

**Réponses du Transporteur
à la demande de renseignements numéro 1
de la Régie de l'énergie
(« Régie »)**

1 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N^o 1 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE) RELATIVE AU**
2 **PROJET DE CONVERSION À 120-25 kV DU POSTE DE SAINT-LOUIS**

- 3
4
5 **1. Références :** (i) Pièce B-0004, p. 8, tableau 2;
6 (ii) Pièce B-0004, p. 8;
7 (iii) Pièce B-0004, p. 25, tableau 8.
8

9 **Préambule :**

10
11 (i) Le Transporteur présente la prévision de la demande d'électricité de la région de
12 Beauharnois à l'horizon 2028, selon le réseau actuel.

13
14 (ii) Le Transporteur mentionne :

15
16 *« Les postes immédiatement voisins (Mercier et Ormstown) ne disposent pas de marge de*
17 *manoeuvre suffisante pour accueillir la charge supplémentaire. De plus, la capacité*
18 *disponible au poste de Saint-Rémi, à 20 kilomètres du poste de Saint-Louis, n'est disponible*
19 *qu'en partie seulement (environ 20 MVA) compte tenu de la difficulté de créer des liens*
20 *permettant le transfert de la charge sur le réseau de distribution. Une addition de capacité*
21 *au poste de Saint-Louis devient donc nécessaire. »*
22

23 (iii) Le Transporteur présente une nouvelle prévision de la demande d'électricité de la
24 région de Beauharnois à l'horizon 2028, selon le réseau projeté après la conversion à 120-
25 25 kV du poste de Saint-Louis.
26

27 **Demandes :**

28
29 1.1 Les prévisions de charge au poste de Saint-Rémi montrées aux références (i) et (iii)
30 sont identiques et ne révèlent aucun transfert de charge à partir de 2012. Or, selon la
31 référence (ii), le poste de Saint-Rémi est disponible à hauteur de 20 MVA environ pour
32 accueillir des transferts de charge en provenance du poste de Saint-Louis. Veuillez
33 expliquer dans quelle mesure le poste de Saint-Rémi a été sollicité pour aider le poste
34 de Saint-Louis à faire face à la croissance de la charge.

35 **R1.1**

36
37 **Le poste de Saint-Rémi n'est pas en mesure de venir en aide directement au**
38 **poste de Saint-Louis, en raison de sa situation géographique (voir figure 1,**
39 **page 11, HQT-1, document 1). Il est disponible à hauteur de 20 MVA pour aider le**
40 **poste de Mercier qui se situe avant le poste de Saint-Louis. Or, les possibilités**
41 **de transfert de charge entre le poste de Saint-Louis et le poste de Mercier**
42 **sont exploitées au maximum en raison de la configuration du réseau de**
43 **distribution et ne permettent pas de repousser davantage l'investissement au**
44 **poste de Saint-Louis.**

45 **Pour ces raisons, le poste de Saint-Rémi n'a pas été sollicité pour aider le poste**
46 **de Saint-Louis à faire face à la croissance de la charge.**

1 1.2 Veuillez expliquer dans quelle mesure le poste de Saint-Rémi pourrait accueillir
2 davantage de transferts de charge en provenance du poste de Saint-Louis afin de
3 permettre de retarder les investissements projetés à ce dernier poste.

4 **R1.2**

5 **Comme précisé à la réponse 1.1, le poste de Saint-Rémi ne peut accueillir**
6 **aucune charge provenant directement du poste de Saint-Louis. Le poste de**
7 **Saint-Rémi ne peut qu'aider à alimenter le poste de Mercier et la limite de**
8 **20 MVA ne peut raisonnablement pas être dépassée.**

9 **2. Référence :** Pièce B-0004, p. 6.

10

11 **Préambule :**

12

13 Le Transporteur mentionne :

14

15 *« Le Projet a pour objectif principal de répondre à la croissance de la demande de la région*
16 *de Beauharnois en éliminant les dépassements de la capacité de transformation au poste de*
17 *Saint-Louis. »*

18

19 **Demande :**

20

21 2.1 Veuillez préciser si le Transporteur possède un plan d'évolution portant sur le réseau de
22 transport régional de la région de Beauharnois. Veuillez déposer ce plan, le cas échéant.

23

24 **R2.1**

25 **Il n'existe pas de plan d'évolution portant sur le réseau de transport régional**
26 **de la région de Beauharnois.**

27

28 **3. Références :** (i) Pièce B-0004, p. 8, tableau 2;
29 (ii) Pièce B-0004, p. 23;
30 (iii) Pièce B-0005, annexe 5, p.3.

31

32 **Préambule :**

33

34 (i) Le Transporteur présente la prévision de la demande d'électricité de la région de
35 Beauharnois à l'horizon 2028, selon le réseau actuel. La charge du poste de Saint-Louis passe
36 de 31 MVA à 38 MVA entre les pointes 2014-15 et 2027-28, ce qui représente une
37 augmentation graduelle des besoins de croissance à ce poste de 7 MVA sur 13 ans et de
38 10 MVA par rapport à sa capacité limite de transformation de 28 MVA.

39

40 (ii) Le Transporteur mentionne :

41

42 *« L'impact sur les revenus requis suite à la mise en service du Projet prend en compte les*
43 *coûts associés à l'amortissement, au financement, à la taxe sur les services publics et aux*
44 *frais d'entretien et d'exploitation ainsi que les besoins de croissance de la charge locale qui*
45 *augmenteront graduellement à partir de la mise en service jusqu'à atteindre 37 MW en*
46 *2033. » [nous soulignons]*

1
2 (iii) Le Transporteur calcule l'impact tarifaire du Projet sur 20 ans sur la base d'un
3 accroissement de 37 MW des besoins de transport.

4
5 **Demandes :**

6
7 3.1 Veuillez identifier les besoins de croissance de la charge locale correspondant aux
8 besoins de transport de 37 MW en 2033 mentionnés à la référence (ii) et ayant servi au
9 calcul de l'impact tarifaire à la référence (iii).

10 **R3.1**

11 **Le Transporteur précise d'abord que pour des fins de comparaison avec la**
12 **prévision utilisée pour l'impact tarifaire du Projet, il convient d'utiliser le**
13 **tableau 8 concernant l'impact du Projet sur la demande (HQT-1, Document 1,**
14 **page 25) au lieu du tableau 2 concernant la demande sur le réseau actuel (page**
15 **8) cité à la référence (i). Ainsi, la croissance prévue pour la période allant de**
16 **2014-2015 à 2027-2028 est de 27 MVA au lieu de 7 MVA tel que mentionné à la**
17 **référence (i).**

18 **Comme présenté au tableau ci-dessous, la croissance annuelle totale cumulée**
19 **sur 20 ans suite à la mise en service du Projet, soit jusqu'à 2035-2036, montre**
20 **une valeur de 39,6 MW.**

21 **D'autre part, dans le cadre du Projet, l'augmentation nette de la CLT du poste**
22 **de Saint-Louis est de 37 MVA (de 28 à 65 MVA).**

23 **Ainsi, les besoins de croissance de la charge locale utilisés pour le calcul de**
24 **l'impact tarifaire augmenteront graduellement à partir de la mise en service**
25 **jusqu'à atteindre 37 MW.¹**

26 **Le Transporteur souligne enfin que la prévision annuelle de la charge en MW**
27 **tient compte de l'évolution de la charge et des transferts de charge dans les**
28 **postes adjacents, soient les postes d'Ormstown et de Mercier. La prévision**
29 **intègre également les charges ponctuelles des clients plus importants prévues**
30 **aux hivers 2018-2019 et 2020-2021.**

31

¹ Voir à cet effet une description de l'approche utilisée pour la prise en compte de la prévision de la demande dans l'analyse tarifaire dans les réponses fournies aux demandes de renseignements numéros 1 et 2 du projet R-3666-2008 visant la construction du nouveau poste Anne-Hébert à 315 kV et d'une nouvelle ligne à 315 kV.

1
2
3

Tableau R3.1
Prévision annuelle de croissance de la charge dans la zone visée par le Projet
(en MW)

	<u>Poste de Saint-Louis</u>			<u>Autres postes*</u>	<u>Croissance</u>
	<u>Poste</u> <u>St-Louis</u> <u>MW</u>	<u>Croiss</u> <u>annuelle</u> <u>MW</u>	<u>Croissance</u> <u>cumulée</u> <u>MW</u>	<u>Croissance</u> <u>cumulée</u> <u>MW</u>	<u>totale</u> <u>cumulée</u> <u>MW</u>
Années					
0	2015-2016	23,2			
1	2016-2017	38,1	14,9	14,9	-10,7
2	2017-2018	38,7	0,6	15,5	-7,1
3	2018-2019	40,3	1,6	17,1	-3,3
4	2019-2020	40,9	0,6	17,7	0,4
5	2020-2021	45,5	4,6	22,3	4,0
6	2021-2022	46,1	0,6	22,9	7,3
7	2022-2023	46,7	0,6	23,5	7,4
8	2023-2024	47,3	0,6	24,1	7,5
9	2024-2025	47,9	0,6	24,7	7,6
10	2025-2026	48,5	0,6	25,3	7,7
11	2026-2027	49,0	0,5	25,8	7,8
12	2027-2028	49,5	0,5	26,3	8,0
13	2028-2029	50,0	0,5	26,8	8,1
14	2029-2030	50,5	0,5	27,3	8,3
15	2030-2031	51,0	0,5	27,8	8,4
16	2031-2032	51,5	0,5	28,3	8,6
17	2032-2033	52,0	0,5	28,8	8,8
18	2033-2034	52,5	0,5	29,3	8,9
19	2034-2035	53,1	0,5	29,8	9,1
20	2035-2036	53,6	0,5	30,4	9,3

* Évolution de la charge prévue aux postes de Mercier et d'Ormstown n adjacents au poste de Saint-Louis, en tenant compte des transferts de charge entre les postes.

4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15

3.2 Veuillez expliquer l'utilisation de cette valeur pour le calcul de l'impact tarifaire.

R3.2

Tel que précisé à la réponse 3.1 et dans la preuve (HQT-1, Document 1, page 23), les besoins de croissance de la charge locale utilisés pour le calcul de l'impact tarifaire du Projet augmenteront graduellement à partir de la mise en service jusqu'à atteindre 37 MW.

Par ailleurs, en ce qui a trait à la durée utilisée dans l'analyse tarifaire du Projet et tel qu'indiqué dans la demande du Transporteur (HQT-1, Document 1, page 24), les résultats de l'analyse sont présentés sur une période de 20 ans et une période de 40 ans, conformément à la décision D-2003-68 de la Régie.