

**Réponses du Transporteur
à la demande de renseignements numéro 2
de Stratégies énergétiques et
de l'Association québécoise de lutte
contre la pollution atmosphérique
(« SÉ-AQLPA »)**

1 **RÉGIE DE L'ÉNERGIE**
2 **DOSSIER R-3897-2014 Phase 1 - HQT**
3 **Hydro-Québec TransÉnergie (HQT) – Mécanisme de réglementation incitative**

4 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS NO. 2**
5 **À HYDRO-QUÉBEC**
6 **(Adressée à TransÉnergie)**

7 **PAR**
8 **STRATÉGIES ÉNERGÉTIQUES (S.É.)**
9 **L'ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DE LUTTE CONTRE LA POLLUTION**
10 **ATMOSPHÉRIQUE (AQLPA)**

11 ***DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-2.1***

12 **Référence(s) :**

- 13 **i) HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE**, Dossier R-3897-2014, Proposition de
14 mécanisme révisée pour HQT.

15 **Demande(s) :**

- 16 **a)** Veuillez expliquer simplement les raisonnements qui ont amené le Transporteur à
17 modifier le type de mécanisme incitatif qu'il trouve approprié dans son cas.

18 **R2.1a**

19 **Les éléments qui ont conduit le Transporteur à revoir les caractéristiques**
20 **proposées de son MRI sont présentés à la section 2.3 de la pièce HQTD-3,**
21 **Document 1.1.**

- 22 **b)** Veuillez spécifier en quoi cette révision serait liée à un changement d'orientation
23 corporative.

24 **R2.1b**

25 **Voir la réponse à la question 2.1a.**

26 ***DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-2.2***

27 **Référence(s) :**

- 28 **i) HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE**, Dossier R-3897-2014, Proposition de
29 mécanisme révisée pour HQT.

30 **Demande(s) :**

- 31 **a)** Les experts du Transporteur peuvent-ils justifier si la réorientation complète de leur
32 recommandation de mécanisme incitatif du Transporteur est compatible avec leur
33 devoir d'indépendance, à titre d'experts.

1 **R2.2a**

2 **Réponse de Concentric :**

3 **Concentric disagrees with the characterization of the changes in the proposal**
4 **as a “complete reorientation” and does not view any conflict with respect to**
5 **performance as experts.**

6 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-2.3**

7 **Référence(s) :**

8 **i) HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE**, Dossier R-3897-2014, pièce C-HQTD-0095,
9 HQTD 2, document 2.3, page 11 :

10 *Inflation Factor (I)*
11 *Weighted combination of HQT’s labor inflation and Canada’s general*
12 *inflation to be applied to OPEX*

13 **ii) GAZ MÉTRO**, Dossier R-3867-2013, Phase 1, Pièce B-0016, Gaz Métro 2,
14 document1, annexe 1, page 99.

15 **Demande(s) :**

16 **a)** Selon les experts du Transporteur, est-ce une pratique courante d'utiliser une partie
17 de l'évolution des coûts internes d'une entreprise dans le calcul de l'inflation ?

18 **R2.3a**

19 **Réponse de Concentric :**

20 **See response to Question AQCIE-CIFQ 2.2 in HQTD-8, Document 3.**

21 **b)** Selon les experts du Transporteur, ne serait-il pas souhaitable et préférable d'utiliser
22 un indicateur externe des salaires à l'instar que ce que fait Gaz Métro (référence ii)
23 en utilisant l'indice de construction Handy Whitman pour représenter l'inflation dans
24 le coût de construction des conduites de gaz ?

25 **R2.3b**

26 **Réponse de Concentric :**

27 **Concentric examined the pattern of inflation between general inflation and**
28 **wage inflation in Quebec and HQT’s labor inflation and found there was**
29 **sufficient difference to justify the recommended labor component. In addition,**
30 **the labor costs are negotiated at the corporate level and not under the direct**
31 **control of HQT’s management. As discussed in the hearing for HQD¹,**

32 *“(…) the government sets the parameters for those negotiations, and*
33 *it is a unique situation of being one subsidiary of a three-legged*
34 *corporation, and it is corporate entity, HQ, that actually negotiates*
35 *those labour contracts.”*

¹ Notes sténographiques, volume 6, 21 septembre 2016, p. 61.

1 **So we're looking for an index reflecting the actual labour costs that HQT is**
2 **facing, which still provides an incentive.**

3 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-2.4**

4 **Référence(s) :**

5 **i) HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE, Dossier R-3897-2014, Pièce C-HQTD-0095,**
6 **HQTD-2, document 2.3, page 12 :**

7 *These filings would be managed through a written consultation.*

8 **Demande(s) :**

9 **a) Est-ce la position des experts qu'une audience orale n'est pas requise ? Que le**
10 **traitement sur dossier est adéquat ?**

11 **R2.4a**

12 **Réponse de Concentric :**

13 **Yes, as explained in the revised Concentric evidence, HQTD-2, Document 1.3,**
14 **page 12.**

15 **b) Si c'est bien le cas, les experts ne trouvent-ils pas que c'est une proposition**
16 **étonnante alors que de postes de dépenses évolueraient selon le coût du service.**

17 **R2.4b**

18 **Réponse de Concentric :**

19 **Concentric believes that an oral hearing will not be needed if the HQT filing**
20 **provides sufficient detail to verify the accuracy and validity of all cost of**
21 **service items that impact the determination of revenue requirements. The**
22 **Régie will, however, ultimately decide on whether a proceeding is required and**
23 **the role of intervenor participation.**

24 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-2.5**

25 **Référence(s) :**

26 **i) HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE, Dossier R-3897-2014, Pièce C-HQTD-0097,**
27 **HQTD 3, Document 1.1, page 7, lignes 2 et 3. :**

28 *Une préoccupation du Transporteur et des intervenants en ce qui a*
29 *trait au risque associé aux variations importantes possibles des*
30 *prévisions pour la durée du MRI*

31 **Note : MRI : Mécanisme de réglementation incitative.**

1 **Demande(s) :**

2 **a)** Dans la référence quels sont les éléments qui doivent être ainsi prévus ?

3 **R2.5a**

4 **Le Transporteur réfère aux composantes des revenus requis suivantes : les**
5 **CNE et mises à niveau afférentes de la maintenance requise des installations**
6 **existantes selon le scénario optimisé du MGA, le rendement sur la base de**
7 **tarification (coût de la dette, taux de rendement des capitaux propres et base**
8 **de tarification), l'amortissement et les taxes.**