

**Réponses du Transporteur  
à la demande de renseignements numéro 2  
de la Fédération canadienne de l'entreprise  
indépendante  
(« FCEI »)**





1 1.3 La FCEI comprend que la proposition du Transporteur ne diffère du traitement actuel que sur les  
2 points suivants, le cas échéant, veuillez confirmer ou infirmer.

3 1.3.1 Absence d'étude détaillée du coût de service pour les charges d'exploitation liées aux  
4 activités de base (i.e. CNE sauf et les ajustements (maintenance, activités récurrentes,  
5 éléments de suivi particuliers).

6 **R1.3.1**

7 **Comme mentionné dans le complément de preuve demandé par la Régie<sup>1</sup>, à la**  
8 **rubrique « Processus réglementaire », le Transporteur propose une approche**  
9 **identique à celle du Distributeur, laquelle a déjà fait l'objet d'un examen à la**  
10 **Régie. Les références pertinentes y sont présentées par le Transporteur.**

11 **Le Transporteur rappelle que sa proposition prévoit une détermination des**  
12 **CNE de l'année de « rebasing », soit une année sur les trois du terme proposé,**  
13 **sur la base du coût du service. La revue « ligne par ligne » des CNE est**  
14 **éliminée aux années 2 et 3 du MRI<sup>2</sup>.**

15 1.3.2 Partage des écarts de rendement modulé selon un indicateur de performance.

16 **R1.3.2**

17 **Comme mentionné dans le complément de preuve demandé par la Régie<sup>3</sup>, à la**  
18 **rubrique « Indicateurs de performance », le Transporteur propose une**  
19 **approche identique à celle du Distributeur, laquelle a déjà fait l'objet d'un**  
20 **examen à la Régie. Les références pertinentes y sont présentées par le**  
21 **Transporteur.**

22 **Le Transporteur rappelle que sa proposition prévoit, entre autres, un partage**  
23 **des écarts de rendement conditionnel à l'atteinte d'un certain pourcentage**  
24 **global de réalisation d'indicateurs de performance<sup>4</sup> qui seront proposés à la**  
25 **phase 3 du présent dossier.**

26 1.3.3 Dossier déposé selon un format allégé.

27 **R1.3.3**

28 **Comme mentionné dans le complément de preuve demandé par la Régie<sup>5</sup>, à la**  
29 **rubrique « Processus réglementaire », le Transporteur propose une approche**  
30 **identique à celle du Distributeur, laquelle a déjà fait l'objet d'un examen à la**  
31 **Régie. Les références pertinentes y sont présentées par le Transporteur.**

32 **Le Transporteur rappelle que sa proposition prévoit, entre autres, le dépôt**  
33 **annuel d'un dossier selon un format allégé à être déterminé par la Régie<sup>6</sup>.**

---

1 HQT-3, Document 1.2, page 10.

2 HQT-3, Document 1.1, Section 3.4, p.11.

3 HQT-3, Document 1.2, page 10.

4 HQT-3, Document 1, Section 4.3.2, p.28.

5 HQT-3, Document 1.2, page 10.

6 HQT-3, Document 1.1, Section 3.4, p.11.

1 1.3.4 Facteur de productivité fixé pour 3 ans.

2 **R1.3.4**

3 **Comme mentionné dans le complément de preuve demandé par la Régie<sup>7</sup>, à la**  
4 **rubrique « Productivité (X) », le Transporteur propose une approche identique**  
5 **à celle du Distributeur, laquelle a déjà fait l'objet d'un examen à la Régie. Les**  
6 **références pertinentes y sont présentées par le Transporteur.**

7 **Le Transporteur rappelle que sa proposition prévoit, entre autres, un facteur**  
8 **de productivité fixé pour le terme du MRI<sup>8</sup>.**

9 1.4 Veuillez indiquer ce qui constitue selon le Transporteur un délai raisonnable avant l'expiration du  
10 terme du MRI pour le dépôt d'une demande de poursuite ou de modification du plan.

11 **R1.4**

12 **Comme mentionné dans le complément de preuve demandé par la Régie<sup>9</sup>, à la**  
13 **rubrique « Renouvellement », le Transporteur propose une approche identique à**  
14 **celle du Distributeur, laquelle a déjà fait l'objet d'un examen à la Régie. Les**  
15 **références pertinentes y sont présentées par le Transporteur. Voir plus**  
16 **particulièrement les pages 75 et 76 du volume 6 des notes sténographiques de**  
17 **l'audience portant sur la phase 1 du Distributeur<sup>10</sup>.**

18 1.5 Veuillez justifier de ne pas inclure les frais corporatifs dans la portion indexée des CNE?

19 **R1.5**

20 **Voir les réponses aux questions 2.2 de la demande de renseignements numéro 3**  
21 **de la Régie à la pièce HQT-8, Document 1 et 2.3 de la demande de**  
22 **renseignements numéro 2 de l'AHQ-ARQ à la pièce HQT-8, Document 2.**

23 1.6 Veuillez justifier de ne pas inclure les achats de service de transport dans la portion indexée des  
24 CNE?

25 **R1.6**

26 **Voir la réponse à la question 2.2 de la demande de renseignements numéro 3 de**  
27 **la Régie à la pièce HQT-8, Document 1.**

28 1.7 Veuillez dresser la liste exhaustive des « Autres composantes » et justifier pour chacune de ne pas  
29 l'inclure dans la portion indexée des CNE.

30 **R1.7**

31 **Voir la réponse à la question 2.2 de la demande de renseignements numéro 3 de**  
32 **la Régie à la pièce HQT-8, Document 1.**

---

<sup>7</sup> HQT-3, Document 1.2, page 10.

<sup>8</sup> HQT-3, Document 1.1, Section 3.2.2, p.9.

<sup>9</sup> HQT-3, Document 1.2, page 10.

<sup>10</sup> NS, volume 6, 21 septembre 2016, p. 75-76.

1 1.8 Veuillez commenter le fait que le mécanisme proposé par le Transporteur l'incite à favoriser des  
2 activités capitalisables (exclues de la formule d'indexation) au détriment des activités non  
3 capitalisables (indexées).

4 **R1.8**

5 **Réponse de Concentric :**

6 **The utility will rely on its asset management model to determine the appropriate**  
7 **optimization of capital vs. operating expenses. In addition, the Régie will retain**  
8 **its existing review process for capital projects to ensure that capital projects are**  
9 **judged on their merits.**

10 **Processus réglementaire**

11 **Question 2**

12 **Références :**

- 13 (i) HQTD-3, Document 1.1, p. 11  
14 (ii) HQTD-2, Document 1.3, p. 8

15 **Préambule :**

- 16 (i) « Le dépôt sur une base annuel et selon un format allégé à être déterminé par la Régie, des  
17 ajustements annuels des données nécessaires à la révision des tarifs »  
18 (ii) « The streamlining objective will be achieved by replacing two cost-of-service rate filings  
19 with targeted annual updates for data required to establish HQT rates »

20 **Questions:**

21 2.1 Veuillez indiquer si le Transporteur a une proposition à formuler quant à la nature exacte du  
22 format allégé privilégié ou s'il s'en remet entièrement à la Régie. Le cas échéant, veuillez  
23 élaborer sur la nature du format allégé proposée par le Transporteur pour le dépôt des ajustements  
24 annuels.

25 **R2.1**

26 **Voir les réponses aux questions 3.2, 3.2.1 et 3.2.2 de la demande de**  
27 **renseignements numéro 2 d'EBM à la pièce HQTD-8, Document 4.**

28 2.2 Veuillez indiquer si, selon le Transporteur, cette formule devrait exclure la possibilité d'une  
29 audience orale. Le cas échéant veuillez justifier cette proposition à la lumière du fait que  
30 historiquement, l'essentiel des débats lors des audiences annuelles du Transporteur portent sur  
31 des éléments qui ne feraient pas l'objet d'une indexation si la proposition du Transporteur devait  
32 être acceptée.

33 **R2.2**

34 **Voir la réponse à la question 3.2.2 de la demande de renseignements numéro 2**  
35 **d'EBM à la pièce HQTD-8, Document 4.**