market Efficiency category in the case of PJM captures upgrades aimed to reduce congestion costs, which is not applicable to the HQT system as explained above. »

Demande :

3.1 Dans le contexte de la référence, veuillez préciser qui ou quoi peut déclencher un investissement de la catégorie *Market Efficiency*. Aussi veuillez indiquer le type de clientèle qui bénéficie d'un tel investissement et à qui seront imputés les coûts d'un tel investissement.

4. Référence : B-0177, HQT-5, document 3, page 13, lignes 10 à 15.

Préambule :

« Due to the prevalence of long transmission lines that connect remote generation plants to load centers in the HQT transmission system, transmission losses could be an important factor in evaluating alternative scenarios for a transmission project. However, besides the treatment of losses as a factor in economic evaluation of alternative transmission projects, HQT does not implement a transmission investment for the sole purpose of minimizing losses. » (Nous soulignons)

Demandes :

4.1 Veuillez expliquer pourquoi HQT ne réalise pas d'investissement pour la seule fin de minimiser les pertes tel qu'indiqué à la référence.

4.2 Veuillez indiquer si le Dr Celebi est d'avis qu'il serait une bonne pratique pour HQT de réaliser des investissements pour la seule fin de minimiser les pertes. Dans l'affirmative, veuillez préciser dans quelle circonstances ce serait une bonne pratique. Dans la négative, veuillez indiquer pourquoi ce ne serait pas une bonne pratique.

5. **Référence :** B-0177, HQT-5, document 3, page 14, lignes 8 à 21.

Préambule :

« I am not aware of any system operator that treats the minimization of transmission losses as a stand-alone investment category or stand-alone investment trigger for transmission upgrades. This finding is not surprising. Indeed, most types of transmission projects have varying degrees of impacts on transmission losses, hence transmission loss is a common element that is present across different categories of transmission investments. Consequently, transmission losses are more properly considered as a relevant economic factor in the comparative review of multiple or competing scenarios to carry out a given investment project. Transmission losses constitute a factor in selecting or optimizing among alternative scenarios for a transmission project depending on the significance of the relative impacts of those scenarios on system losses. Generally speaking, transmission loss can be a more significant factor in selecting or optimizing a transmission project design when the project requires large capacities and flows over a long distance, as can be the case in the HQT system. [note de bas de page omise] » (Nous soulignons)

Demandes :

- 5.1 Veuillez indiquer, avec références à l'appui, les juridictions étudiées par le Dr Celebi où, tel qu'indiqué à la référence : *« transmission losses are more properly considered as a relevant economic factor in the comparative review of multiple or competing scenarios to carry out a given investment project. Transmission losses constitute a factor in selecting or optimizing among alternative scenarios for a transmission project depending on the significance of the relative impacts of those scenarios on system losses. »*
 - 5.2 Pour chacune de ces juridictions, veuillez décrire la méthode utilisée pour calculer la valeur monétaire des pertes dans les analyses économiques, en indiquant notamment le type de coûts évités utilisés.
 - 5.3 Veuillez mentionner, avec chiffres à l'appui, les juridictions étudiées par le Dr Celebi qui exploitent des lignes à haute tension (735 kV) sur des longues distances comme celles d'HQT.
-